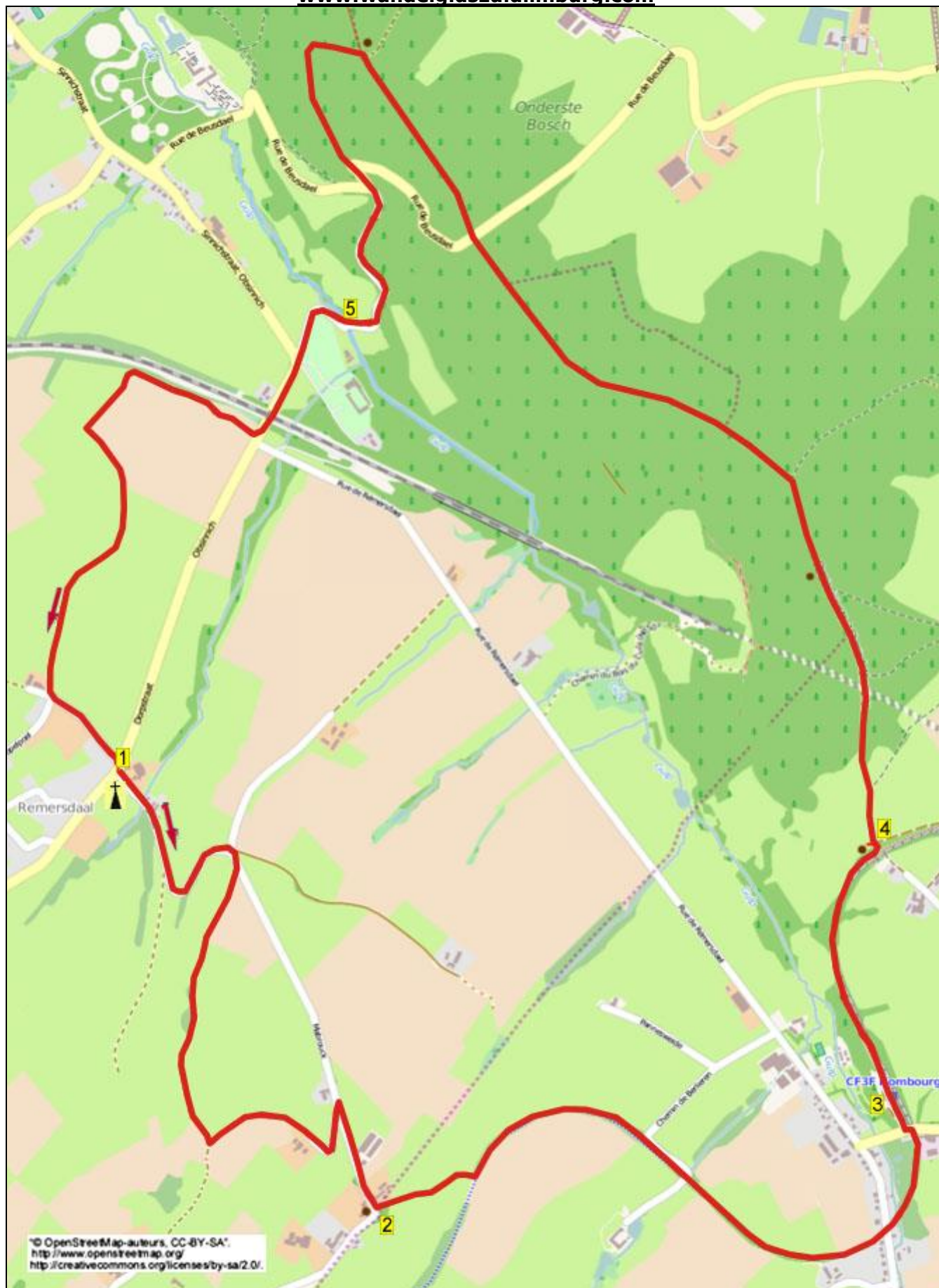


## 87. REMERSDAAL 12 km

[www.wandelgidszuidlimburg.com](http://www.wandelgidszuidlimburg.com)



Een afwisselende natuurwandeling, met vele vergezichten, door het dal van de Gulp, door bossen en langs kasteel Notre Dame. U passeert het voormalige treinstation van Hombourg. De route heeft enkele hellingen.

Startpunt: Kerk van Remersdaal, Remersdaal-Dorp 1.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
12,04 km	2.50 uur	113 m	164 m



Wandelgids Zuid-Limburg  
www.wandelgidszuidlimburg.com

## 87. REMERSDAAL 12 km

**1. Met uw gezicht naar de ingang van de Sint-Heribertuskerk gaat u L en meteen R (Smidt/78) over de asfaltweg langs huisnr. 1, met rechts de kerk. Even verder begint de weg te stijgen. Negeer veldweg rechts.**

*(Waar 100 m verder de weg naar links buigt, passeert u rechts een Lourdesgrot (1954). Even verder heeft u links mooi uitzicht over Remersdaal).*

Negeer boven twee asfalt- veldwegen links en volg verder de asfaltweg RD (Mabrouck). Let op! Na 20 m gaat u bij wegwijk schuin R over de licht stijgende veldweg/graspad, die u geruime tijd RD volgt, met in het begin rondom mooi uitzicht en aan het einde rechts prachtig uitzicht. Na bijna 1 km gaat u aan de T-splitsing bij zitbank, een genietplekje, L de veldweg omlaag, die tussen hagen is gelegen. Na 300 m wordt de dalende veldweg bij boerderij een smalle dalende asfaltweg, die naar links buigt. Aan de T-splitsing gaat u R omlaag.

*(Na 200 m passeert u rechts bij zitbank een Mariakapel).*

Negeer meteen voorbij kapel veldweg links. Beneden in het gehucht Mabrouck, waar de asfaltweg bij vakwerkhuis, zitbank en stenen wegwijk (1894) naar rechts buigt, gaat u L over de smalle asfaltweg, die meteen een stijgende veldweg wordt.

**2. Na 300 m gaat u boven aan de kruising bij zitbank L (rood-wit) over de smalle asfaltweg.**

*(U loopt nu over het traject van de voormalige 43,4 km lange spoorlijn genaamd Ligne 38, die van Chênée (Luik) via Battice, Aubel, Hombourg naar Plombières liep.*

*De spoorlijn werd in 5 verschillende fasen gerealiseerd, over een periode van 23 jaar (1872-1895). Het traject wordt nu o.a. gebruikt als fietspad, de fietsroute Ravel 5 die van Chênée (Luik) naar Aken gaat).*

Een eind verder, voor kilometerpaal 37, passeert u een infobord betreffende Château de Berlieren, dat u hier rechts beneden kunt zien liggen. Negeer zijpaden en blijf geruime tijd de dalende smalle asfaltweg/voet-fietspad RD volgen.

*(Een eind verder ziet u links het 15 m hoge kruis, dat in 1979 is geplaatst, op de 275 m hoge Schaesberg in Hombourg).*

**3. Na 1,2 km gaat u beneden, voorbij kilometerpaal 38 en bij veevoederbedrijf Dumoulin, aan de ongelijke 4-sprong RD (Rue de la Station) de doodlopende weg omhoog. U passeert het voormalig station Hombourg (1895).**

*(Hier rond het station staan enkele oude treinwagons (5-2016). Op het perron van dit station zijn diverse oude treinwagons te zien, alleen op afspraak te bekijken, zie infobord).*

Loop RD over de smalle asfaltweg, die een onderdeel van de fietsroute Ravel 5 is.

*(Een eindje verder heeft u links mooi uitzicht).*

Let op! Na circa 500 m, bij twee ingangen van weilanden, gaat u over het links (groene rh/blauw kruis) van de smalle asfaltweg gelegen paadje lopen, dat een licht stijgende paadje wordt.

*(Dit is circa 100 m voor begin betonnen wand. U kunt ook doorlopen tot bij de betonnen wand en daar links het trappenpad met leuning omhoog lopen).*

U kunt ook RD over de asfaltweg, die tussen de twee 2,7 m hoge betonnen wanden van de voormalige spoortunnel ligt, verder lopen. (De wandeling wordt dan circa 500 m langer). ^^^^^ 50 m voorbij de wanden gaat u bij wit-rood "draaihek" schuin L (groene rechthoek) het grindpad omlaag, dat voor spoorrails links omhoog buigt. Meteen daarna gaat u aan de T-splitsing L (groene rh) de veldweg omhoog. Boven aan de 4-sprong bij mooi veldkruis en zitbankje gaat u R (81) de veldweg omhoog Ga dan verder bij \*\*\*\* in punt 4).

**Even verder loopt u over de rand met leuning van de 2,7 m hoge betonnen wand.**

*(De 2,7 m hoge wanden zijn het restant van de 134 m lange spoortunnel van Hombourg (1895-1940). Deze is in 1940 door het Belgisch leger opgeblazen om de opmars van het Duits leger te vertragen. De tunnel werd vervolgens door de Duitsers uitgegraven. De diepe uitgraving met de oude tunnelwanden is in 2017 gerestaureerd).*

**4. Let op! Aan het einde van de leuning, bij de restanten van een brugpijler, gaat u L het smalle, steile betonnen trappenpad omhoog. Boven aan de 4-sprong, bij mooi veldkruis en zitbankje, gaat u RD (groene rh/blauwe kruis/geel-rood) de veldweg omhoog.**

*\*\*\*\* (Rechts ziet u de 133 m hoge tv-toren in het Aachener Wald en de 50 m hoge Boudewijntoren (uitzichttoren) op het Drielandenpunt in Vaals).*

**Negeer draaihekje rechts en volg het pad RD (81) omhoog. Boven bij zitbank gaat u verder RD (81) over het brede bospad, dat u nog enige tijd volgt. Aan de 3-sprong gaat u L (81/groene rh). Negeer zijpaden en volg circa 1,5 km RD het brede bospad. Aan de kruising, bij gedenksteen en boomkruisje en wandelknooppunt (wkp 81), gaat u RD (82).**

*(Deze gedenksteen is opgericht ter nagedachtenis aan de slachtoffers van de elektrische draad (De Dodendraad) die tijdens de Eerste Wereldoorlog(1914-1918) het door Duitsland bezette België scheidde van het neutrale Nederland.*

*De circa 400 km lange dodendraad, die op Belgisch grondgebied stond, liep van het Zwin bij Knokke tot aan het Drielandenpunt in Vaals. In april 1915 werd gestart met de werkzaamheden en op 24 juli werd de draadversperring van stroom voorzien. De middelste versperring, waar 2000 volt op stond, telde circa vijf draden. Aan beide zijden van deze versperring stond op ongeveer anderhalve tot drie meter een evenwijdig lopende versperring waar op de draden geen of lage stroom (schrikdraad) stond).*

**Negeer zijpad rechts. Aan de 4-sprong bij wkp 82 gaat u L (80) over brede pad, dat na 150 m links verder omlaag gaat. Na ruim 500 m gaat u aan de asfaltweg bij wkp 80 RD (77)**

**omlaag. Negeer zijpadje rechts. Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u RD (77) de doodlopende weg omlaag. Negeer zijpaden.**

**5. Beneden steekt u via brug het 22 km lange riviertje Gulp, een zijrivier van de Geul, over en loopt u RD omhoog. Boven aan de 4-sprong, bij wegkruis en de ingang van kasteel Obsinnich, gaat u RD (77) en u loopt even verder onder het spoorwegviaduct door.**

*(Dit kasteel wordt nu Notre Dame genoemd. De ronde hoektoren uit 1641 vormt het oudste deel van het huidige gebouw. De rest dateert uit de 17<sup>e</sup> en 18<sup>e</sup> eeuw).*

**Meteen na het viaduct en voor het bushuisje "Station La Gare" gaat u bij wkp 77 R (76) de veldweg omhoog, die boven tweemaal naar links buigt en volg dan de dalende veldweg met mooi uitzicht RD richting kerk Remersdaal. Na 1,5 km, gaat u beneden aan de 4-sprong, bij wegkruis en wkp 76, L (78). Aan de 3-sprong voor de grote hoeve Clermontshof loopt u RD. Beneden aan de T-splitsing gaat u R terug naar de Sint-Heribertuskerk.**

*(Op de plek van de oude kerk werd van 1876-1879 de huidige kerk gebouwd. De kerk is meestal te bezichtigen).*

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.