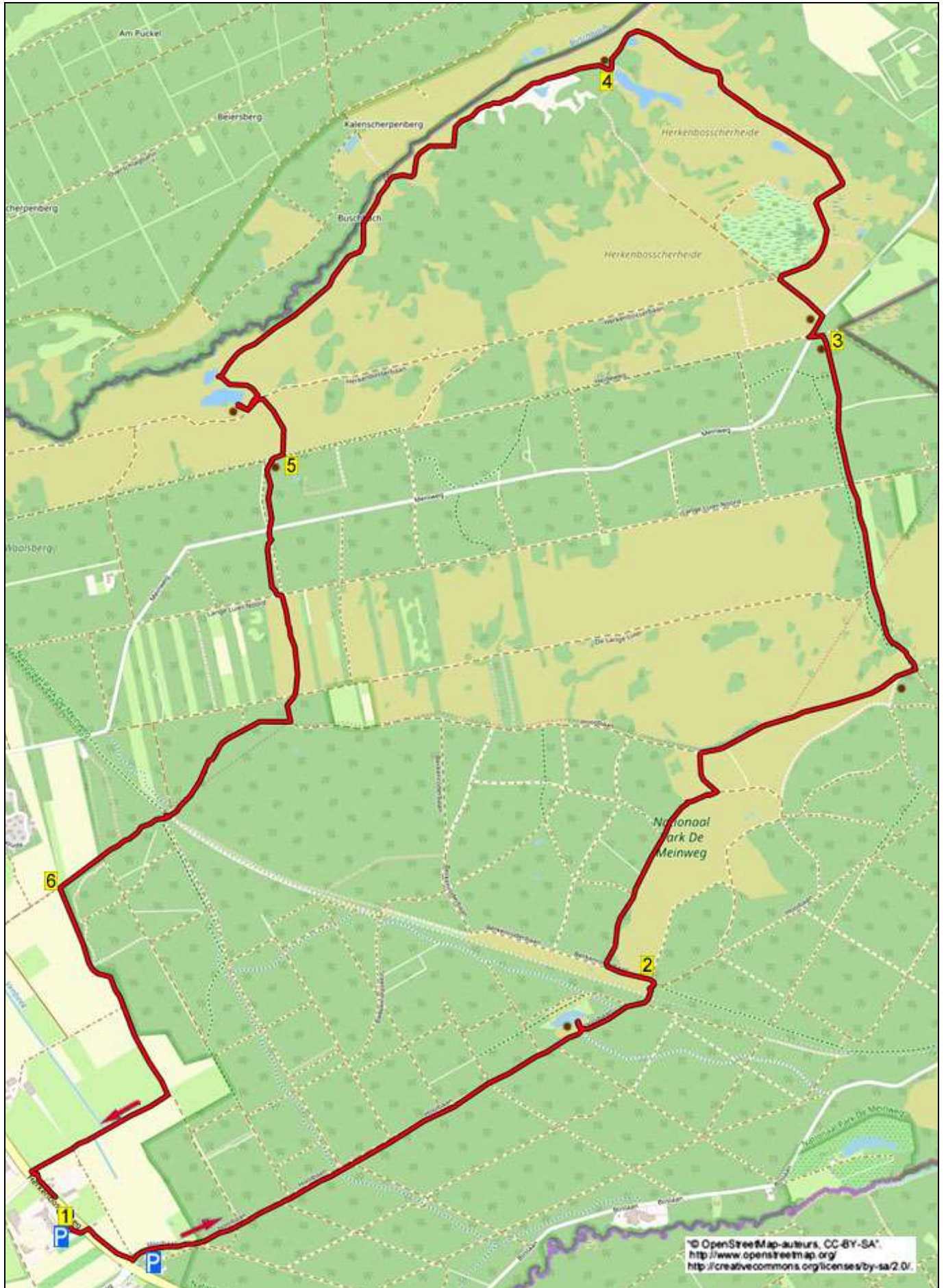


1162. VLODROP 13,8 km

www.wandelgidslimburg.com



Ten noordoosten van Vlodrop ligt nabij de Duitse grens het Tuincentrum Daniëls. Er is volop parkeerruimte. Tijdens deze gemakkelijke wandeling, die een must is voor degene die van natuur en rust houdt, wandelt u door het prachtige Nationaal Park de Meinweg. Via bossen en heidepaadjes loopt u naar het afgelegen Elfenmeer, een genietplekje met zitbank. Dan volgt een fraai paadje langs de Duitse grens en passeert u een mooi ven met zitbank. Het laatste stuk loopt weer door bossen. Neem zelf proviand mee. Bijna de hele route is onverhard.

Startadres: Parkeerplaats Tuincentrum Daniëls, Herkenbosserweg 4, Vlodrop (Parkeer op de grote parkeerplaats).

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
13,78 km	3 uur	50 m	53 m



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

1162. VLODROP 13,8 km

1. Vanaf de parkeerplaats loopt u naar de doorgaande weg, die u via de oversteekplaats oversteekt en ga dan R over het fietspad. Na 300 m aan de 4-sprong bij ANWB-wegwijzers gaat u L. Meteen daarna, met rechts een grote parkeerplaats, loopt u bij verbodsbord en bordje "De Meinweg" RD over de grindweg. Negeer zijpaden. Voorbij veerooster/hek gaat u aan de 3-sprong RD (73).

(U loopt hier het mooie natuurgebied Nationaal Park de Meinweg binnen).

Negeer zijpaden. Aan de 3-sprong bij wandelknooppunt (wkp) 73 en picknickbank gaat u RD (72). Na 25 m gaat u aan de 3-sprong RD. *(U verlaat route 72)*. Negeer zijpaden en blijf de grind- bosweg geruime tijd RD volgen. Na 1,2 km loopt u aan de 4-sprong bij wkp 75 en schuilhut met picknickbank RD (76).

(Als u hier L gaat, dan komt u na 30 m bij een zitbank, die bij vennetje staat).

Negeer zijpaden. Na 250 m loopt u onder het viaduct door van de voormalige spoorlijn.

(De spoorlijn genaamd de IJzeren Rijn (1879) verbond de haven van Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied. Aanvankelijk was het de bedoeling een kanaal te graven. Later gaf men de voorkeur aan een spoorlijn, vandaar de naam "IJzeren Rijn". De aanleg van de IJzeren Rijn is in 1869 gestart en in 1879 is de spoorlijn in gebruik genomen als goederenspoorlijn.

Het deel van Roermond tot de Duitse grens is sinds 1991 niet meer in gebruik. In de hier vlakbij in het natuurgebied de Meinweg gelegen buurtschap Vlodrop – Station was een spoorwegemplacement en een station (1879) dat gelegen was op de grens met Duitsland.

Nu gaat het goederenvervoer van de Antwerpse haven naar het Duitse achterland over de Montzenroute: een spoortraject dat 50 km langer is dan de IJzeren Rijn en een aantal steile hellingen heeft. Wie in de Voerstreek heeft gewandeld, heeft zeker één van de hoge viaducten en tunnels van

deze spoorlijn gezien. België wil graag het goederenvervoer weer over de IJzeren Rijn laten lopen. In Nederland is men daar niet zo blij mee).

2. Na 25 m gaat u aan de 3-sprong bij ruiterknooppunt (rpk) 65 L (ruiterroute (rr) 64) over de grindweg, die meteen daarna naar links buigt met links het talud van de voormalige spoorlijn. Na 150 m gaat u aan de 3-sprong R over de zandweg met even verder rechts van u afrastering. Negeer zijpaden links. Na 600 m gaat u bij ijzeren hek via stalen klaphek RD over het pad door de heide. U loopt hier het begrazingsgebied van het Nationaal Park de Meinweg binnen. Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong scherp L het pad door de heide omhoog. Aan de T-splitsing gaat u R de grindweg door de heide omhoog. Na bijna 700 m passeert u een veerooster/klaphek en volg RD de veldweg. 100 meter verder gaat u aan de 4-sprong bij zitbank RD. Na 20 m gaat u aan de 3-sprong bij rpk 73 RD (rr 90). Na 10 m gaat u aan de kruising L (geel-rood). *(U passeert meteen links een bord met fietsroute 95, die de andere kant opgaat)*. Negeer zijpaden en blijf het brede pad geruime tijd RD verder door de mooie natuur volgen.

3. Na 1,2 km gaat u aan de T-splitsing bij schuilhut (een fijne pauzeplek na 5,7 km) L. Meteen daarna gaat u aan de asfaltweg/fietsstraat R richting Niederkrüchten. Na 50 m gaat u L over de grindweg. Meteen daarna gaat u bij zitbank en bij veerooster door het klaphek en volg grindweg verder door de heide. Aan de kruising, met links een zitbank, gaat u bij verbodsbordje R (geel-rood). Negeer zijpad rechts door de heide. Bij infobord over de adder buigt het pad naar rechts. Volg nu geruime tijd het pad met links van u de afrastering van het leefgebied van de adder.

(U loopt hier waarschijnlijk door het smalste stukje (1,5 km) Nederland. Een rechthoek van 1,5 km x 3,3 km ingeklemd tussen de Duitse grens. Hier in het gebied van de Herkenboscherheide had men de Staatsmijn Beatrix willen bouwen.

In 1953 viel de beslissing om hier in deze omgeving te starten met de bouw van de Staatsmijn Beatrix. In 1955 werd begonnen met boren van de twee schachten. In 1960 werd de eerste kolenlaag doorsneden. In 1962 werd de bouw stilgelegd. Men had toen een diepte van 710 m bereikt. De schachten werden afgedekt met betonnen deksels.

Tijdens de bouw van de schachten werd duidelijk dat aardgas en aardolie de rol van steenkool zouden overnemen. Mijnbouw in Nederland was niet meer rendabel. De bedoeling was dat het gangenstelsel van de nieuwe mijn uiteindelijk zou aansluiten op het gangenstelsel van de hier vlakbij in de Duitse plaats Hückelhoven-Ratheim gelegen steenkolenmijn Sophia-Jacoba (1914-1997), die toen voornamelijk in Nederlandse handen was).

Na 1 km gaat u aan de T-splitsing L door het draaihekje en volg het smalle pad. (U verlaat hier de geel-rode route). Waar het smalle pad links omhoog buigt, negeert u zijpaadje rechts. Meteen daarna komt u bij een zitbank aan het Elfenmeer, een mooi pauze- en genietplekje na 7,5 km.

4. Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong R met rechts van u heide en de Duitse grens. Negeer zijpaadjes links en blijf geruime tijd RD het smalle pad door de mooie natuur volgen.

(Na circa 300 m passeert u links het mooie ven genaamd Vossenkop. (In okt. 2018 stond dit droog)).

Na 1 km negeert u rechts een dalend vlonderpad en volg het smalle pad verder RD met rechts beneden het stroomgebied van het beekje genaamd Buschbach, dat hier de grens vormt tussen Nederland en Duitsland. Na 900 m buigt het (zand)pad bij vennen naar links. Na 150 m gaat u de ongelijke 4-sprong bij afsluitboom R. Vlak daarna bij picknickbank en geluksplekje 14 (zie infobord) gaat u R over het smalle pad en u komt bij twee zitbanken met herdenkingsplaatje en een steiger, een genietplekje met uitzicht op het prachtige ven genaamd Rolven. Loop hetzelfde paadje terug naar geluksplekje 14 en picknickbank en ga L.

(Bij ieder geluksplekje vindt u tips en opdrachten die u helpen om stap voor stap een beetje gelukkiger te worden. De gelukstips zijn gebaseerd op het grootschalig onderzoek van de Universiteit van

Leuven (B) naar het effect van positieve interventies op 7000 mensen. De resultaten daarvan vindt u in het boek "Veel Geluk")

Aan de ongelijke 4-sprong bij afsluitboom (hier bent u net geweest) gaat u bij wkp 66 R (65) over het smalle pad door de heide.

5. Aan de T-splitsing aan de bosrand gaat u R (65) over de brede zandweg. Na 30 m gaat u bij zitbank L (65) over het smalle pad, dat parallel loopt aan de rechts gelegen zandweg. Steek de asfaltweg/fietsstraat over en loop bij verbodsbord RD (65) over de bosweg. Na 40 m gaat u R (65) over het smalle bospad. Aan de T-splitsing gaat u L. (U verlaat hier route 65). Meteen daarna gaat u aan de kruising R (rr 61) over het zandpad. Aan de volgende kruising in het bos gaat u RD (rr 61). Vlak daarna gaat u aan de omgekeerde Y-splitsing L (rr 61). Aan de T-splitsing bij rkp 61 gaat u R (rr 88) over de bosweg. Na 500 m steekt u aan de 5-sprong bij rkp 88 RD (rr 87) de spoorlijn (IJzeren Rijn) over. Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong RD/R (geel-rood) over de bosweg. Aan de 3-sprong gaat u RD (geel-rood).

6. Aan de kruising bij wkp 63 gaat u via het klaphek RD (62/pijl/geel-rood) over de veldweg met links afrastering/bosrand.

(Bijna aan het eind van de afrastering ziet u links in de bosrand een houten sculptuur van een wildzwijn staan).

Aan de kruising met rkp 86 gaat u L (rr 85) met links de bosrand en rechts een akker. (Hier aan de kruising ziet u rechts woningen van vakantiepark Reewoude).

Negeer zijpaden en blijf de veldweg geruime tijd RD volgen.

(Bij het tweede bospad links komt u via klaphek bij de niet al te hoge uitkijktoren, die hier in de bosrand staat).

Na bijna 900 m gaat u aan de 3-sprong bij wkp 70 R (23) door de (tweede) ruim 500 m lange eikenlaan. Aan de doorgaande weg gaat u L over het fietspad. Na 150 m steekt u via oversteekplaats de doorgaande weg over en komt u weer op de parkeerplaats van het tuincentrum.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.