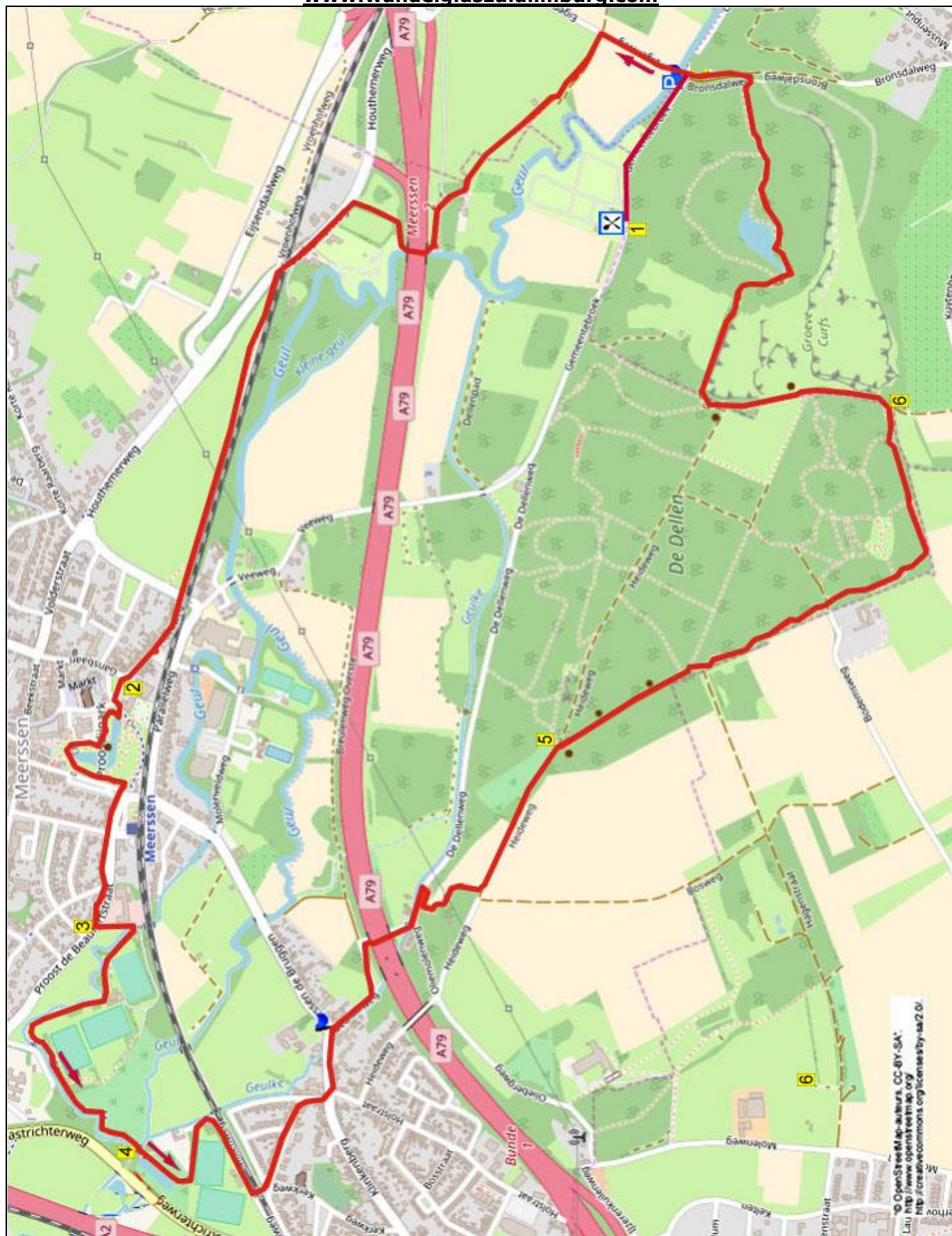


1131. MEERSSEN 9,5 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze heuvelachtige en afwisselende wandeling wandelt u over rustige paden naar Rothem en dan loopt u geruime tijd door de mooie bossen van natuurgebied De Dellen. U komt bij het uitzichtpunt Groeve Curfs waar u mooi uitzicht heeft over de groeve. Via 30 m hoog stalen trappenpad komt u bij de smalle Geulbrug. Via mooi pad wandelt u een eind verder even langs Geul. Via pad langs de spoorlijn komt u in Meerssen, waar u door het mooie Proosdijpark wandelt. Bij punt 4 passeert u een ijsalon.



Startpunt: Brasserie Bie de groeve, Gemeentebroek 15, Meerssen. Tel:043-3333109.
Parkeer op de parkeerplaats of langs de weg.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
9,48 km	2.15 uur	73 m	113 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

1131. MEERSSEN 9,5 km

1. Met uw rug naar de brasserie gaat u voor de mergelwand L over de asfaltweg.

(Na 100 m passeert u rechts de voormalige kalkbranderij van mergelgroeve Curfs (1930-2009). Deze kalkbranderij is volgens experts de enige in haar soort in Europa. De branderij is ingebouwd in een mergelwand en niet, zoals andere bekende ovens, een op zichzelf staand bouwwerk. Bovendien zijn boven elke ovenmond niet één, zoals gebruikelijk, maar twee ovenschachten gebouwd, waarmee het totaal hier op acht komt).

Na 250 m aan de 4-sprong bij parkeerplaats en fietsknooppunt 104 gaat u L (blauw) over de smalle Geulbrug en volg de asfaltweg RD. Na 200 m gaat u aan de 4-sprong bij memoriekruis staand op grote zwerfsteen L (blauw/rood) over de veldweg.

(Op 8 juli 1941 is hier om 1.17 uur een vliegtuig van het 61 Squadron van de Royal Air Force neergestort dat door een Duitse nachtjager was neergeschoten. De middel zware bommenwerper was opgestegen in het Engelse Hemswell (in de buurt Sheffield) en was op weg naar Mönchengladbach. De hier genoemde drie bemanningsleden liggen begraven op het Jonkerbos Oorlogskerkhof in Nijmegen. De piloot J.G.N. Braithwaite overleefde de crash en werd door de Duitsers gevangen genomen).

Bij boomkruis wordt de veldweg een smal pad.

(U loopt hier langs de grote driehoekige stal met zonnepaneel op dak even over privéterrein. Dit geldt niet voor wandelaars).

Bij groot ijzeren hek buigt het pad naar rechts en wordt een breed bospad. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u L (blauw/rood). Volg het licht dalende pad (blauw/rood). Aan de T-splitsing voor de Geul gaat u R over het pad verder langs de Geul (blauw/wit), het snelst stromend riviertje

van Nederland, onder het autowegviaduct door dat een licht stijgend pad wordt. Boven aan de voorrangsweg gaat u L (blauw/rood) over het fietspad. Meteen na de spoorwegovergang gaat u L (blauw/rood) over het voetpad, dat parallel loopt aan de spoorlijn Maastricht-Heerlen. Volg geruime tijd dit pad.

(Voor u ziet de kerktoeren van de prachtige basiliek van het Heilig Sacrament in Meerssen).

De rechts gelegen grote akker, die gedeeltelijk rijksmonumentaal beschermd gebied is, herbergt ondergronds de resten van de Romeins Villa rustica "Herkenberg", die in 1865 gedeeltelijk is opgegraven door pastoor/amateur archeoloog later rijksarchivaris J. Habets. Villa Herkenberg was geen villa maar een grote herenboerderij met veel land eromheen.

In het grote hoofdgebouw woonde de eigenaar met zijn familie. Op het land eromheen stond o.a. een onderkomen voor het personeel, voorraadschuren, werkplaatsen en veestallen. Het personeel kreeg voor het werken op het land onderdak en voeding. Met een oppervlakte van circa 8 ha was deze Villa waarschijnlijk de grootste van Nederland).

Na 800 m aan het einde van het pad bij insectenhotel loopt u het trapje omhoog en steek, met links de spoorwegovergang, RD de doorgaande weg over. Loop RD (groen/rood) het trapje omlaag en volg dan de asfaltweg RD met links nog even de spoorlijn.

2. Voorbij huisnr. 49 gaat u L (rood) over het klinker- voetpad met rechts boven de basiliek van Meerssen. Aan de 4-sprong bij de Vredeskapel (1941/Koningin des Vredes) gaat u L (rood).

(De kapel is gebouwd uit dankbaarheid omdat tijdens de mobilisatie voor de 2e wereldoorlog in Meerssen geen slachtoffers zijn gevallen).

Let op! Na 15 m gaat u R. Meteen daarna gaat u R via de poort over het grindpad door het Proosdijpark. Het pad buigt voor appartementen naar links met even verder links de mooie grote vijver.

(In 1642 stond op de plek van het huidige park de proosdij van Meerssen).

Voorbij brug en poort gaat u meteen scherp L over het grindpad met links de vijver. Aan de T-splitsing gaat u L. Meteen daarna gaat u aan de Y-splitsing R omhoog vlak langs het voormalig theehuisje (*trouwlocatie*) Gloriëtte (1895). Beneden bij zitbank gaat u R en via hek verlaat u het park. (Vlak voor de uitgang staat links een tulpenboom). Steek meteen R via zebrapad de klinkerweg over en ga RD langs huisnr. 2.

(Links ziet u het rijksmonumentale treinstation Meerssen (1901) en het rode metalen sculptuur "Tourniquet").

Negeer doodlopende weg rechts (Montfortlaan) en loop RD (Proost de Beaufortstraat). Aan de 3-sprong gaat u RD.

3. Tegenover huisnr. 16 gaat u L over de klinkerweg/parkeerplaats richting sportcomplex SV Meerssen. Aan het eind steekt u R via brug de Geul over. Meteen na brug gaat u R over het bospaadje met links het sportcomplex van S.V. Meerssen en rechts de Geul. Een eind verder passeert u het clubgebouw van de voetbalclub. Aan de T-splitsing bij brug gaat u L over het grindpad met links het sportcomplex. Aan de 3-sprong bij bord "voetpad" gaat u RD.

4. Voorbij volgende brug gaat u aan de 4-sprong RD over het grindpad/fietspad met rechts een vijver. Voorbij sportcomplex van RVU gaat u aan de T-splitsing R over de smalle asfaltweg.

(Links ligt hier de voormalige Rothemer watermolen (olie- korenmolen) met rechts aan de zijkant het grote waterrad. De molen is gelegen aan het Geulke, een zijtak van de Geul. Ze is al in 1381 genoemd en was toen in het bezit van de Heren van (kasteel) Vaeshartelt. Het huidige gebouw stamt uit 1850).

De weg buigt voor spoorlijn Maastricht – Heerlen naar rechts. Voorbij ingang van sportpark RVU gaat u L over de spoorwegovergang en u komt in Rothem. Aan de 5-sprong bij zitbanken neemt u de tweede weg L (Keizer Lothariusstraat). (Rechts ziet u de H. Hart van Jezuskerk (1929)). Aan de 3-sprong RD. Aan de T-splitsing gaat u de eenrichtingsweg R (Aan de Gapert) omhoog. Aan de ongelijke 4-sprong gaat u L (Klinkenberg) de doorgaande weg omlaag. Na 100 m steekt u 't Geulke over. Meteen daarna bij betonnen trafokast en de rijksmonumentale Hoeve Klinkenberg gaat u R (Geuldalweg) over de asfaltweg met rechts 't Geulke. (Hier ligt op de hoek Ijssalon No. 97 met terras, Open van dinsdag t/m zondag vanaf 12.00 uur). Aan de 3-sprong gaat u R onder het autoviaduct door. U steekt het Geulke weer over.

Hier ligt rechts (huisnrs. 16-18) de voormalige Oliemolen (olie- korenmolen) daterend uit circa 1800. Bij de bevrijding door het Amerikaans leger in 1944 raakte de Oliemolen in brand en werd bij de wederopbouw als woning ingericht).

Meteen daarna aan de 3-sprong bij muurkruisje gaat u bij verbodsbord L over de smalle asfaltweg met links het Geulke. Let op! Na 100 m gaat u bij bordje "ruiterpad" R (Viabelgica) het trappenpad omhoog. Boven volgt u het stijgende paadje langs het weiland en hoogspanningsmast. Aan de veldweg bij kast "KPN mobiel opstelpunt" gaat u L omhoog. (Rechts in de verte ziet u de St. Pietersberg).

5. Aan de bosrand en bij breed ijzeren hek gaat u door het klaphek en ga dan meteen bij oude zitbank R over het bospad. Negeer na 400 m zijpaadje links omhoog. Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong bij bord "Militair Oefenterrein de Dellen" R. Na 25 m gaat u aan de volgende 3-sprong bij klaphek en bord "Waterwingebied" L het smalle bospad omhoog. Na 150 m gaat u aan de Y-splitsing voor twee bomen L en volg het stijgende en dalende paadje door de bosrand. Na 200 m gaat u aan de T-splitsing bij veerooster L over de stenige bosweg. Na 10 m gaat u R over het bospaadje.

(Rechts door de bomen ziet u de monumentale Hoeve Heihof, die voor het eerst genoemd is in 1406).

Negeer zijpaadjes en volg geruime tijd het paadje dat beneden door de bosrand loopt. Na 600 m gaat u R verder beneden door de bosrand.

6. Vlak daarna gaat u aan de T-splitsing bij ijzeren klaphek L (geel/blauw) het grindpad langs de afrastering omhoog met even verder rechts beneden de voormalige groeve Curfs. Boven aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u RD (geel-rood/blauw) en u passeert een zitbank.

(Hier bij zitbank ziet u rechts in de verte de kerktoren in Berg en Terblijt).

Aan de 3-sprong bij groot grasveld gaat u R over het bospad langs de zitbank. Vlak daarna bij groot infobord gaat u R (geel-rood) en bij breed verzinkt stalen hek gaat u door het klaphek. Volg nu geruime tijd het grindpad met rechts afrastering van de circa 40 hectare grote voormalige groeve Curfs, waar van 1930 tot 2009 kalksteen (mergel) werd gewonnen. Negeer verzinkte stalen brug links omhoog. U passeert meteen rechts een uitzichtpunt waar u prachtig uitzicht heeft over de groeve.

(Mogelijk ziet u in de groeve Nederlandse landgeiten lopen. Sinds 2009 wordt de groeve beheerd door de stichting Het Limburgs Landschap).

Volg verder het grindpad RD. Na 40 m gaat u L het paadje omlaag. Voor waterplas gaat u R over het bospaadje. Na 25 m buigt het pad rechts omhoog en dan gaat u L het grindpad omhoog dat u net verlaten heeft. Beneden aan de

omgekeerde Y-splitsing gaat u RD (geel/rood) omhoog.

Waar het pad boven naar links buigt, gaat u R (geel-rood) via 85 treden de 30 m hoge verzinkte stalen trap omlaag. Beneden volgt u RD het dalende verharde bospad. Aan de T-splitsing bij grote zwerfstenen gaat L de verharde bosweg omlaag.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

(Even verder passeert u rechts een trafohuisje, dat speciaal voor de exploitatie van deze groeve is gebouwd).

Aan de 4-sprong gaat u L met rechts een parkeerplaats terug naar de brasserie, de sponsor van deze wandeling, waar u nog iets kunt eten of drinken.