

15. EIJSDEN 14,8 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze wandeling met klimmen en dalen loopt u over veldwegen en door bos naar Eben Emael in België. U loopt geruime tijd door het hellingbos langs vele mergelgrotten en via steile klim loopt u weer omhoog naar het plateau. Halverwege loopt u door het mooie dal van de Jeker. U kunt halverwege pauzeren bij brasserie Moulin Loverix in Eben-Emael (ma. en di. gesloten). Aan het eind is een prachtig terras aan de Maas.

Startadres: Eetcafé Aon 't Bat, Bat 9, Eijsden. (U kunt parkeren op de parkeerplaats Vroenhof 1 Eijsden).



**eetcafé
aon't
bat**



GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,47 km	3.20 uur	76 m	180 m

Let op! Het veerpontje in Eijsden vaart van Pasen t/m oktober. Op de website www.voetveren.nl staan de meest actuele vaartijden. Buiten dit seizoen moet u in Ternaaien starten Café le Grand Petit aan de Rue des Battes.



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

15. EIJSDEN 14,8 km

Vanaf parkeerplaats Vroenhof loopt u omlaag naar café de Raetskelder en ga L. Bij St. Christinakerk (14^e eeuw) buigt de weg naar rechts. Aan de kruising aan het Mariaplein gaat u RD.

(Op het adres Mariaplein 1 – 2 hebben in het begin van de 20^e eeuw de zusters “Filles de la Sainte Vierge” gewoond vandaar het grote kruis aan gevel en Mariabeeldje in muurnis).

Bij het kunstwerk “de bloesem van het niets” buigt de kasseienweg naar links en heet dan Bat. U komt bij Eetcafé 't Bat.

1. Bij huisnr. 7 loopt u de trap omlaag naar het meest zuidelijk gelegen veerpontje van Nederland en steek via dit pontje genaamd de Cramignon de Maas over.

(Beneden aan de trap staat het infobord “Vlucht naar de Vrijheid”. Het infobord geeft informatie over de Atlas V, de boot die in jan. 1917 in Eijsden aanmeerde met aan boord 102 vluchtelingen uit Luik. België was op dat moment verwickeld in de eerste Wereldoorlog).

Loop aan de overkant van de Maas R het betonnen pad omhoog. Boven aan de 4-sprong bij zitbank en afvalbak gaat u RD met links een speeltuintje en rechts een parkeerplaats.

2. Aan de T-splitsing, met links een brasserie, gaat u R. Negeer zijwegen links en blijf RD (Rue des Battes) lopen. Na bijna 300 m buigt de asfaltweg naar links. Negeer zijweg rechts. Aan de T-splitsing gaat u R richting Sint-Remykerk (1902). Negeer zijwegen. Na 200 m gaat u aan de ruime 3-sprong bij zitbank en wegwijzers L de asfaltweg door de bomenlaan omhoog. Boven steekt u via de tuibrug het 129,5 km lange Albertkanaal, de waterverbinding tussen Luik en Antwerpen, over.

(Het kanaal werd op 30 juli 1939 officieel geopend, maar om de invasie van de Duitsers bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog te stuiten, werden in sept. 1939 vrijwel alle bruggen opgeblazen. Het kanaal werd dan ook pas in 1946 in gebruik genomen).

3. Aan de overkant gaat u RD de asfaltweg omhoog, die even verder links omhoog buigt en voorbij wegversmalling een kasseienweg wordt. Na bijna 400 m, waar de kasseienweg bij zitbank een scherpe lus naar rechts maakt, gaat u RD (rode driehoek) over het pad langs de

afsluitboom en u passeert vele mooie mergelwanden/ grotten/groeves.

(Grotten zijn door de natuur gemaakt/groeves door mensen).

Na 100 m loopt u bij veerooster via klaphek verder RD.

(Na 50 m passeert u een infobord waar u meer te weten komt over het ontstaan van deze groeves/grotten).

Een eindje verder passeert u links schapen met infokaarten).

Na 300 m gaat bij infobord L (rode driehoek) het lange trappenpad omlaag.

(Hier ziet u meteen rechts de aan het Albertkanaal gelegen cementfabriek CBR in Lixhe).

Beneden aan de T-splitsing gaat R (rode driehoek) over het brede pad met links afrastering. Na bijna 200 m gaat u aan de Y-splitsing RD (oranje kruisje) met links afrastering. Negeer zijpaden en volg het pad via twee ijzeren klaphekken RD met na het eerste klaphek rechts de steile begroeide mergelhelling. Na 400 m gaat u bij infobord L (oranje kruis) het trappenpad omlaag en volg geruime het pad, dat meteen beneden naar rechts buigt. *(Een eind verder ziet en hoort u links de cementfabriek CBR in Lixhe).*

4. Let op! Na 900 m gaat u aan de 3-sprong R (oranje kruis) en meteen daarna loopt u via twee ijzeren klaphekken RD het steile pad (kuitenbijter) omhoog door het beschermd natuurgebied.

(Na bijna 100 m passeert u links een houten hut, een vogeluitkijkhut).

Voorbij volgende ijzeren klaphek ziet u links boven een mooie mergelwand.

Even verder passeert u een infobord en zitbank met mooi uitzicht over het Maasdal. Rechts in de verte ziet u de hoge steenberg van steenkolenmijn in Micheroux (nabij Luik/Herve), die als mijnmonument bewaard is gebleven).

Na 300 m gaat u boven voorbij nauw doorgang R. *(U verlaat het oranje kruis).* Meteen daarna aan de 3-sprong loopt u RD (blauwe ruit) de veldweg omlaag.

(Voor u in de verte ziet u de St. Pietersberg en even verder links in de verte ziet u de hooggelegen St. Martinuskerk (1908) in Riemst).

Na 600 m gaat u beneden L de veldweg omlaag. *(U verlaat hier de blauwe ruit).*

5. Na 700 m aan de 4-sprong bij mergelwand en grot/groef gaat u RD. 20 m verder gaat u schuin R (rode driehoek) het paadje omhoog. Volg nu tot nader order de rode driehoek.

(U loopt hier door een mooi stukje natuur. Na 200 m ziet u beneden bij de plaque t. h. a. Jean-Marie Léonard rechts een mooie mergelwand en links de Sint Joriskerk (1844) in Eben).

Vorbij infobord, klaphek en vouwer (plooihek) gaat u, bij champignonkwekerij in grot, de grindweg omlaag, die meteen links omlaag buigt.

(Ruim 50 m verder, vlak voor voormalig spoorwegviaduct, kunt u de route afkorten. Ga hier dan scherp R het paadje omlaag. Beneden aan de betonweg gaat u L omlaag. Meteen daarna gaat u bij ijzeren hek R het paadje gelegen tussen meidoornhagen omlaag. Ga nu verder bij **** in dit punt).

U steekt het viaduct over van de 16 km lange voormalige stoomtrambaan Maastricht (Emmaplein)–Kanne-Glons (1894-1914). Beneden aan de asfaltweg aan de rand van het dorp Eben gaat u R. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u RD/R met rechts de betonnen keermuur. Aan de 3-sprong bij voormalig spoorwegviaduct, waar u net overheen bent gelopen, gaat u RD. Let op! Na 100 m gaat u bij ijzeren hek L het smalle pad, gelegen tussen twee meidoornhagen, omlaag. (Dit is bijna 50 m voor zitbank en afvalbak). ** Voor het 60 km lange riviertje de Jeker, dat op Belgisch grondgebied de Geer wordt genoemd en dat via het stadspark in Maastricht in de Maas stroomt, buigt het pad naar rechts.**

6. Steek via betonnen brug met houten spijlen de Geer/Jeker over en negeer meteen zijpaadje rechts. Aan de asfaltweg gaat u R en volg geruime tijd de rustige smalle asfaltweg omhoog met even verder rechts uitzicht over het Jekerdal. Na 600 m gaat u boven aan de 3-sprong in het dorp Emael RD langs de elektriciteitstoren omlaag met meteen links (huisnr. 34-36) een voormalige carréhoeve uit 1857.

(Voor u ziet u de O.L. Vrouwekerk (1870-1876). Omlaag lopend passeert u bij huisnr. 7 weer een voormalige mooie carréhoeve met daar tegenover een tot appartementen verbouwde mooie hoeve /Hostellerie Marie met boven de brievenbussen in de hoek van de gevel een Mariabeeldje in nis. Bij huisnr. 5 passeert een hoeve uit 1868).

Beneden aan de 3-sprong gaat u R omlaag en u steekt na 100 m via brug de Jeker/Geer weer over.

(U verlaat hier de rode driehoek).

7. Waar de weg naar rechts buigt, negeert u bij verbodsbord zijweg links.

(Als u hier L gaat, dan komt u na 500 m bij Moulin Loverix, een leuke pauzeplek met terras. Ma. en di. gesloten. Daar is ook de ingang van het grote oorlogsfort Eben-Emael, dat u beslist eens moet bezoeken).

Vlak daarna, waar de doorgaande weg links omhoog buigt, gaat u bij bord “Marnebel” R (Robin Thier/fietsroute 432) en na 200 m loopt u over het terrein van de voormalige kalksteengroef Marnebel. Vorbij dit terrein wordt de asfaltweg een stijgend smalle betonnenwe. 100 m verder gaat u aan de 4-sprong bij zitbank en afvalbak L de veldgrindweg omhoog.

(Na 250 m heeft u links mooi zicht op de voormalige kalksteengroef Marnebel).

Na bijna 500 m gaat u aan de 3-sprong RD verder omhoog.

(Kijk hier aan de 3-sprong nog even achterom en u heeft u weer mooi uitzicht op de mergelgroef Marnebel).

Volg nu geruime tijd de stijgende veldweg, die soms voor een klein gedeelte omgeploegd kan zijn, over het Plateau van Caestert met rondom weids uitzicht.

8. Na 700 m gaat u aan de 5-sprong L de veldweg omhoog, die geruime tijd RD volgt.

(Voor u ziet u de schoorsteen van de voormalige cementfabriek de ENCI in Maastricht en links windturbines. Na 500 m heeft u links weer mooi zicht op de diepe mergelgroef Marnebel).

Na 1,2 km gaat u R over de licht stijgende asfaltweg. Na ruim 300 m, vlak voordat de asfaltweg begint te dalen, gaat u L over de veldweg.

9. Na 500 m, net vóór het einde van de bosrand, gaat u R via stalen nauwe doorgang het steile smalle bospad omlaag dat voorbij infobord even rechts omhoog buigt en dan weer een steil dalend smal bospad wordt. Na ruim 150 m buigt het paadje beneden bij hoge loodrechte mergelwand naar rechts.

(Als u hier door het klaphek gaat, dan komt u bij een hoge rotsblok en bij een zitbank, een genietplekje.

Hier heeft u mooi uitzicht o. a op het Albertkanaal. Rechts ziet u de tuibrug waar over u heen bent gelopen. Links ziet u de Sluis van Ternaaien.

Hier ziet u vanaf rechts op Nederlands grondgebied o. a in Eijsden de St. Christinakerk (14^e eeuw), het torentje van het voormalige klooster Ursulinen (1855) en de St Martinuskerk, waarvan de toren uit circa 1500 stamt. Voor u ziet u de Jozefkerk (1927) in Oost-Maarland).

50 m verder gaat u door het klaphek en volg het brede pad met rechts de mooie mergelwand/grotten en links mooi uitzicht over het Maasdal/Albertkanaal. Vorbij het (tweede) infobord passeert een vouwer (plooihek)/ijzeren trapje en loopt u het smalle pad RD omhoog. 50 m verder bij mooie mergelwand/grotten gaat u L via ijzeren klaphek voorzichtig het trappenpad omlaag.

10. Beneden gaat u L de doorgaande weg omlaag richting Lanaye/Eijsden en steekt u weer via de tuibrug het Albertkanaal over. Negeer zijweg links omlaag. Beneden aan de T-splitsing in Lanaye/Ternaaien gaat u R over de kasseienweg en u passeert de Sint-Remykerk (1902) en het oorlogsmonument. ** Voorbij de kerk neemt u na 100 m de tweede weg L (Rue Bartels), die na 150 m naar rechts buigt en dan Rue des Battes heet. Negeer zijwegen en loop RD. Na bijna 300 m, vlak voor brasserie gaat u L met rechts het**

speeltuintje en links de parkeerplaats. Aan de 4-sprong gaat u RD omlaag. Steek via het veerpontje de Maas weer over en u komt weer bij het eetcafé, de sponsor van de wandeling, waar u binnen of op het prachtig gelegen terras nog iets kunt eten of drinken.

(Naar de parkeerplaats. Ga boven aan de trap L. Aan de 4-sprong aan het Mariaplein RD en u komt weer bij de parkeerplaats aan de Vroenhof).

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.