

121. WONCK 14 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Een bijzondere en avontuurlijke route langs de Jeker, langs een echt spookslot en boven over het fort van Eben-Emal met een fantastisch uitzicht op de Maas! Het is een vrij pittige wandeling met enkele hellingen.

Startpunt: Rue du Pachlauw te Wonck (B).

In Wonck rijdt u het dorp in en na huisnr. 125 R (Rue de la Rose). Bij de 5-sprong bij voormalig café gaat u RD (Rue de Ruisseau), Dan gaat u over de brug van de Jeker en ga meteen R omhoog. Aan de Y-splitsing gaat u R (Rue de Pachlauw). Parkeer aan het einde langs de Jeker. U kunt ook de auto parkeren bij de ongelijke 5-sprong bij het voormalig café. Hier is namelijk meer parkeer mogelijkheid. De wandeling wordt dan circa 500 meter langer.

| GPS afstand | Looptijd | Hoogteverschil | Totaal omhoog |
|-------------|----------|----------------|---------------|
| 14,08 km | 3.15 uur | 65 m | 198 m |



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

121. WONCK 14 km

1. Aan het eind van de Rue du Pachlouw bij het bord "verboden voor motors" loopt u over het pad langs de 60 km lange Jeker/Geer, die in Maastricht in de Maas stroomt. Aan het betonnen fietspad gaat RD. Na 100 m gaat u L het weiland in en volg het pad omhoog.

(Als het hek dicht is, even de ketting los maken en daarna weer sluiten. Als u dit niet lukt, blijf dan het pad volgen en aan het eind gaat u R onder het viaduct door. Ga dan verder bij punt 2).

Boven word het pad een veldweg. Aan de T-splitsing bij groot ijzeren hek gaat u R over de veldweg. Aan de volgende T-splitsing gaat u R (groene rechthoek). Aan de ruime 3-sprong bij asfaltweg, gaat u R (groen rechthoek) over de grindweg. Negeer zijpaden en een eindje verder passeert u het spookslot Eben-Ezer.

(De toren is ontworpen en eigenhandig gebouwd door de autodidactische kunstenaar, architect Robert Garcet. De bouw duurde van 1951 tot 1965. Toen was de toren van buiten afgebouwd inclusief de vier beelden op de torens. In de toren kan men kennismaken met de geschiedenis van de silex (vuursteen). Ook vinden er regelmatig tentoonstellingen plaats. Zie voor meer info en openingstijden: www.musee-du-silex.be).

Beneden aan de asfaltweg gaat u RD. Loop vervolgens onder het viaduct door en u komt in het dorp Eben.

2. Aan de kruising gaat u R (Rue Istahelle) over de doodlopende weg. Op het einde van deze straat volgt u het smalle pad langs de vangrail en steek vervolgens het riviertje de Jeker/Geer over. Volg verder het pad langs de vangrail RD. Aan de rotonde met kunstwerk gaat u L (Rue du Vicinal). Waar de doorgaande weg bij oud café naar links buigt, neemt u bij verbodsbord met de tekst "Excepte usage agricole" de eerste weg omhoog. Vlak daarna bij Mariakapelletje buigt de asfaltweg scherp rechts omhoog. Aan de Y-splitsing gaat u R over de verharde weg verder omhoog. *(Boven op het plateau heeft u rondom mooi uitzicht).*

3. Aan de T-splitsing gaat u R. Vlak daarna gaat u L. Via nauwe doorgang komt u in een beschermd natuurgebied. Volg het pad RD (oranje kruis/blauwe ruit) via trappenpad steil omlaag.

(U hoort hier al de cementfabriek aan het Albertkanaal in Lixhe. Even verder ziet u de cementfabriek).

4. Beneden aan de T-splitsing gaat u L (oranje kruis/blauwe ruit) en volg het pad beneden langs de helling circa 1 km RD. Via trappenpad buigt het pad links omhoog. Boven aan het trappenpad gaat u R (oranje kruis/blauwe ruit). Negeer zijpaadje rechts omlaag en negeer zijpad scherp links omhoog en loop RD. Let op! Ga nu een eind verder L (blauwe ruit/rode driehoek) het lange trappenpad steil omhoog. Boven na draaihekje gaat u R (blauwe ruit/rode driehoek) over het brede pad langs de grotingangen.

(Rechts heeft u prachtig uitzicht over het Maasdal en het Land van Herve. Als u circa 30 m voor de asfaltweg naar rechts kijkt, dan ziet u tussen de bomen in de verte de kerktoeren en witte huisjes van mijn geboortedorp Eijsden).

5. Voorbij afsluitboom en bij zitbank loopt u RD (blauwe ruit/rode driehoek) de kasseienweg/asfaltweg omlaag. Waar de asfaltweg na 400 m naar rechts verder omlaag buigt, gaat u bij infobord L/RD (blauwe ruit) het trappenpad omhoog. Boven aan de T-splitsing voor mergelrots gaat u R (blauwe ruit) het pad omlaag. Via klaphek loopt u bij infobord RD met links krijtrotten en rechts weer mooi uitzicht over het Maasdal/Albertkanaal.

(Voor u ziet u de sluis van Ternaaien en in de verte de stad Maastricht. Het Albertkanaal is de 129,5 km lange waterverbinding tussen Antwerpen en Luik. Het kanaal werd in 1946 in gebruik genomen).

Via klaphek bij infobord verlaat u de mergelwanden en loopt u langs de bosrand. Vlak daarna gaat u bij klaphek en loodrechte mergelwand L (blauwe ruit) langs de afrastering omhoog.

(Als u hier R door het klaphek gaat, dan komt u bij een zitbank, die voor een steile wand staat. Hier heeft u weer schitterend uitzicht).

Even verder loopt u het steile bospaadje via trappenpad omhoog. Bij infobord buigt het pad links verder omhoog. Boven op de Montagne St. Pierre gaat u bij de bosrand R over de veldweg. *(U verlaat hier de markering van de blauwe ruit).* 6. Na 300 m buigt de veldweg naar links en 100 m verder gaat u R het bospaadje omhoog. Aan de 3-sprong gaat u L.

(Als u hier R gaat, dan komt u meteen bij een geschutskoepel, die bij Fort Eben Emael hoort. Hier heeft u werkelijk schitterend uitzicht. Van rechts naar links ziet u de Nederlandse dorpen Eijsden, Oost-Maarland en Gronsveld).

Beneden ziet u de sluis van Ternaaien, die de grootste sluis voor de binnenvaart van Europa is. Mogelijk ziet u het schutten van schepen).

Even verder loopt u over de veldweg met rechts de bosrand. Aan de 3-sprong voor groot ijzeren hek gaat u L de veldweg omlaag.

(Als u hier RD loopt, dan heeft u links na het ijzeren hek mooi uitzicht over de geschutkoepels van het fort Eben-Emael. Voor meer info zie laatste alinea).

Aan de 3-sprong loopt u RD en even verder passeert u rechts een grote bunker. Waar de veldweg 100 m verder naar links buigt, gaat u R het trapje omlaag en ga dan R door het grote draaihek en u steekt meteen een tankgracht over. Negeer vlak daarna zijpad links omhoog en volg het pad RD (blauwe ruit) over het grasveld.

(Als u het zijpaadje links omhoog loopt, dan komt u bij één van de geschutskoepels).

7. U passeert een bunker en loop verder RD over het grasveld. Aan de bosrand, met rechts een onderdeel van het fort, neemt u het brede bospad omlaag. Negeer zijpaadje links. Aan de T-splitsing nabij bunker, gaat u R (blauwe ruit) verder omlaag. Via trappenpad komt u bij de ingang van het fort Eben-Emael. Ga hier R richting tank. Aan de T-splitsing bij twee monumenten, gaat L over de asfaltweg.

(U kunt hier pauzeren bij café Le Moulin Loverix,, sponsor van de wandelgids. Buiten op het terras ziet u het grote waterrad van de voormalige watermolen. In de leuk ingerichte zaak zijn binnen de molenstenen en het draaiwerk van de korenmolen nog te zien. De voormalige korenmolen dateert van vóór 1800 en is in 1940 bij de inval van de Duitsers door een Stuka bom getroffen. Daarna is de molen gerestaureerd maar niet meer in gebruik genomen.

Het fort Eben-Emael is een voormalig militair verdedigingsfort dat deel uitmaakte van de buitenste oostelijk gelegen fortengordel rond Luik. Dit uniek gelegen en superieur bewapend fort met 17 ondergronds met elkaar verbonden bunkers, werd in die tijd beschouwd als het sterkste fort ter wereld dat onneembaar bleek. Het fort bestaat uit twee niveaus waar maar liefst 1200 soldaten voor langere tijd konden worden gehuisvest zonder dat ze bevoorraad hoefden te worden. Op 10 mei 1940 slaagden Duitse luchtlandingstroepen er in door verrassing en nieuwe militaire technieken zoals zweefvliegtuigen en de "holle lading" (een soort springlading) om het geschut van het fort in vijftien minuten uit te schakelen. Na anderhalve dag belegering moest het fort capituleren. Aan Belgische zijde vielen 24 doden en 64 gewonden, de Duitsers verloren amper 6 manschappen en raakten er 18 gewond. Een bezoek aan dit fort is zeker de moeite waard.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

8. Vlak daarna gaat u L (fietsroute 405) over de smalle asfaltweg langs de parkeerplaats. Aan de 3-sprong gaat u L (fietsroute 405). Vlak daarna, waar de doorgaande weg bij fietsknooppunt 405 links omhoog buigt, gaat u bij bord "Marnebel" R (fietsroute 432). U loopt nu over het terrein van de voormalige kalksteengroeve Marnebel.

9. Negeer zijpaden en volg de smalle betonweg (fietspad) RD (fietsroute 432) door het Jekerdal. Aan de ongelijke 4-sprong bij zitbank gaat u L de veldweg omhoog. Bijna boven aan de 3-sprong gaat u R de holle weg omlaag.

(Hier heeft u rechts een mooi uitzicht op de kerk van Emael).

Beneden aan de smalle betonweg/fietspad gaat u L. Negeer zijpad links bij spoorwegviaduct en loop in Eben RD over de asfaltweg. Aan de 3-sprong L (fietsroute 432) omhoog. Negeer pad schuin scherp links. Aan de 4-sprong bij oud café, hier bent u al geweest, gaat u R. U steekt weer het riviertje de Jeker/Geer over. Negeer zijweg links en loop omhoog richting dorp Eben Bijna boven aan de kruising bij de kerk Notre-Dame, gaat u L (Rue du Village) omlaag.

10. Negeer zijwegen en blijf deze weg RD volgen. U loopt weer onder het viaduct door. Negeer asfaltweg links omlaag en grindweg rechts omhoog. Vlak daarna aan de Y-splitsing gaat u L de doodlopende smalle asfaltweg omlaag.

(Na 500 m komt u langs café-restaurant Moulin du Broukay waar u ter afsluiting iets kunt nuttigen. U bent nu bijna op het eindpunt).

Volg dan het fietspad door het mooie Jekerdal tot u weer bij de zitbank komt. Ga hier R (gele/groen rechthoek) door het draaihekje en volg het pad langs de Jeker en u komt weer bij het beginpunt.