

81 SINT-MARTENS-VOEREN 8,3 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Een bijzondere wandeling langs bronnen met helder drinkwater, mooie panorama's, vakwerkhuisjes in Veurs en de langste spoorwegtunnel van België.

GPS-afstand 8300 m, looptijd 1.50 uur en hoogteverschil 117 m.

Startadres: Parkeer ter hoogte van Het Veltmanshuis, Kwinten 3, Sint-Martens-Voeren.



81 SINT-MARTENS-VOEREN 8,3 km

1. Met uw rug naar Het Veltmanshuis gaat u L met rechts het beekje de Veurs. Negeer doodlopende zijweg rechts. 50 meter verder bij zitbank gaat u R (rood/67) het holle pad omhoog.

*(Het pad kan modderig zijn vanwege de vele bronnetjes. Is het pad inderdaad erg modderig volg dan verder de stijgende asfaltweg. Negeer na 700 m bij zitbank en Mariakapelletje aan boom zijpad scherp rechts. Ga nu verder bij **** in dit punt).*

Aan de Y-splitsing gaat u L (rood/67) verder omhoog. Boven aan de asfaltweg bij zitbank en Mariakapelletje aan boom gaat u R (67). ** Meteen daarna gaat u R (67) over de veldweg richting bos. De veldweg wordt een stijgend pad langs de bosrand met mooi uitzicht.**

2. Boven maakt het pad twee haakse bochten. Aan de 4-sprong bij asfaltweg, afsluitboom, zitbank, infobord "Broekbos" wegwkruis en bij de met silex (vuursteen) gebouwde woning met boven Mariabeeldje een ingemetseld heksenkruis gaat u bij wandelknooppunt (wkp) 67 R (66) het bospad (steil) omlaag. Aan de omgekeerde Y splitsing bij volgend infobord "Broekbos" gaat u RD (66) het holle pad omlaag, dat even verder bij muurkuis in de buurtschap Krindaal een dalende smalle asfaltweg wordt. (Tegenover huisnr. 3 passeert u rechts wijndomein Crutzberg). Beneden gaat u aan de T-splitsing bij wkp 66 L (65) de brede asfaltweg omhoog. Na 350 m gaat u bij het laatste rechts gelegen huis (nr. 18) R (65) het pad omhoog, dat u bijna 1 km RD volgt.

(Tegenover dit huis staat in de graft een Mariakapelletje. De route volgend heeft u omhoog lopend achteromkijkend mooi uitzicht op wijngaard Crindaal van het wijndomein De Planck. Boven bij zitbank heeft u mooi uitzicht over het Veursdal. Bijna aan het eind van het pad loopt u ongemerkt over de spoortunnel van Veurs.

Aan de T-splitsing bij wkp 65 gaat u R (64) omlaag.

Mogelijk hoort u dan plotseling het geluid van een trein, die uit deze 2130 m lange tunnel, die bestaat uit twee tunnelbuizen die op 18 m van elkaar liggen, komt. De tunnel is in de Eerste Wereldoorlog in 6 maanden tijd aangelegd met de inzet van ruim 12.000 man, waaronder 8000 Belgische arbeiders en 2000 Russische krijgsgevangenen. In dec. 1917 werd de tunnel in gebruik genomen. De tunnel maakt deel uit van de Montzenroute, de goederenspoorlijn die de haven van Antwerpen verbindt met het Duitse

Ruhrgebied. De route volgend ziet u even verder de genoemde spoorlijn).

3. Bijna beneden bij ijzeren hek ziet u rechts de spoorlijn, die hier de tunnel ingaat/uitkomt. Voorbij picknickbank wordt de veldweg een stijgende veldweg. Bijna boven in de buurtschap Veurs wordt de veldweg een asfaltweg. (U passeert rechts het authentieke winkeltje, bekend als bij Jetteke, waar u o. a. het regionaal bekende Voerdrupke (een lichte aperitiefjenever) kunt krijgen). Vlak daarna aan de ongelijke 4-sprong bij wegwkruis en elektriciteitstoren gaat u bij verbodsbord RD (64/Daal) de smalle asfaltweg omhoog. Aan de T-splitsing bij wkp 64 gaat u R (63) langs enkele vakwerkhuisjes. Aan de 3-sprong voor groot vakwerkhuis (nr.10) en bij wkp 63 gaat u R (62). Boven aan de 3-sprong bij wkp 62 gaat R (60).

4. Meteen daarna aan de 3-sprong bij Mariakapelletje in boomstronk gaat u L (60) de veldweg omhoog. (Boven ziet u rechts in de verte op de helling onder de bosrand de twee grote wijngaarden Crindaal horend bij het wijndomein De Planck). Aan de 4-sprong bij zitbank gaat u L (60). (Even verder ziet u voor u beneden weer de torens van de Commanderie en rechts heeft u weer prachtig uitzicht over het Voerdal). Beneden aan de asfaltweg in Sint-Pieters-Voeren gaat u R (60).

(U passeert de neogotische Sint-Pieters-Stoelkerk. Het dorpskerkje werd omstreeks 1660 gebouwd in opdracht van Commandeur Willem Quaedt van Beeck, wiens grafsteen zich bij de toegangspoort van het kerkhof bevindt. Iets voor de kerk ziet u links het kasteel de Commanderie. Het kasteel is gebouwd in de 13^e eeuw en in de 17^e eeuw verfraaid tot de huidige situatie).

Aan de 3-sprong bij Gasterij De Commanderie (een prima pauzeplek) gaat u L (60/Commanderie) omlaag. (Beneden steekt u het riviertje de Voer over, dat hier ontspringt in de tuin van de Commanderie en bij kasteel Eijdsden in de Maas uitmondt. U passeert hier ook forellenkwekerij de Commanderie). Aan de 3-sprong bij vakwerkhuis en wkp 60 gaat u R (Veld/55) omlaag. Aan de 3-sprong bij verkeersspiegel en restaurant de Cantarel gaat u RD (55/Berg) over de smalle asfaltweg. Aan de 3-sprong bij wkp 55 gaat u RD (47) verder omlaag. Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u R (47). Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u bij verbodsbord L (47/Berg) de smalle asfaltweg omhoog. U passeert de Shetlandhoeve en volg dan RD (47) de stijgende holle veldweg.

5. Boven aan de 3-sprong bij rechts staand veldkruis loopt u RD (47) de holle veldweg omlaag. Aan de 3-sprong bij wkp 47 gaat u RD (91) verder omlaag. Aan de T-splitsing voor het hoge spoorwegtalud gaat u R (91) en u loopt voorbij de ingang van het kerkhof het onder het 251 m lange en 20 m hoge spoorwegviaduct door dat in 1917 tijdens de Eerste Wereldoorlog is aangelegd door o.a. Russische krijgsgevangenen. (Na het viaduct passeert u rechts een infobord over dit spoorwegviaduct). **Beneden aan de doorgaande weg in Sint-Martens-Voeren gaat u bij wkp 91 R (48). Let op! Na 50 m gaat u meteen voorbij zitbank L (48/Mot) het bruggetje over. U loopt nu langs het beekje de Voer en even verder loopt u langs het beekje de Veurs, dat hier in de Voer stroomt. Aan de asfaltweg bij wkp 48 gaat u R. Vlak daarna gaat u aan de 4-sprong bij gedenksteen RD (54/rood) richting kerk.**

(Hier staat de gedenksteen aan brigadier Lescrenier. Hij maakte deel uit van een patrouille van het nabijgelegen (5 km) fort van Aubin, die in de boven gelegen buurtschap Katten Roth op de eerste dag van de oorlog op een Duitse eenheid botste).

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

Aan de T-splitsing bij brug over het beekje de Veurs gaat u L (54/rood) over de kasseienweg.

(Als u hier R over de brug gaat en meteen na de brug rechts door het ijzeren hek gaat, dan komt u op het kerkhof waar vele oude graven staan. Meteen rechts na het hek ligt de zes koppige bemanning van de Wellington R1524 van 149 Sqn. van de Royal Air Force begraven. Het toestel stortte op 5 augustus 1941 neer bij de Planck. Bij dit collectief graf staat een foto van deze militairen. Via het infobordje bij de ingang van de oude St. Martinuskerk komt u meer te weten over de geschiedenis van de kerk).

U komt weer bij het Veltmanshuis/parkeerplaats.

(Pastoor Veltmans was een voorman in de strijd voor het behoud van het Nederlandstalig karakter van de Voerstreek. Het Veltmanshuis is een kapittelhuis uit de eerste helft van de 18de eeuw. Tot 1971 deed het dienst als pastorie. Nu is het een Cultureel Centrum van de Vlaamse Gemeenschap).