

119. MEERSSEN 7 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Een afwisselende en gemakkelijke wandeling door het mooie natuurgebied De Dellen. U loopt een mooi stuk langs de Geul en door het bos. Boven in het bos passeert u een mooie voormalige mergelgroeve, die teruggegeven is aan de natuur. Na afloop kunt u op het terras of in het restaurant nog iets eten of drinken..

Startpunt: Uitspanning De Nachtegaal, Gemeentebroek 6, Meerssen. Navigatie: Veeweg 18, Meerssen en volg de Veeweg tot aan de parkeerplaats Nachtegaal.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
7,06 km	1.35 uur	73 m	79 m



119. MEERSSEN 7 km

1. Met uw rug naar de parkeerplaats en uw gezicht naar het café gaat u L over de asfaltweg en veerooster. Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u L.

(U loopt nu door het natuurgebied Meerssenerbroek. Mogelijk ziet u grazende Galloway runderen).

U passeert na circa 500 m, bij grotten, camping 't Geuldal. Even verder passeert u rechts de voormalige kalkbranderij van mergelgroeve Curfs (1930-2009).

(Deze kalkbranderij is volgens experts de enige in haar soort in Europa. De branderij is ingebouwd in een mergelwand en niet, zoals andere bekende ovens, een op zichzelf staand bouwwerk. Bovendien zijn boven elke ovenmond niet één, zoals gebruikelijk, maar twee ovenschachten gebouwd, waarmee het totaal hier op acht komt).

Aan de 4-sprong gaat u L (blauw) over de smalle Geulbrug.

(Als u hier 150 m RD loopt, ziet u rechts het oorlogsmonument Bronsdaelgroeve. In deze grotten begonnen de Duitsers in maart 1944 met de inrichting van de eerste ondergrondse werkplaatsen (9200 m²) t.b.v. reparaties van de vliegtuigmotoren type BMW 801 voor de nieuwe bommenwerper genaamd Junker 388. De werkzaamheden werden uitgevoerd door dwangarbeiders uit de Noordoostpolder en België. Nog vóórdat de volledige productie kon worden bereikt werd Geulhem op 14 sept. 1944 bevrijd).

Aan de 4-sprong bij memoriekruis, stand op grote zwerfsteen, gaat u L (rood/blauw) over de veldweg.

(Op 8 juli 1941 is hier om 1:17 uur een vliegtuig van het 61e Squadron van de Royal Air Force neergestort dat door een Duitse nachtjager was neergeschoten. De middel zware bommenwerper was opgestegen in het Engelse Hemswell (in de buurt van Sheffield) en was op weg naar Mönchengladbach. De hier genoemde drie bemanningsleden liggen begraven op het Jonkerbos Oorlogskerkhof in Nijmegen. De piloot J.G.N. Braithwaite overleefde de crash en werd door de Duitsers gevangen genomen).

Bij veldkruis wordt de veldweg een smal pad. U loopt hier langs de grote driehoekige stal met zonnepaneel op dak even over privéterrein (geldt niet voor wandelaars). Bij groot ijzeren hek gaat u R (blauw/rood) over het brede pad. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u L (blauw/rood).

2. Volg het pad (blauw/rood) dat een eindje verder langs de Geul onder het autowegviaduct doorgaat. Boven aan de voorrangsweg gaat u L (blauw/rood) over het fietspad. Neem na de spoorwegovergang

meteen L (blauw/rood) het voetpad, dat parallel loopt aan de spoorlijn Maastricht-Heerlen.

(Voor u ziet u de kerktoren van de prachtige Basiliek van het Heilig Sacrament in Meerssen).

(De rechts gelegen grote akker, die gedeeltelijk rijksmonumentaal beschermd gebied is, herbergt ondergronds de resten van de Romeins Villa rustica "Herkenberg", die in 1865 gedeeltelijk is opgegraven door pastoor/amateur archeoloog later rijksarchivaris J. Habets. Villa Herkenberg was geen villa maar een grote herenboerderij met veel land eromheen. In het grote hoofdgebouw woonde de eigenaar met zijn familie. Op het land eromheen stond o.a. een onderkomen voor het personeel, voorraadschuren, werkplaatsen en veestallen. Het personeel kreeg voor het werken op het land onderdak en voeding. Met een oppervlakte van circa 8 ha was deze Villa waarschijnlijk de grootste van Nederland).

Aan het einde van dit pad steekt u in Meerssen L de spoorwegovergang over. Meteen na de spoorwegovergang gaat u weer L (Veeweg/groen/blauw).

3. Steek de Geulbrug over en meteen achter de brug gaat u R (groen) over het pad met rechts van u de Geul, het snelst stromend riviertje van Nederland. U passeert een stuw waar de splitsing plaatsvindt van de Kleine Geul en de Oude Geul.

(De Oude Geul is eigenlijk de molentak van de Grootte Molen van Meerssen (1778)).

Blijf nu geruime tijd het mooie pad langs de meanderende Kleine Geul, de oorspronkelijke loop van de Geul, RD volgen. Aan het eind van het pad, waar de Kleine Geul naar rechts buigt, gaat u L over de brede grindweg die een eindje verder naar rechts buigt. Aan de 3-sprong gaat u L onder het autowegviaduct door.

(Een eindje verder passeert u rechts (huisnr. 16) de voormalige Oliemolen (olie- korenmolen) daterend uit circa 1800. Bij de bevrijding door het Amerikaans leger in 1944 raakte de Oliemolen in brand en werd bij de wederopbouw als woning ingericht. Zie infobord).

U steekt vervolgens de molentak van de Geul, genaamd 't Geulke, over. (Aan deze molentak lag ook nog de Rothemer Molen (1850)).

4. Meteen daarna aan de 3-sprong bij muurkruisje gaat u R (groen/Oliemolenweg) de smalle steile asfaltweg omhoog. Boven aan de 4-sprong bij zitbank en hoger staand wegkruis gaat u L (groen) over de veldweg. Negeer zijwegen en loop RD richting bos.

(Boven aan de bosrand heeft u achteromkijkend mooi uitzicht over Maastricht o.a. in de verte op de bijna 80 m hoge rode kerktoren van de Sint Jan aan het Vrijthof)).

Via klaphek loopt u het natuurgebied De Dellen binnen.. Neem nu het middelste brede bospad omhoog. Negeer zijpaden en volg dit pad geruime tijd RD. (Mogelijk komt u ook hier in het bos Schotse Galloway runderen tegen)

5. Aan de T-splitsing bij zitbank en groot grasveld gaat u L. Negeer vlak daarna bij groot infobord en ijzeren hek/klaphek zijpad rechts.

(Als u hier door het klaphek gaat, dan komt bij de voormalige 40 hectare grote mergelgroeve Curfs, waar u prachtig uitzicht heeft over een gedeelte van de groeve. Mogelijk ziet u in de groeve grazende Nederlandse landgeiten. De groeve wordt sinds 2009 beheerd door de stichting Het Limburgs Landschap).

Negeer zijpaden en volg het brede pad RD omlaag. Beneden aan de asfaltweg bij afsluitboom gaat u L en u komt weer bij het eetcafé, de sponsor van de wandeling, waar u binnen of op het leuke grote terras nog iets kunt eten en drinken.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.