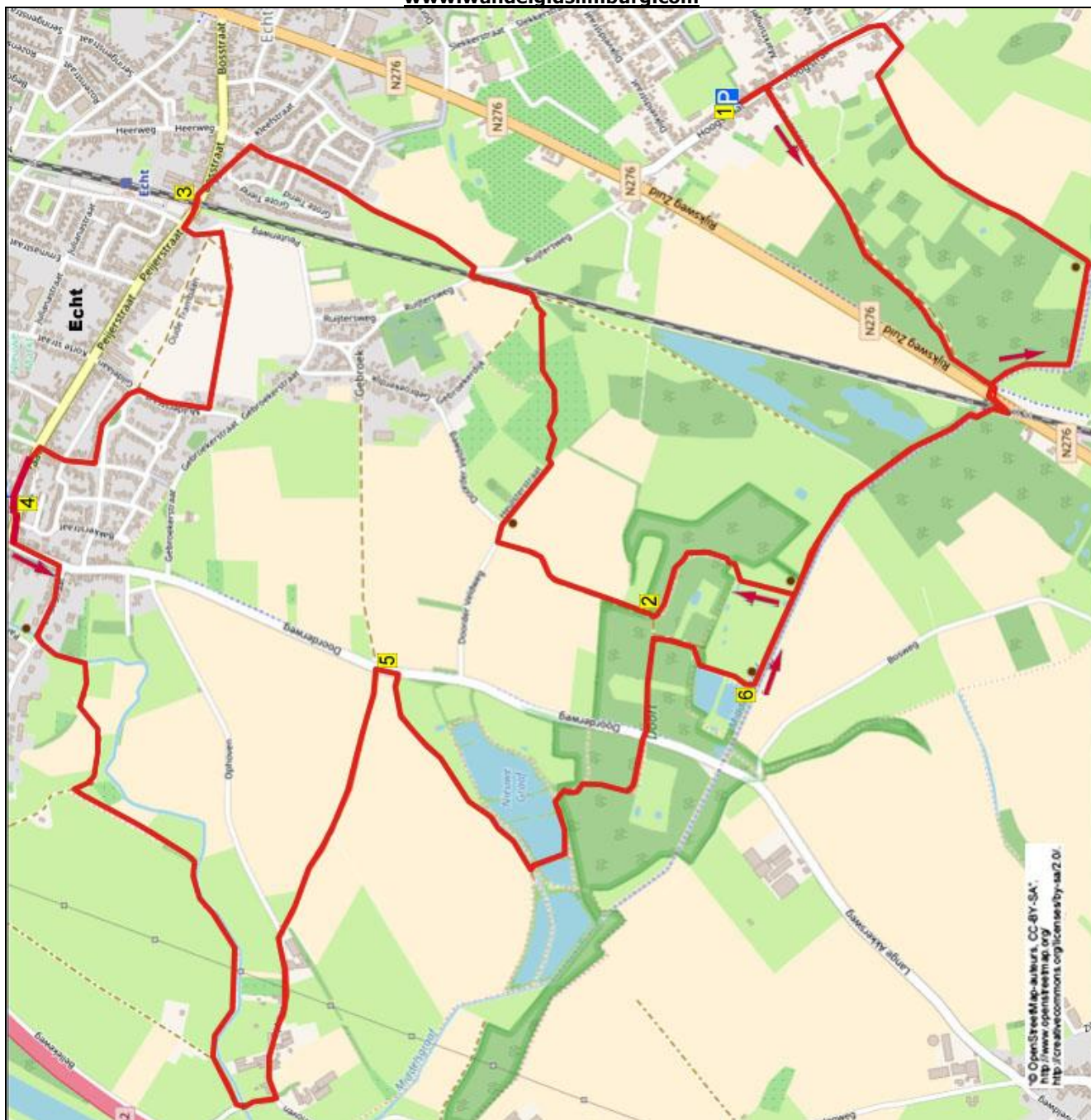


## 1093. ECHT 14,2 km – 9,5 km

[www.wandelgidslimburg.com](http://www.wandelgidslimburg.com)



Een afwisselende en gemakkelijke wandeling met onderweg een fijn eetcafé om te pauzeren. U wandelt naar natuurgebied De Doort waar u langs de Middelgraaf en over leuke bospaadjes naar de rand van Echt loopt. Dan loopt u over graspaadjes naar het centrum. Dan volgt u een mooi graspaadje, langs het Oude Echter Molenbeekje, naar de buurtschap Ophoven. Via veldwegen loopt u dan naar de grote mooie vijver Nieuwe Graaf, die gelegen is in het natuurgebied de Doort. Via dit natuurgebied een langs de Middelgraaf loopt u weer terug naar het startpunt in Slek. In natuurgebied De Doort kan in de zomer hier en daar soms hoog gras staan, doe altijd een lange broek aan. Na veel regenval kan het bij de vijvers soms drassig zijn, doe dan hoge schoenen aan.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,21 km	3.10 uur	20 m	38 m

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij Wandelgids Zuid-Limburg. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

**Startadres: Parkeerplaats V.V. Slekkerboys, Hoogstraat 20, Echt. Start bij punt 1.**

De route van 9,5 km start vanaf de grote parkeerplaats P6 bij de Gamma. Palmbrugweg 2, Echt. U kunt hier ook de route van 14,2 km starten.

Staande op de grote parkeerplaats P6 de Loop en met uw rug naar de bouwmarkt keten de Gamma steekt u de asfaltweg (Palmbrugweg) over en gaat u meteen voor de toegang van de volgende grote parkeerplaats P5 Zuidpoort R over het pad met links het Echter Molenbeekje. Bij de brug en wandelknooppunt (wkp) 82 gaat u RD (81) over de veldweg. Ga dan verder bij \*\*\*\* in punt 4.



Wandelgids Limburg  
www.wandelgidslimburg.com

## 1093. ECHT 14,2 km – 9,5 km

1. Met uw rug naar de voetbalkantine van Slekker Boys gaat u L. Voorbij huisnr. 28 A gaat u bij wandelknooppunt (wkp) 18 R (26) over de doodlopende smalle asfaltweg. Na 200 m bij zitbank en schietbomen, waarvan een met kogelvanger, van schutterij Sint Antonius Slek (1946), wordt de asfaltweg een veldweg. Volg nu 750 m de veld- bosweg RD (pijl), die een eindje verder door het bos, dat gelegen is in het natuurgebied De Doort, voert. Aan de 3-sprong bij wkp 26 steekt u RD (20) via de brug de Middelsgraaf over. Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong bij zitbank en het volgende wkp 26 R (20). Steek meteen daarna voorzichtig de voorrangsweg over en ga L (pijl) over het fietspad en steek de spoorlijn Maastricht – Eindhoven over. Meteen na de spoorlijn gaat u scherp R (pijl) over de veldweg. Bij breed gegalvaniseerd hek gaat u door het klaphek. Vlak daarna steekt u R (pijl) via ijzeren bruggetje de Middelsgraaf weer over. Volg nu geruime tijd het pad met links de meanderende Middelsgraaf, die begint bij het Duitse Schalbruch (nabij Nieuwstadt) en stroomt in het gehucht Ophoven in de Geleenbeek stroomt.

*(U loopt hier weer door het natuurgebied De Doort. De Middelsgraaf is als ontwateringsgreppel gegraven in de 13<sup>e</sup> en 14<sup>e</sup> eeuw toen de veenmoerassen werden ontgonnen.*

*Een eind verder ziet u links in de verte de kerktoren van de Sint Stephanus kerk (1940) in Dieteren).*

Na 600 m passeert u bij 3 bomen een zitbank. Let op! 40 m verder, bij infobordje, gaat u R over het graspad met even verder links en rechts van u grasland. \*\*\*\* Meteen voorbij 2 klaphekjes gaat u aan de 3-sprong R over het paadje dat even verder een kronkelend smal bospad wordt. Aan de T-splitsing gaat u L. Neem het eerste bospaadje L.

2. Na bijna 400 m gaat u aan de T-splitsing R (pijl) over de bosweg, die voorbij afsluitboom een veldweg wordt. Aan de asfaltweg bij wkp 97 gaat u R (99).

*(Hier ziet u voor u de mooie kerktoren van de St. Landricuskerk (1477) in Echt).*

Meteen daarna, waar de asfaltweg naar links buigt, gaat u bij zitbank en volgende wkp 97 R (24) over de veldweg. Na 200 m gaat u bij bordje “Midden Limburg De Doort” L (pijl) over het kronkelende bospad. *(Na veel regenval kan dit pad op enkele plaatsen drassig zijn).* Aan de Y-splitsing gaat u R. *(U verlaat hier even de route van de pijl).* Na klaphek gaat u RD (pijl) over de veldweg met rechts van u de spoorlijn.

*(Links ziet u woningen in de buurtschap Gebroek (Gebrook)).*

Aan de asfaltweg bij wkp 23 gaat u R (22) en u steekt de spoorlijn over. Meteen daarna gaat u bij groot wegkruis en volgend wkp 22 L (95) over de doodlopende veldweg.

*(Schuin rechts voor u ziet u de mooie kerktoren van de O.L.V. Onbevlekt Ontvangenkerk (1857) in Pey-Echt).*

Aan het einde van de veldweg loopt u bij wkp 95 de bebouwde kom van Echt binnen en loop dan RD (90/Oude Baan) over het trottoir. Negeer zijwegen. Na 250 m gaat u voorbij huisnr. 10 L (Kleine Tiend) over de doodlopende klinkerweg. Waar de klinkerweg naar links buigt, gaat u RD over de smalle asfaltweg gelegen tussen achtertuinen.

3. Aan de voorrangsweg gaat u L en steekt u de spoorlijn over.

*(Rechts ziet u het rijksmonumentale treinstation Echt (1887)).*

Meteen daarna gaat u L over de klinkerweg met links een laag korfschansmuurtje en boven een hoge korfschansmuur. Blijf het pad langs de korfschansmuur volgen en steek de asfaltweg over en loop RD over het klinkerpad. Negeer zijpaden en volg het klinkerpad RD. Na 300 m op het einde van het klinkerpad gaat u aan de klinkerweg R over het trottoir langs huisnr. 17. Aan kruising, met de Drukkerstraat, RD. Aan de kruising gaat u L (Gildelaan). \*\*\*\* Na 30 m gaat u bij wegkruis met verhaal (zie infobordje) R over de klinkerweg langs huisnr. 59. Neem nu de eerste klinkerweg R (Imkerstraat). Loop dan RD (Smedenstraat) over de doodlopende weg.

Steek de doorgaande weg over en ga bij het voormalig politiebureau (nr. 35) L. Negeer zijwegen..

4. Na 250 m gaat u aan de 4-sprong met verkeerslichten L (Bovenste Eind).

*(Als u hier R gaat, dan komt u meteen in het winkelcentrum van Echt.*

*De route volgend passeert meteen rechts (huisnr. 6) het monumentale prachtige herenhuis (1892) met koetspoort. Via de koetspoort kwam men bij de achtergelegen stallingen).*

Neem nu bij wkp 84 de eerste doodlopende weg R (82Lindestraat). Via brug steekt u het Echter Molenbeekje over en ga dan meteen bij wkp 82 L (81) over de veldweg, \*\*\*\* die een eindje verder bij afgesloten brug naar rechts (pijl) buigt. Aan de 3-sprong gaat u L (pijl) over het graspad. Aan de volgende 3-sprong bij wkp 81 gaat u L (53) over de veldweg. Bij infobord "De Trambaan" buigt het pad naar rechts (pijl) met links van u het Oude Echter Molenbeekje.

*(Mogelijk ziet u even verder boven achter de snelweg een schip voorbijvaren over het Julianakanaal).*

Na circa 500 m gaat u na draaihekje bij wkp 53 L (54) over de veldweg. Aan de asfaltweg gaat u L en u steekt meteen bij oude stuw via brug het Oude Molenbeekje over, een zijbeekje van de Middelsgraaf. Aan de T-splitsing in de buurtschap Ophoven (Ophaove) gaat u bij wkp 54 L (92/Ophoven).

*(Even verder passeert u rechts (nr. 3) de grote voormalig hoeve Hammerhof (18<sup>e</sup> eeuw)).*

Na 400 m gaat u meteen voorbij manege bij groot wegwkruis, dat tussen drie Lindebomen staat, R (pijl) over de veldweg, die u 700 m RD (pijl) volgt.

5. Na 250 m gaat u aan de 3-sprong RD. Steek bij groot wegwkruis met "dakje" de voorrangsweg over en ga bij wkp 92 R (97) over het tweerichtingen fietspad.

*(U kunt hier aan de voorrangsweg ook R over de grasberm lopen. Na 50 m gaat u dan R over de veldweg).*

Na 50 m steekt u bij wkp 92 weer de voorrangsweg (80) over en loop dan RD over de veldweg langs de rij eiken. Volg nu 700 m de veldweg RD. Na circa 250 m ziet u links de grote plas genaamd Nieuwe Graaf, gelegen in het natuurgebied de Doort.

*(De vijvers/plassen ("leimkoelen") zijn zgn. tichelgaten, die ontstaan zijn tussen 1920 en 1960 door kleiwinning door de Echter dakpannenfabriek de Valk, vroeger de grootse dakpannenfabriek van Europa waar 350 mensen werkten. De naam "de Doort" is afgeleid van Dorenbosch hetgeen betekent een bosgebied met veel doornachtige struiken o.a. veel braamstruiken).*

Negeer bruggetje links naar de grote plas waar leden van H.S.V. St Jan Echt mogen vissen. Vlak vóór het einde van de veldweg en keerpunt gaat u

bij wkp 80 L (21) het bruggetje over. Meteen daarna gaat u aan de T-splitsing L (pijl). Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong R (pijl) en u loopt over een brugje tussen twee grote plassen door. Aan de T-splitsing gaat u L met links de grote plas. *(U verlaat hier de pijl).* Na ruim 100 m, 30 m voorbij bosstrook in grote plas, gaat u R over het bospaadje. Meteen daarna gaat u aan de T-splitsing R en volg nu RD het kronkelende bospaadje langs enkele omgevallen bomen. Na 200 m buigt het pad haaks naar links met rechts van u achter het struikgewas grasland. Steek de doorgaande weg en het twee richtingen fietspad over en loop RD langs de afsluitboom over het brede graspad dat een eindje verder langs de bosrand loopt. Aan de T-splitsing gaat u R (pijl) over de bosweg. Aan de 3-sprong gaat u R (pijl). Meteen daarna aan de Y-splitsing gaat u L. *(U verlaat hier de route van de pijl).* Na 50 m, tegenover weiland, passeert u rechts een grote vijver die vaak droog staat.

*(In het natuurgebied de Doort zitten circa 400 boomkickers. Deze zeldzame grasgroene circa 4 cm grote kikker zit alleen in dit gebied en op een plek bij Winterswijk. De vele braamstruiken in dit gebied zijn hun geliefde verblijfplaats. In de paarperiode (april-mei) zijn de luid kwakende mannenkikkertjes dan ook goed te horen).*

6. Aan de T-splitsing bij wkp 20 gaat u L (26) met rechts de meanderende Middelsgraaf. *(U passeert meteen een zitbank, een genietplekje).* Negeer zijpaden en volg 900 m het pad RD langs de meanderende beek.

Let op! Degene, die 9,5 km loopt, gaat na 250 m L over het graspad met even verder links en rechts van u grasland. (Dit is circa 50 m voor 3 bomen en zitbank). Ga dan verder bij \*\*\*\* in punt 1).

Bij drie bomen passeert u nog een zitbank. Aan het einde van het pad steekt u R via bruggetje de Middelsgraaf over en ga dan L omhoog. Ga boven bij breed ijzeren hek door het klaphek en volg de veldweg RD (pijl). Aan de voorrangsweg gaat u scherp L (pijl) de spoorlijn over en volg het fietspad. Na 30 m steekt u R (pijl) de voorrangsweg over en loop RD door de "fietsstraat" waar auto's te gast zijn. Meteen daarna, waar de fietsstraat naar rechts buigt, steekt u bij wkp 26 L (18/30) de brug over. Meteen na de brug gaat u bij volgend wkp 26 R (30) door het klaphek en volg het pad met rechts de Middelsgraaf en links de bosrand,. Negeer zijpaden. Na bijna 500 m, waar de beek naar rechts buigt, gaat u bij holle boom, ijzeren hek en zitbank, L door het klaphek. *(U verlaat hier de route van de pijl).* Loop nu geruime tijd RD over de veldweg met links de bosrand en rechts akkers. Na 750 m buigt de veldweg naar rechts en wordt een asfaltweg. Aan de T-splitsing in de buurtschap Sleek gaat u L. Negeer zijwegen en na 400 m komt u weer bij de parkeerplaats. *(Na 150 m passeert u links bij leuk optrekje met huisnr. 56 een wegwkruis en zitbank).*