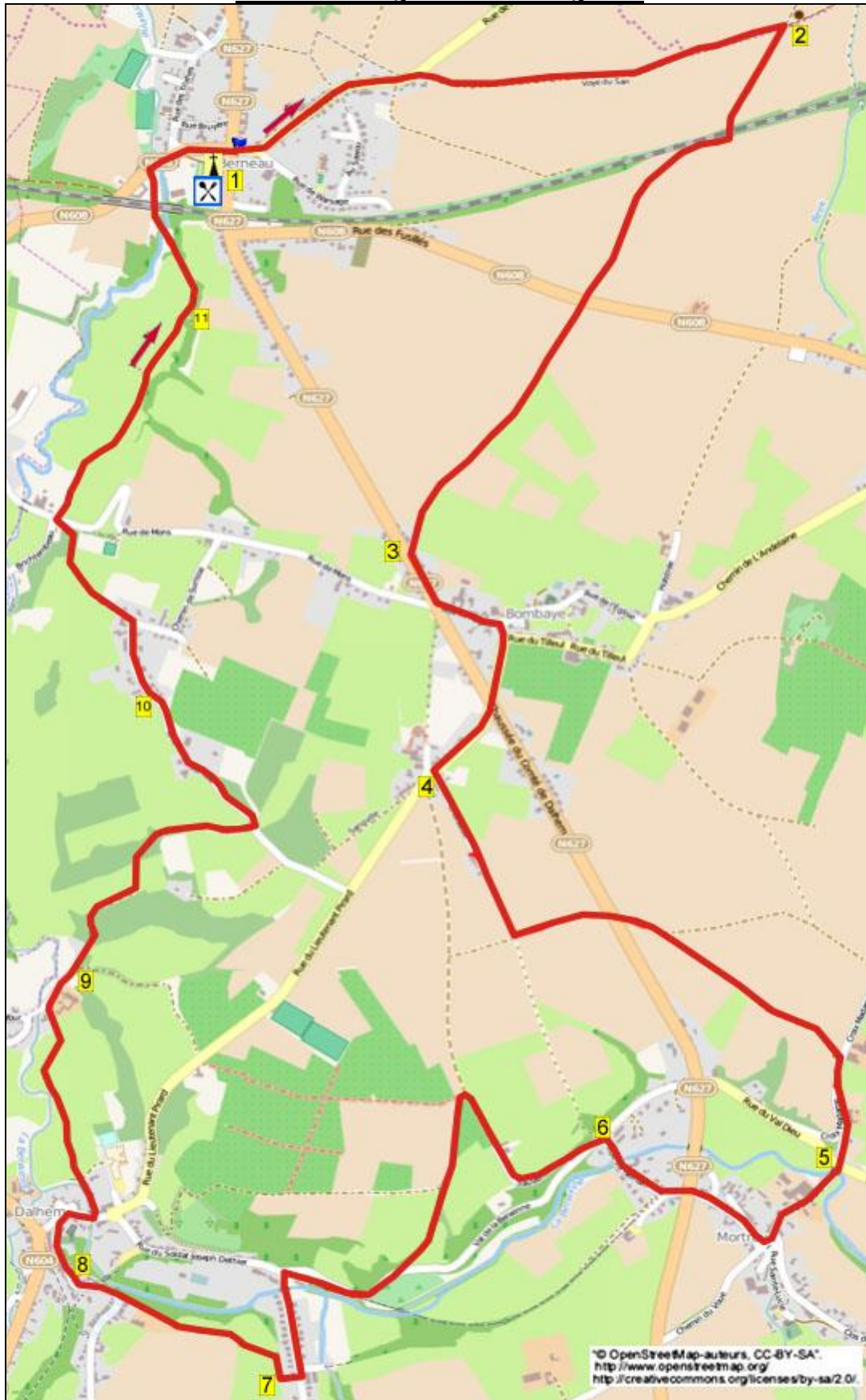


115. BERNEAU 14,8 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Deze wandeling met hellingen gaat door het mooie land van Dalhem. U komt door pittoreske dorpjes in het Franstalige gebied net ten zuiden van Voeren. Vanaf Dalhem gaat de route door weilanden langs de Berwinne terug naar Berneau. Neem zelf proviand mee. Er staan onderweg weinig zitbanken.

Startpunt: Hotel Berneau, Rue de Battice 12, Berneau (B).



GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,82 km	3.25 uur	75 m	164 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

115. BERNEAU 14,8 km

1. Met uw rug naar het hotel gaat u L omlaag. Aan de grote kruising bij de kerk St. Servais (1297), Mariabeeld en H. Hartbeeld gaat u R (rue de Warsage) richting Fouron-le Comte.

(Links van de ingang van de kerk staat meteen rechts op het kerkhof het grote familiegraf van het geslacht Borchgrave d'Altena, dat hier in Berneau in het kasteel woonde. Het geslacht stamt oorspronkelijk uit het oude adellijk geslacht de Borggraven uit Almkerk (NL/Noord Brabant)).

Negeer meteen daarna zijweg rechts omhoog en loop RD (rue de Fouron) omhoog. Negeer zijweg links en rechts. Aan het einde van de bebouwde kom, tegenover huisnr. 51, gaat u bij boomkruis R (groene rechthoek (rh)) de veldweg omhoog, die u circa 1 km volgt.

2. Aan de 4-sprong, bij zitbank en veldkruis/Dalhemerkruis, gaat u R (groene rh) over het pad richting spoorlijn en loop vervolgens onder het spoorwegviaduct door.

(Soms wordt het pad door de boer omgeploegd. Steek dan de akker schuin rechts over richting spoorwegviaduct).

Meteen na het viaduct gaat u rechts over de veldweg (soms ook omgeploegd) parallel aan de spoorlijn.

(Dit is de Montzenlijn, de goederenverbinding tussen het Duitse Ruhrgebied en de Antwerpse haven, de "Belgische Betuwelijn". Op het gedeelte tussen Aken en Visé, dat in de Eerste Wereldoorlog door de Duitsers werd aangelegd, ligt geen enkele gelijkvloerse kruising met wegen).

Circa 50 m vóór gasleidingpaal no. W 67 buigt de veldweg links omhoog.

(Boven heeft u rondom mooi uitzicht o.a. op links beneden Warsage).

Steek voorzichtig de doorgaande weg Berneau - Henri Chapelle over en loop bij stenen wegkruis RD over de veldweg.

(Voor u ziet u de kerktoren van de Église Saint-Jean-Baptiste (Sint Jan de Doper) in Bombaye).

3. Aan de doorgaande weg gaat u L (groene rh) omhoog en u loopt Bombay binnen. Aan de 4-sprong gaat u L (rue de L'Eglise) richting Warsage. Aan de rotonde, bij muurkruis en bij het voormalig gemeentehuis/zie infobord van Bombay/Bolbeek, gaat u R.

(Als u aan deze rotonde even RD loopt, komt u bij de kerk en een groot Mariabeeld. Hier staat een zitbank. Een leuke pauzeplek. De kerktoren dateert uit de 12^e eeuw).

Vlak daarna aan de 3-sprong bij oorlogsmonument gaat u R. Steek bij wegkruis de doorgaande weg Eijsden - Battice over en loop RD (La Tombe) richting Dalhem.

4. Aan de kruising bij de Chapelle de la Sainte Croix de la Tombe, met aan de achterkant van de kapel een muurkruis, gaat u L (rood-wit/Chéravoie) richting Gîte Chéravoie.

(Rond 562 vonden hier op de vlakte van Tombe bloedige gevechten plaats tussen Siegbert, koning van Metz en Austrasië en de Avaren, een nomadisch Turks-Mongools volk. Siegbert drong de Avaren terug en liet op het graf van zijn krijgers een klein oratorium (gebedsplaats) oprichten.

In de 16^e eeuw werd het oratorium vervangen door een kapel. In 1644 werd deze opnieuw gebouwd. De kapel is niet altijd geopend).

De asfaltweg wordt een veldweg/graspad. Aan de kruising gaat u L (blauwe rh) over de veldweg. Steek weer de doorgaande weg en loop RD (blauwe rh) over de veldweg. Aan de Y-splitsing gaat u R over de veldweg/graspad. Aan de T-splitsing gaat u R de brede asfaltweg omlaag. Neem nu de eerste weg L (Les Brassines). omlaag.

5. Steek beneden de doorgaande weg RD over. U steekt het riviertje de Berwinne, een zijbeek van de Maas, over en loopt Mortroux binnen. Aan de 5-sprong bij Christus Koning beeld gaat u RD over de brug.

(Hier staan enkele zitbanken, een mooi pauzeplekje).

Meteen na de brug gaat u R (rue de Ri d'Asse). Negeer bruggetjes rechts over het beekje Le Ri en een eind verder negeert u de doodlopende zijweg rechts. Steek boven de doorgaande weg weer over en loop RD (Nelhain) omlaag. Aan de Y-splitsing gaat u R verder omlaag.

(Wilt u pauzeren, ga dan aan deze Y-splitsing L. Na 100 m komt u bij het voormalige spoorwegstation van lijn 466 (Blegny–'s Gravenvoeren).

6. Aan de T-splitsing voorbij brug over de Berwinne gaat u L. Vlak daarna gaat u schuin R (Sauveniere) de smalle doodlopende asfaltweg omhoog, die na bijna 200 m naar rechts en na 300 m voorbij boerderij een stijgende veldweg wordt. Boven aan de 3-sprong, bij laagstamboomgaard en veldschuur gaat u scherp L omlaag. Een eindje verder loopt u het holle pad omlaag. Aan de Y-splitsing gaat u L verder door het holle pad omlaag. Beneden aan de asfaltweg gaat u R omlaag. Waar deze weg na 150 m naar rechts buigt, loopt u verder RD over het smalle pad parallel aan deze weg en de Berwinne. 200 m verder gaat u aan de 3-sprong L over de asfaltweg en u loopt Chenestre binnen en u steekt weer de Berwinne over. Let op! Na 300 m, meteen voorbij huisnr. 22, gaat u R het brede pad omhoog.

7. Naast ijzeren hek loopt u via nauwe doorgang het weiland in. Ga dan meteen R door het weiland langs de afrastering. Bij het volgende weiland gaat u L langs de draadafrastering omhoog. (U kunt ook aan de andere kant van de afrastering omhoog lopen). Aan het eind van deze afrastering gaat u R. Meteen daarna gaat u L door de smalle doorgang. Volg nu het pad, gelegen tussen twee hagen, tot in Dalhem.

(Als het pad erg is dichtgegroeid is, kunt u ook ernaast door het weiland lopen. Een eind verder passeert u links in weiland een vervallen kapel).

Aan de asfaltweg gaat u R (rue du General Thijs) en tussen resten van een voormalige stadspoort loopt u het historisch centrum van Dalhem binnen, ooit de versterkte hoofdstad van graafschap Dalhem.

(Even verder passeert u rechts de oude burcht (1080) van Dalhem).

8. De asfaltweg wordt een dalende klinkerweg.

(Even verder passeert u rechts het oude stadhuis (no. 27/nu politiebureau) stammend uit 1665.

Nog iets verder passeert u links de oude versterkte stadspoort genaamd Le Wichet des Roses uit 1620, die in 1920 gerestaureerd is.

Even verder kunt u rechts over de smalle asfaltweg omhoog lopen naar de kerk St. Pancrace, waarvan de toren stamt uit 1714 en het schip en koor uit 1839. Hier ligt ook de oude begraafplaats.

Tegenover huisnr. 10 hangt aan de muur een infobord met info over de bezienswaardigheden in deze oude stadskern).

De dalende klinkerweg wordt een dalende asfaltweg.

(Als u hier L de trap omlaag loopt en beneden L gaat, dan komt u aan een rotonde. Hier is een caf taria, geopend van 11.30 - 14.00 en vanaf 17.00 uur).

Steek beneden aan de doorgaande weg via brug de Berwinne over. Meteen na de brug gaat u L (rood-wit) over het pad met links de Berwinne.

*(Als dit pad afgesloten is loop dan even RD. Aan de rotonde L. Meteen na de rotonde gaat u L over de asfaltweg. Loop door tot bij de lagere school en ga, bij het opberghok van betonplaten en voor de borden "parking Enseignants", L over de grindweg. Voor de Berwinne gaat u R. Ga nu verder bij **** in dit punt).*

Negeer aan het einde van het pad grindpad rechts ** en loop via nauwe doorgangen RD (rood-wit) door de weilanden richting hoeve.**

(Een eindje verder ziet u links het mooie kasteel Dalhem (1914) ook wel kasteel Francotte genoemd).

Na bijna 600 m gaat u aan de asfaltweg R (rood-wit) langs de hoeve "La Porte Coch re".

9. Voorbij de hoeve wordt de asfaltweg een grindweg, die 150 m verder voorbij huisnr. 5 een stijgend bospad wordt. Via nauwe doorgang komt u in een weiland en ga dan R door het weiland omhoog parallel aan de bosrand. Na 100 m, waar links de afrastering ophoudt, gaat u schuin L door het weiland en loopt u via nauwe doorgang het brede bospad omhoog. Boven nabij gasleidingpaal no. 553 gaat u L over de asfaltweg.

(Links heeft u mooi uitzicht op de mergelgroeve in Lixhe).

10. Steeds RD lopend komt u in het gehucht Les Triches. Na 750 m, waar de asfaltweg bij huisnr. 23 een haakse bocht naar rechts maakt, gaat u bij groot wegwijk, type vliegermodel, L over het grindpad, dat gelegen is tussen de huisnummers 20 en 18 en dan passeert u meteen links de woning (huisnr. 20), die uit 1895 stamt en waar in muurnis een beeld van de H. Christoffel staat. Aan het einde van het pad loopt u RD (groene rh) via stegelkes door de weilanden omlaag. Vervolgens komt u via draaihekje in een bosje en volg dan het bospad RD. U verlaat weer het bos en bij woning gaat u R. Steek de doorgaande weg RD over en loop via nauwe doorgang het weiland in.

(In de nacht van 17 op 18 mei 2024 is de Berwinne buiten haar oevers getreden en veroorzaakte de grootste schade ooit. Aan het eind van het pad door de weilanden zijn hierdoor twee bruggetjes door het water meegenomen. Ga tot nader order hier aan de asfaltweg L omlaag en steek via brug de Berwinne over en volg de asfaltweg omhoog. De wandeling wordt nu 500 m langer.

(Vlak na de overstroming was deze brug ook afgesloten. Is dat dit nog zo, ga dan hier R de asfaltweg, die een bocht maakt, omhoog.

Na 1,3 km gaat u boven aan de doorgaande weg L omlaag. Na 1,4 km komt u voorbij het spoorwegviaduct links bij de sponsor).

Aan de 3-sprong bij infobord gaat u, bij verbodsbord en grindparkeerplaats, RD/R (rue de Mons) de asfaltweg verder door het gehucht Mons-Bombaye omhoog.

(Na 100 m passeert u links een groot wegkruis en na 200 m rechts de kapel Saint-Paul de Mons, die op het kleine kerkhof staat. Aan het end van het kerkhof, bij insectenhotel, heeft u prachtig uitzicht over de Voerstreek/Land van Herve).

Na ruim 400 m, bij bijzonder optrekje van architectenbureau, gaat u R over het vrij liggende tweerichtingsfietspad langs de doorgaande weg omlaag. Na ruim 500 m loopt u beneden onder het 250 m lange spoorwegviaduct door. Negeer meteen grindweg links omhoog en 100 m verder, tegenover huisnr. 11 en bij stenen ongevalskruis, negeert u grindweg rechts.

(Als u hier R over de grindweg gaat, dan komt u 50 m voorbij spoorwegviaduct bij het bruggetje dat verdwenen is. Laat even weten als er een nieuw bruggetje geplaatst is. Alvast bedankt).

Ga nu verder bij **** in punt 11).

Hotel Berneau is een voormalige carréhoeve uit 1724. De vier gebouwen rondom een gezellige en intieme binnenhof dateren uit verschillende periodes. Zij zijn te herkennen aan de verschillende bouwstijlen. Het hoofdgebouw is voornamelijk gebouwd uit veldbrandsteen (1759), het voormalig bakhuis uit Ardense breuksteen en de pluimveestal in vakwerkstijl.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

Let op! Volg nu het pad 1 km door de weilanden RD (groene rh/wit-rode markering). Kijk steeds goed waar de volgende doorgang is.

11. Een eind verder verlaat u de weilanden en loop dan RD over het graspad en later over het pad door en langs de bosrand. Via twee bruggetjes steekt u de Berwinne over. Het pad buigt naar rechts onder het hoge 250 m lange spoorwegviaduct door. (Dit is de goederenspoorlijn Aken-Antwerpen). Aan de doorgaande weg, bij stenen ongevalskruis van Alphonse Leclercq uit Warsage, die hier op 30 jarige leeftijd op 15 aug.1930 verongelukte. gaat u R en ** u steekt weer de Berwinne over. Negeer bij groot oorlogsmonument zijweg links.**

(Even verder passeert u links het monumentaal kasteel de Borch. dat in de 14^e eeuw voor het eerst werd genoemd. Het huidig kasteel werd omstreeks 1860 gebouwd. Zie infobordje).

Aan de kruising bij de kerk gaat u R terug naar het hotel, de sponsor van de wandeling, waar u op het leuke binnenterras, dat geplaveid is met oude gebakken klinkers, welkom bent voor een drankje.