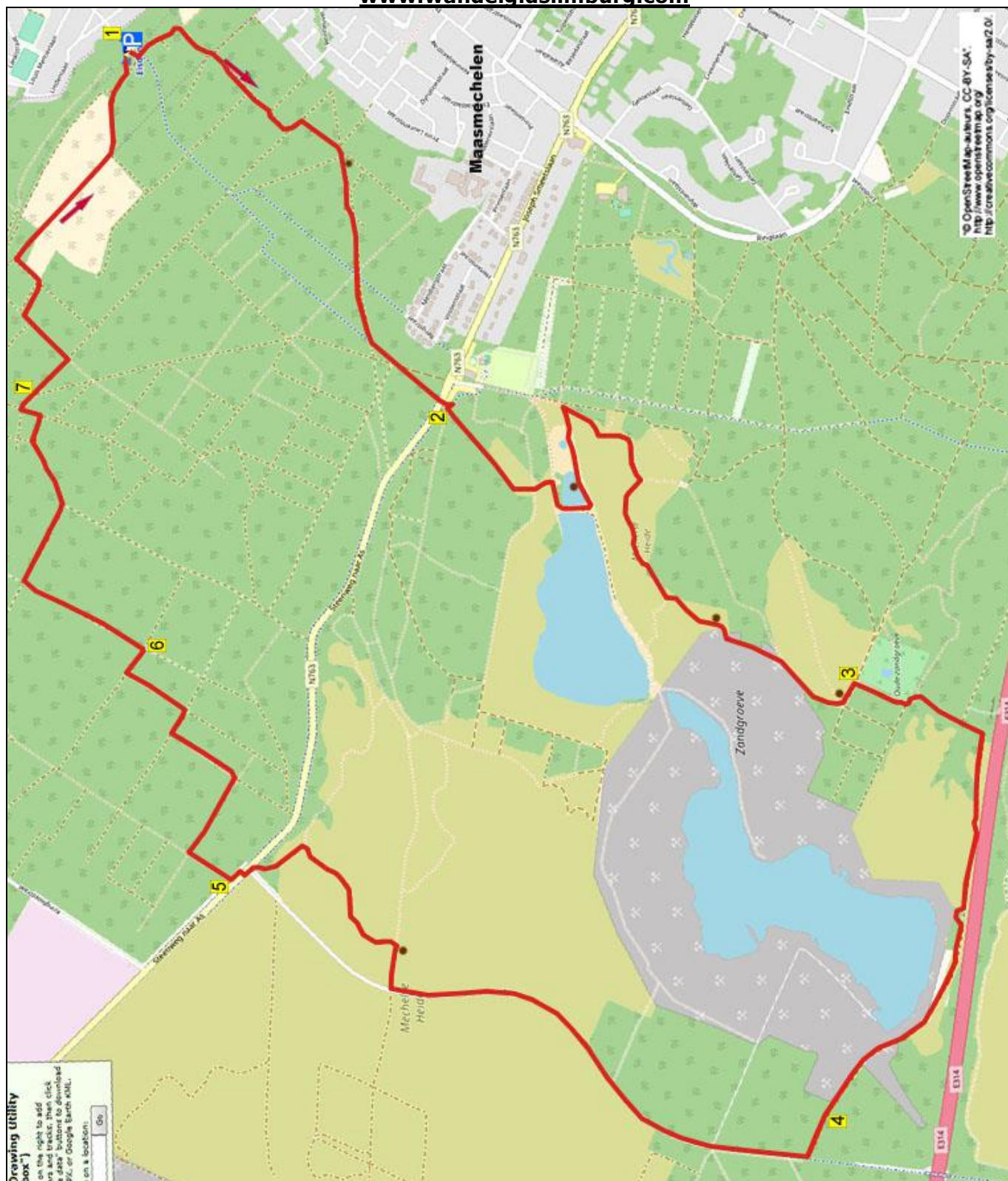


1073. MAASMECHELEN 14,6 km

www.wandelgidslimburg.com



Aan de rand van Maasmechelen ligt verscholen in de bosrand het leuke voormalige treinstationnetje van Eisden. Tijdens deze heuvelachtige loopt u eerst een stuk door de bossen en dan komt u bij het Kikbornmeer. Via trappenpad loopt u een heuvel omhoog waar u op 104 m hoogte schitterend uitzicht heeft. Dan loopt u geruime tijd over de prachtige Mechelse Heide en passeert u o.a. een diepe voormalige zandgroeve met water. Dan wandelt u door de bossen terug naar het startpunt. Neem voor onderweg zelf proviand mee. Er staan enkele zitbanken onderweg. Vergeet niet uw fototoestel.

Startadres: Grote parkeerplaats, Spoorwegstraat 10, Maasmechelen.

(Parkeer op de grote parkeerplaats bij het gebouw aan het einde van de Spoorwegstraat).

| GPS afstand | Looptijd | Hoogteverschil | Totaal omhoog |
|-------------|----------|----------------|---------------|
| 14,60 km | 3.30 uur | 58 m | 95 m |



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

1073. MAASMECHELEN 14,6 km

1. Staande op de grote parkeerplaats met uw rug naar het gebouw gaat u R. Aan de asfaltweg gaat u R en u steekt meteen de voormalige spoorlijn over. Meteen daarna aan de 4-sprong bij wandelwissel (ww) 27 gaat u bij bord "spinnenwandeling" L (wit-rood/paarse trapezoïde/oranje cirkel/groene rechthoek) over de bosweg. Na ruim 50 m gaat u aan de Y-splitsing L/RD. Meteen daarna aan de 4-sprong loopt u RD (paars/oranje/groen/wit-rood) over de bosweg. Aan de 3-sprong bij zwerfsteen gaat u R (paars/oranje/groen/wit-rood). Negeer nu alle zijpaden en blijf de route van de paarse trapezoïde/oranje cirkel/groene rechthoek en de wit-rode markering circa 1,5 km volgen.

*(U kunt hier even stoppen met lezen Ga dan na circa 1,5 km verder bij **** in dit punt. U passeert verschillende borden met opdrachten van de spinnenwandeling).*

Na ruim 500 m gaat u aan de T-splitsing L (paars/oranje/groen). (Voor u n de verte ziet u woningen). Aan de 3-sprong, waar (grind)pad naar rechts buigt, gaat u R (paars/oranje/groen/wit-rood). Aan de ongelijke 4-sprong gaat u R (paars/oranje/groen/wit-rood). Meteen daarna aan de 3-sprong bij boomzitbank gaat u RD. Bij twee 4-sprongen RD. Steek de smalle asfaltweg/fietspad over en loop RD over het asfaltpad. Meteen daarna aan de 4-sprong gaat u RD (paars/oranje/groen/wit-rood) over het bospad. Aan de 4-sprong bij ww 29 en opdracht 10 van de spinnenwandeling gaat u L (paarse trapezoïde/oranje cirkel cirkel/wit-rood/bruine X) over de smalle asfaltweg/fietspad. **** Aan de 4-sprong bij ww 33 en fietsknooppunt 60 loopt u RD (paars/wit-rood/bruine X/fr.61) het fietspad omhoog en even verder steekt u via houten brug de doorgaande weg over. Meteen na de brug, waar het asfalt- fietspad naar links buigt, gaat u meteen R (rode driehoek/gele zeskant/paarse trapezoïde) het paadje omlaag.

2. Beneden aan de 4-sprong gaat u L over het licht stijgende bospad. (U verlaat de wandelmarkeringen). Negeer zijpaadjes rechts omhoog. Na 400 m gaat u aan de 3-sprong L verder omhoog. Vlak daarna gaat u boven aan de kruising bij zitbank RD (gele zeshoek) het trappenpad omlaag met voor u mooi uitzicht over de Vallei van de Kikbeekbron. Beneden bij ww 38 gaat u R over het betonnen pad. Het pad buigt

naar links met rechts de dijk van de grote plas Kikborn, een voormalige zandgroeve. Bij vogeluitkijkwand buigt het betonnen pad links omlaag

(Hier bij uitkijkwand heeft u mooi uitzicht over het grote Kikbornmeer. Mogelijk ziet u hier een blauwborst, fuut of de kleine karekiet.

De route volgend door de voormalige zandgroeve passeert u na 100 m een grote zitbank. Na 200 m passeert u bij zwerfstenen links een vijver/zandvlakte).

Na 400 m, waar het betonnen pad bij zwerfsteen en ww 42 naar links buigt, gaat scherp R (blauwe ruit/groene rh/wit-rood) door het klaphek en loop het brede lange trappenpad omhoog.

(Hier bij klaphek ziet u voor u twee hoge korfschansmuren.

De route volgend heeft u bijna boven en voor het volgend trappenpad links schitterend uitzicht over het Maasdal o.a. op het Chemelot complex (o.a. DSM) in het Nederlandse Geleen).

Boven passeert u een zitbank.

(Hier op een hoogte van 104 m heeft u weer schitterend uitzicht o.a. op het beneden gelegen Maasmechelen. Bij helder weer kunt u zelfs tot in Duitsland kijken).

Vlak daarna aan de 3-sprong bij ww gaat u R (blauwe ruit).

(Na 100 m ziet u scherp rechts de mijnterrils (voormalige steenbergen) van de steenkolenmijn Eisden die u tijdens wandeling 1041 kunt beklimmen. Een eind verder heeft u rechts prachtig uitzicht op het Kikbornmeer).

Aan de 3-sprong bij ww 48 gaat u RD (rode driehoek/blauwe ruit) omlaag.

(Hier heeft u weer prachtig uitzicht over de Vallei van de Kikbeekbron waar Fjordenpaarden zorgen voor de begrazing.

Voor u ziet u de zandgroeve waar het bedrijf Sibelco vooral witzand wint voor de glasindustrie. Door de aanwezigheid van bruinkoollagen is het witzand in de vallei bijzonder zuiver. Na het beëindigen van de concessie wordt dit gebied weer teruggegeven aan de natuur.

In de verte ziet u voor u de mijnterrils/steenbergen van Waterschei/Winterslag (Genk).

Na 500 m gaat u aan de 3-sprong RD (rood/blauw). Negeer zijpad scherp links omlaag. Meteen daarna gaat u aan de T-splitsing bij zitbank L over de brede bosweg. *(U verlaat hier de wandelmarkeringen).*

3. Na 100 m gaat u R over het bospad met links een diepe groeve *(voormalig grindgat)*. Aan de T-splitsing gaat u L over de bosweg met links de groeve. Meteen daarna aan de T-splitsing, waar het brede pad naar rechts buigt, gaat u R. Aan de 3-sprong bij ijzeren hek gaat u RD (rode en blauwe driehoek/mountainbikeroute) met links van u afrastering. Het paadje buigt naar rechts en dan loopt u vlak langs de links beneden gelegen autoweg Aken-Antwerpen (E314), die hier de Mechelse Heide doorsnijdt. Een eind verder loopt het pad steil omlaag en daarna steil omhoog. Na bijna 200 m passeert u links een kleine "houten" inham. Let op! 40 m verder gaat u bij grote vliegden R door de heide (geen pad) richting verbodsbord. Bij verbodsbord gaat u L het pad omlaag met rechts van u afrastering.

(Bij verbodsbord/afrastering heeft u prachtig uitzicht op de diepe zandgroeve/meer).

Beneden gaat u R over het pad, dat u net heeft verlaten. Na 150 m buigt het pad naar rechts en u verlaat de autoweg. *(Rechts ziet u weer het meer waar nog zand wordt gewonnen (2017)).*

4. Aan de 3-sprong, waar de mountainbikeroute (rode en blauwe driehoek) naar links gaat, loopt u RD over de bosweg. Negeer zijpad rechts. Aan de T-splitsing gaat u R over de smalle asfaltweg. Voorbij afsluitboom en zwerfstenen gaat u aan de 4-sprong RD. Loop nu circa 1,5 km RD over deze rustige asfaltweg (fietspad) door de prachtige Mechelseheide, één van de grootste heidegebieden in Vlaanderen *(Op niet Belgische werkdagen kunt u ook over de rechts gelegen weg lopen)*. Na 600 m passeert u links een mooi ven. Aan de 4-sprong bij afsluitbomen gaat bij verbodsbordje (ruiters/fietsers) R over het brede zandpad. Aan de 3-sprong bij boomzitbank, een mooie pauzeplek na 10 km, gaat u L (gele zeshoek) over het zandpad. Volg nu geruime tijd dit pad dat enkele bochten maakt door de mooie heide. Aan de 3-sprong bij 3-stammige boom en ww 31 gaat u L (paarse trapezoïde). Aan de volgende 3-sprong gaat u R (paars) omhoog met links van u een klein en groot transformatorhuis *(in Vlaanderen doorgaans elektriciteitscabine genoemd)* met korfschansmuren. Beneden gaat u L (paars) over het fietspad. Negeer meteen zijweg

links (weg naar Heiwick) en steek dan R (paars) via de oversteekplaats bij de korfschansmuurtjes de doorgaande weg over en ga dan L (paarse trapezoïde/fr.505) over het fietspad.

5. Na 50 m gaat u tegenover paal 2,9 km en bij houten afsluitboom R (paarse trapezoïde) over de bosweg. Na 200 m gaat u aan de kruising R over de bos/grasweg.

(U verlaat hier de wandelmarkeringen. Blijf de beschrijving nu aandachtig volgen want u passeert vele kruisingen/4-sprongen).

Negeer zijpaden. Na ruim 300 m gaat u aan de ruime kruising L over de bosweg. Ruim 300 m verder gaat u aan de kruising R de bosweg even omhoog. Na 100 m gaat u aan de volgende kruising L over de bosweg, die op enkele plaatsen begroeid is. Na bijna 300 m gaat u aan de T-splitsing R.

6. Na 100 m gaat u aan de kruising L over de bosweg, die ook weer op enkele plekken begroeid is en die u geruime tijd RD volgt. Na 500 m gaat u in de afdaling aan de kruising R de bosweg omhoog. Negeer zijpaden. Na 300 m gaat u aan de 4-sprong RD het bospad omlaag. Volg nu het dalende en stijgende bospad RD. Na ruim 300 m gaat u beneden aan de T-splitsing L. Na 50 m gaat u aan de 4-sprong R over het bospad en u passeert 20 m verder links tussen de varens oranje paaltjes van een hogedrukleiding van Solvic. *(U loopt hier aan de 4-sprong dus NIET RD (oranje cirkel)).* Na 50 m gaat u aan de Y-splitsing, waar de bosweg naar rechts buigt, L over het bos- graspad. *(U verlaat hier het traject van de oranje paaltjes van de hogedrukleiding).*

7. Na bijna 200 m gaat u aan de kruising L over het licht dalende (smalle) bospad. Na de volgende 200 m gaat u aan de 3-sprong RD. Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong R omlaag. 200 m verder gaat u aan de kruising L over het licht stijgende bospad.

Aan de T-splitsing gaat u R (paarse trapezoïde/oranje cirkel) over de bosweg. Voorbij stalen afsluitboom gaat u aan de 4-sprong RD (paars/oranje) over de veldweg/graspad met links van u afrastering. Na bijna 400 m gaat u aan de 3-sprong bij ww 28 RD (paars/oranje/groen) over de grindweg die naar links buigt met rechts de bosrand. 250 m verder loopt u het bos in. Na 50 m gaat u bij "fietsenstalling" en bord "einde spinnenwandeling" L over het paadje naar de parkeerplaats.

Het voormalig station Eisden ligt aan de 5,8 km lange spoorlijn 21B Boxbergheide (Genk) - Eisden (1925), die in 1926 werd verlengd tot aan de scheepswerf aan de Zuid-Willemsvaart. Het zeer sobere station met twee bijgebouwtjes werd gebouwd in 1926 en diende naast het vervoer van kolen ook als halte voor de vele mijnwerkers die als pendelaars naar de mijn Eisden kwamen. Het stationsgebouw was oorspronkelijk in hout opgetrokken. Na een brand werd het vervangen door een stenen gebouw dat ongeveer dezelfde afmetingen had. Links naast het station staan twee kleine bijgebouwtjes, die bij de brand gespaard bleven.

Op 18 dec. 1987 vertrok de laatste trein met steenkool naar de cokesfabriek van Marchienne – au – Pont. Rond 1983 werd het reizigersverkeer op de spoorlijn opgeheven. In 1985 werd de verbinding vanaf het station tot aan de scheepswerf aan de Zuid- Willmsvaart opgebroken. Na de sluiting van de steenkoolmijnen in 1988 werd ook het goederenverkeer op de lijn stopgezet. In 1989 werd dit baanvak officieel gesloten en voorbehouden voor toeristische exploitatie. Toch reden er nog tot na 1992 diensttreinen met afval naar de stortplaats die zich halverwege het baanvak bevond. Van 2000 tot 2014 gebeurde de toeristische exploitatie van het baanvak door de vzw Kolenspoor.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.