

54. 's GRAVENVOEREN 9,3 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Deze wandeling gaat over veldwegen naar het Hoogbos, hoog op de helling, daarna langs weilanden en over holle wegen terug naar de Voer. U ziet talloze mooie uitzichten op de Voerstreek.



Afspanning De Swaen



Startadres: Afspanning De Swaen, Kinkenberg 188, 's Gravenvoeren. U kunt parkeren op de grote parkeerplaats gelegen aan de Boomstraat 41, 's Gravenvoeren.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
9,28 km	2.10 uur	64 m	102 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

54. 's GRAVENVOEREN 9,3 km

Vanaf parkeerplaats Boomstraat:

Vanaf de grote parkeerplaats, waar u zicht heeft op het mooie torentje van de kapel van het voormalig Ursulinenklooster (1899), gaat u L (Boomstraat) omlaag. Negeer na 200 m beneden voorbij statige woning (nr. 6) bij verbodsbord zijweg links. Meteen daarna aan de 4-sprong bij wegwijk gaat u R en u passeert rechts de St. Lambertuskerk, waarvan het schip tussen 1782 - 1786) is gebouwd en de romaanse toren uit de 14e eeuw stamt.

Rechts naast de kerk staat in de ommuurde tuin met korbogpoort de grote pastorie (1774).

Tegen de kerkmuren staan oude grafstenen, die hier op het kerkhof stonden. dat hier voor de kerk lag.

Aan de linkerkant van de kerk, nabij oorlogsmonument, staat tegen de muur de grote grafsteen, een restant van het familiegraf Schiervel, die van 1790-1994 de bewoners waren van kasteel Altenbroek. Vader Pierre de Schiervel (1783 – 1866) werd op 29 jarige leeftijd burgemeester van Voeren en later o. a. gouverneur van de provincies Oost-Vlaanderen en Limburg.

Tegenover de kerk ligt het Bezoekerscentrum Toerisme Voeren).

Even verder passeert u links bakkerij-lunchroom Equilibrium (Evenwicht), waar u o.a. heerlijk brood en gebak kunt krijgen).

Aan de 4-sprong voorbij groot H. Hartbeeld (1930) en oorlogsmonument en bij het beeldje van De Waggeler en wandelknooppunt (wkp) 24 gaat u L (23/Pley). Bij het riviertje de Voer en de voormalige hoeve Blancktyshof (18^e eeuw) buigt de weg naar links en even verder bij de kapel komt u bij Afspanning de Swaen.

1. Met uw rug naar de ingang van het café gaat u voor de Onze Lieve Vrouwekapel (1715) L en ga dan meteen weer L (22) omhoog met links Afspanning De Swaen. Aan de 3-sprong bij wegwijk en wkp 22 loopt u RD (21) even steil

omhoog. Aan de volgende 3-sprong gaat u RD (21) omhoog met rechts het leuke huisje (nr. 22) stammend uit 1502. 100 m verder wordt de asfaltweg een stijgende holle veldweg. Na 500 m gaat u boven aan de 4-sprong bij de hooggelegen half ronde St. Deniskapel RD (21).

(De kapel werd hier in 1814 gebouwd door burgemeester Denis als boetedoening voor een door hem gemaakte fout waarvoor hij gevangen genomen werd en uit zijn ambt werd gezet. Welke fout lees dan het infobordje boven aan de trap bij de kapel. De kapel is hier in 1957 op circa 30 m van haar oorspronkelijk plaats herbouwd.

De route volgend heeft u een eindje verder links mooi uitzicht over het Maasdal o.a. op steenberg van voormalige steenkolenmijnen in de regio Luik o.a. in Blegny en Mischeroux. U ziet hier ook de cement- klinkerfabriek aan het Albertkanaal in Lixhe).

2. Na ruim 400 m gaat u aan de 4-sprong bij driehoekig "bosje" RD (21). Het pad daalt en wordt een holle weg. Aan de Y-splitsing gaat u R verder omlaag. (U verlaat hier 21). Voor weiland gaat u L het bospad omlaag. Beneden aan de T-splitsing bij lig-relaxstoel gaat u L (/21) over het pad. Aan de T-splitsing bij wkp 21 gaat u R (20). Vlak daarna aan de 3-sprong bij wkp 20 gaat u RD (19) met rechts de bosrand.

3. Volg nu geruime tijd het pad door en langs de bosrand en later tussen de akkers door omhoog.

(Even verder ziet u links in de verte aan de bosrand een wilduitkijkhut).

Na 1 km gaat u boven aan de 4-sprong bij wkp 19, zitbank, boomkruis en de ruim 27 m hoge lindeboom genaamd Huuskesboom L (15).

(De linde is als markeringsboom op de toenmalige grens tussen het Graafschap Dalhem en het Land van Valkenburg, de huidige grens tussen Nederland en België. geplaatst De boom is geplant in de 2^e helft van de 18e eeuw en werd gebruikt als spijkerboom, een boom waaraan het volksgeloof geneeskrachtige werking toeschreef.

Door het slaan van een spijker of nagel werd genezing afgedwongen.

De naam van de linde verwijst naar een huisje (huuske) dat hier vroeger stond.

Na 250 m passeert u links grenspaal no. 27 met het jaartal 1843, het jaar dat de grenspalen werden geplaatst.

Op 19 april 1839 werd het Verdrag van Londen bezegeld waarbij het huidige België werd uitgeroepen.

De afpaling van de grens begint met grenspaal nummer 1 op het Drielandenpunt in Vaals en eindigt met grenspaal nummer 369 in het Zwin in Zeeuws-Vlaanderen.

Elke paal is voorzien van de Belgische Leeuw aan de Belgische zijde en de Nederlandse Leeuw met zwaard en pijlen aan de andere kant).

Na 300 m gaat u aan de 3-sprong RD, die u geruime tijd RD volgt over het plateau met rondom mooi weids uitzicht. Na 500 m voorbij laagstamboomgaard gaat u L (15) over de veldweg.

(Rechts ziet u de hoge mergel- krijtrotsenwand aan het Albertkanaal bij de sluis van Ternaaien).

Volg deze veldweg ook weer geruime tijd RD.

(Eerst passeert u een oude stenen grenspaal en later grenspaal no. 28. Hier heeft u mooi uitzicht over de Voervallei en het Land van Herve).

Negeer na 1,1 km zijweg links omlaag en loop verder RD (15/rood/blauw/geel).

(Een eindje verder heeft u links beneden mooi uitzicht over 's Gravenvoeren).

4. Na bijna 600 m gaat u aan de 4-sprong bij zitbank, hooggelegen kapel gemaand Trichterbeeldje en wkp 15 scherp L (16) de brede holle grind- bosweg omlaag.

(Volgens de legende is hier in 1213 door de H. Lambertus, bisschop van Luik en Maastricht, een circa 1 m hoog Christus beeld "het Trichter beeldje" geplaatst. Het stond hier aan de Romeinse weg van Rome-Trier-Maastricht-Nijmegen).

Het Trichter beeldje wordt in het gemeentehuis van Voeren bewaard. De kapel stamt waarschijnlijk uit 1850 en is in 1950 gerestaureerd)

Beneden aan de 4-sprong bij wegkruis type vliegermodel ('t Kwiezel Kruske) gaat u bij wkp 16 RD (17/Gielessestraat) over de betonnenweg. Negeer zij zitbank doodlopende zijweg rechts. Steek bij Mariakapel (1949) de Voer, een zijbeek van de Maas, over en ga aan de doorgaande weg R (Onderdorp). Meteen daarna gaat u L (17/Hoffert) over de asfaltweg, die een stijgende mooie veldweg wordt.

5. Boven aan de Y-splitsing nabij Jozefkapel gaat u L (17). Aan de 4-sprong bij wkp 17 gaat u weer L (25). Negeer meteen daarna zijweg links en volg de smalle asfaltweg RD (Hoeneveldje) omhoog. Negeer twee zijpaden links richting woonwijk. Aan de T-splitsing bij school (Provinciaal Onderwijs Voeren) gaat u L (fietsroute 422). Aan de 4-sprong bij de St. Annakapel (1815) gaat u R (Weersterweg). Meteen daarna aan de 4-sprong gaat u L over de smalle asfaltweg richting voetbalveld van R. Avenir Fouron F.C.

6. Voor het voetbalveld gaat u R over de veldweg. Aan de 3-sprong bij veldkruis gaat u scherp L (28) de veldweg omhoog en vervolgens omlaag. Steek bij wkp 28 de betonnenweg over en loop RD (24) de holle veldweg omlaag. Beneden in 's-Gravenvoeren bij garage wordt de veldweg een asfaltweg. Aan de dorgaande weg gaat u L (24). Na 100 m aan de ongelijke 4-sprong bij wkp 24 en voor de St. Lambertuskerk gaat u bij het beeld/kunstwerk van "Der Waggeler" (carnavalsvereniging) R (23/Pley). De weg buigt naar links en bij de kapel komt u weer bij de leuke, knusse Afspanning De Swaen, de sponsor van de wandeling, gelegen aan het oudste pleintje van het dorp waar al in de 18e eeuw de postkoets tussen Luik en Aken stopte. Aan de achterkant is een groot terras.

(Hier aan het dorpspleintje Kinkenbergh staat de rijksmonumentale mooie vakantiewoning Wit Kruis (nr. 5), die dateert uit de 1^e helft van de 18^e eeuw. Ze is genoemd naar het witte kruis dat voor de woning staat. De circa 1 m hoge, kalkstenen sokkel van het kruis staat er nog en zou naar verluidt een restant zijn van een zuil uit de oude in 1784 afgebroken kerk.

De toenmalige bewoner Henri Delvaux liet in 1715 tegenover zijn woning op hetzelfde perceel de huidige kapel bouwen. Er lag toen nog geen weg tissen zijn woning en de kapel).

De gietijzeren kraan naast de kapel herinnert aan de aanleg van de eerste waterleiding (1891-1893).

Hoeve en afspanning de Swaen stamt eveneens uit de 1^e helft van de 18^e eeuw. Het was een halte van de postkoets die reed tussen Luik en Aken en was de plek waar de paarden werden gewisseld.

Terug naar de parkeerplaats aan de Boomstraat

Ga bij de kapel R. Vlak daarna gaat u bij brug L. Steek bij wegkruis de doorgaande weg over en loop RD (Boomstraat) omhoog. Negeer zijweg rechts. Bijna boven komt u weer bij de parkeerplaats.