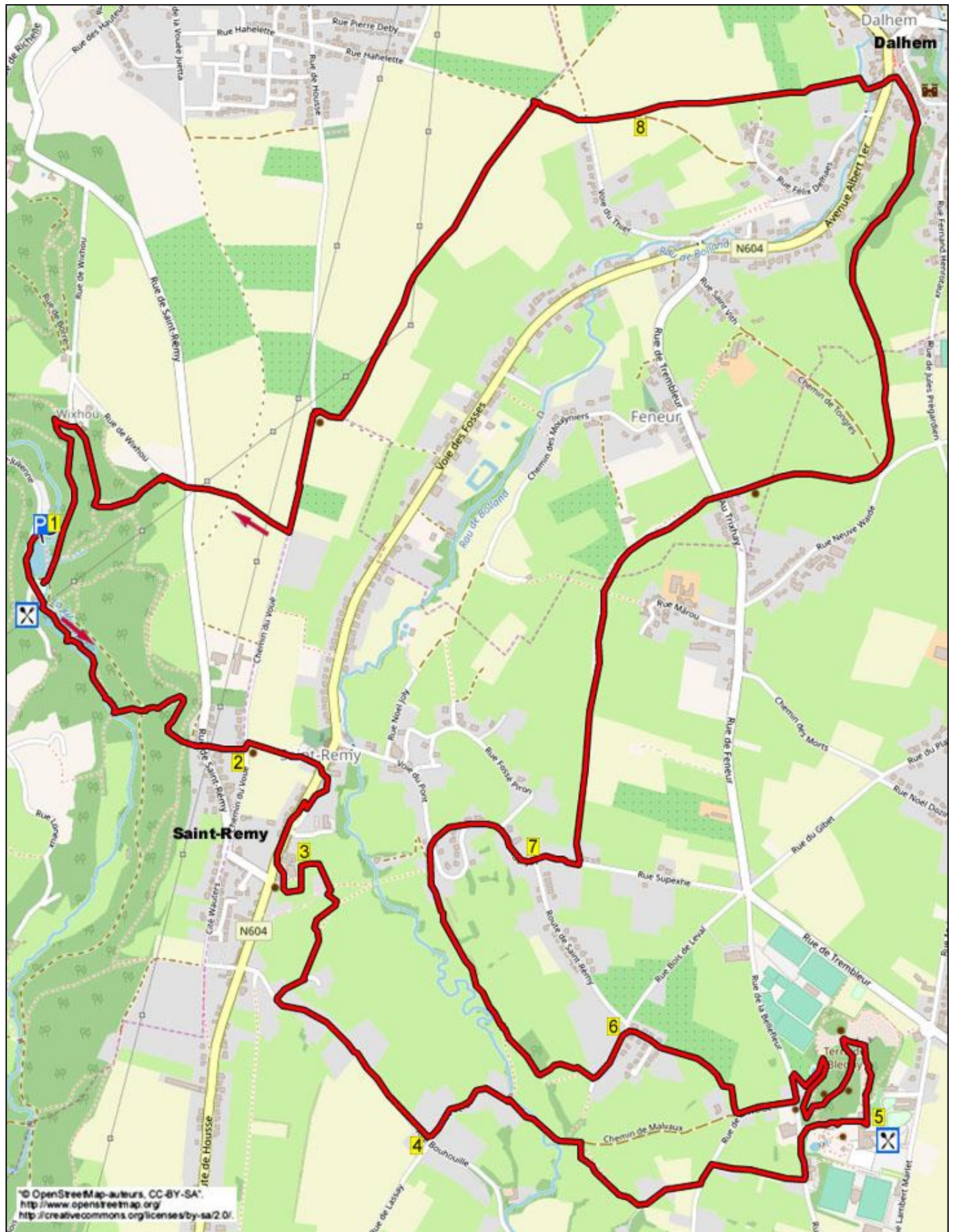


1255. ARGENTEAU 14,5 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Circa 15 km ten zuiden van de Nederlandse grens bij Eijsden, ligt nabij Visé het dorp Argenteau. Hoog(s)tepunt van deze heuvelachtige wandeling is de steenkolenmijn van Blegny, die u kunt bezichtigen en de top van de terril, vanwaar u een schitterend uitzicht heeft op het Land van Herve. U klimt eerst door de bossen omhoog naar het dorp Saint-Remy en dan loopt u met prachtige uitzichten over graspaadjes, door weilanden en door een dorpje naar de steenkolenmijn. Hier klimt u naar de top van de terril waar ook een zitbank staat, een geweldig uitzicht! Dan struint u geruime tijd door weilanden langs klaphekjes en dan wandelt u over een voormalig spoorwegtraject, nu een mooi hol pad, naar het dorp Dalhem. Door weilanden klimt u naar een plateau en via leuke bospaadjes daalt u af naar het beginpunt. Neem zelf proviand mee, hier en daar staan zitbanken.

Startadres: parkeerplaats voor de vijvers, Fonds Sainte-Juliënne 2, Visé – Argenteau.

U kunt ook starten vanaf de grote parkeerplaats in Dalhem, Rue Gervais Toussaint 22 en dan na circa 9 km pauzeren bij de steenkolenmijn. Start dan bij **** in punt 7.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,49 km	3.45 uur	126 m	265 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

1255. ARGENTEAU 14,5 km

1. Met uw rug naar de parkeerplaats gaat u L over de asfaltweg langs de vijver. Negeer pad L en negeer zijweg rechts en volg de grindweg langs het restaurant. Vlak voor bruggetje, bij het terras van het restaurant, gaat u R over het paadje gelegen tussen de links stromende beek La Sainte Juliënne en de rechts gelegen vijver. Negeer graspad rechts en loop RD langs de volgende rechts gelegen vijver. Steek L de brug over en ga dan R over het grindpad, met links alweer een vijver. Voorbij de vijver volgt u RD het bos- grindpad. Na trapje gaat u aan de T-splitsing bij brug L omhoog. Vlak daarna gaat u voorbij huisnr. 3 RD de bosweg/betonstroken omhoog. Vlak daarna gaat u aan de kruising RD over het linker hoger gelegen bospad omhoog. *(Als het niet te modderig is, kunt ook door het brede holle bospad omhoog lopen)*. Na bijna 150 m gaat u boven aan de T-splitsing voor "spleet" R (wit-rood) het pad omhoog. Boven aan de ongelijke 4-sprong gaat u RD en u verlaat even verder het bos. Steek in Saint-Remy, via zebepad, de doorgaande weg over en loop RD (wit-rood) over het smalle grindpad, gelegen tussen haag en afrastering.

2. Aan de T-splitsing gaat u L. Meteen daarna aan de 3-sprong bij zitbank en stenen wegwijk gaat u R (wit-rood/groen kruis) over de grindweg met voor u de Sint Remigiuskerk (1833) van Saint-Remy. Omlaag lopend passeert u links de grote parkeerplaats bij het kerkhof. Steek beneden bij muurkruis en de kerk de voorrangsweg over en loop bij verbodsbord RD (Place de la Jeunesse) over de asfaltweg, die meteen naar rechts buigt en volg dan het smalle straatje tussen de huizen door. Aan de 3-sprong loopt u RD de smalle asfaltweg omhoog, langs huisnr. 21 A. Boven aan de doorgaande weg gaat u L omhoog. Na 100 m gaat u bij oversteekplaats met hekken L en ga dan meteen voor de École Communale Saint-Remy R over de parkeerplaats

en loop dan via ijzeren hek RD over het graspad. Bij grasveld gaat u L omlaag met rechts een speel-/voetbalveldje. Bij de struikenrand gaat u L over het graspad met links de school.

3. Aan het einde gaat u R (wit-rood/rood) het graspad, gelegen tussen afrastering, omlaag met voor u mooi uitzicht. *(Het gras kan hier hoog staan)*. Voorbij draaihekje loopt u RD boven door het weiland. *(Voor u ziet u al het volgende draaihekje)*. Ga door het volgende draaihekje en loop dan RD (groen kruisje/rode rechthoek) door het weiland, met rechts afrastering. In de hoek gaat u L verder lang de afrastering. Na 50 m gaat u R (groen kruisje/rode rechthoek) via draaihekje het volgend weiland in, dat u schuin links oversteekt richting rechterkant grijs huis. Rechts van dit huis gaat u door de nauwe doorgang en ga dan R (groen kruisje/rode rechthoek) de smalle asfaltweg omhoog. Bij verkeersspiegel gaat u L over de doorgaande weg en u passeert meteen rechts zitbanken en de hoge Mariakapel. *(U verlaat de wandelmarkeringen)*. Na 250 m verlaat u de bebouwde kom en dan ziet u 50 m verder links in de verte de rijksmonumentale mijnschacht van de steenkolenmijn Blegny (Unesco werelderfgoed).

4. 150 m verder gaat u bij huisnr. 4 L (Rue de Leval) de doodlopende weg omlaag. Beneden, aan het einde van de weg, gaat u bij huisnr. 33 RD (wit-rood) en loop even verder over de knuppelbrug en volg verder het paadje met links het beekje Bolland. Voorbij betonnen bruggetje volgt u de veld-/grindweg omhoog. Negeer bospad links omhoog. Na 30 m gaat u R via draaihekje het weiland in en loop RD (wit-geel) met rechts afrastering. *(Links boven ziet u weer de mijnschacht)*. In de hoek gaat u L (wit-geel) langs de afrastering en haagbeuken omhoog.

Boven blijft u de afrastering volgen en bij dikke es gaat u RD (wit-geel) via draaihekje het volgende weiland in. Loop nu schuin links door het weiland omhoog, richting ijzeren hek. Ga bij dit ijzeren hek door het draaihekje en ga L over de grindweg, die bij woningen een asfaltweg wordt, met mooi uitzicht op de mijnschacht en het grote gebouw van de kolenzeverij en kolenwasserij. Aan de doorgaande weg gaat u L (wit-rood). Na 50 m gaat u meteen voorbij huisnr. 66 bij verbodsbord R (groen kruisje/wit-rood/rode rechthoek) de veldweg/graspad omhoog. Aan de T-splitsing gaat u L over de asfaltweg. Let op! Bij wit gebouw/schacht gaat u vlak voor het “bruggetje/passage” R via hekje, in het grote ijzeren groene/turquoise hek, de klinkerweg omhoog. Vlak daarna, bij de ingang van de voormalige mijnschacht Marie (1849), die 234 m diep is, buigt de weg rechts omhoog. *(Nu is er het mijnmuseum in gehuisvest)*. Negeer boven bij verbodsbord en infobord zijpad links en loop RD.

(Rechts ziet u apparaten, die beneden in de mijn werden gebruikt. Links passeert u o.a. de gele treintjes waarmee de mijnwerkers ondergronds vervoerd werden).

5. Precies onder het hoge schachtgebouw gaat u bij de gele katrol L en loop dan bij verbodsbordje en steenkolenwagentje “Le skip” het grindpad langs de oude transportrails, de 57 m hoge steenberg, die tussen 1924 en 1940 is ontstaan, omhoog. Het is een straffe kuitenbijter.

(Als u hier bij het hoge schachtgebouw RD loopt, komt u bij bar/restaurant “Le Bar à Mine”. Alle dagen van het jaar geopend. Behalve van vlak voor Kerstmis tot begin februari. Aan de achterkant van het restaurant bij speeltuin, is een mooi terras. Links van het restaurant staan in het parkje picknickbanken. Bij het restaurant bevindt zich ook het infocentrum/onthaalcentrum.

Deze mijn is één van de vier authentieke kolenmijnen van Europa, waar de ondergrondse gangen (30 en 60 m diep) nog toegankelijk zijn voor bezoekers. Op initiatief van de monniken van de abdij van Val-Dieu, die de gronden in eigendom hadden, werd in de 16^e eeuw begonnen met de winning van steenkool. Op 31 maart 1980 werden de activiteiten gestopt. In 1970 werd hier 232000 ton steenkool gewonnen en werkten er bijna 700 mensen. De mijn was 530 m diep en de ontginning gebeurde op 8 verdiepingen).

Boven loopt u RD langs de steilrand met schitterend uitzicht. Bij zitbank en oriëntatiebord gaat u scherp L over het bos-/grindpad.

(Hier heeft u schitterend uitzicht over het Maasdal. In de verte ziet u bij helder weer Maastricht. Een prachtige pauzeplek).

Aan de T-splitsing, voor het einde van de transportrail, gaat u R over het brede grindpad. Voorbij zitbank loopt u het stalen, 204 treden tellende, trappenpad omlaag. Beneden aan de trap bij infobord gaat u R over het grindpad. *(Aan dit pad staan verschillende infobordjes)*. Aan de

omgekeerde Y-splitsing gaat u scherp L omlaag en u passeert rechts beneden een uitkijkhut en waterpoel. Aan de 3-sprong bij zitbank en stenen wegkruis (1859) gaat u RD (Rue de la Waide) omlaag, met links de voormalige mijnschacht Marie (1849). Waar de asfaltweg naar links buigt, gaat u bij brievenbus van huisnr. 93, R over het graspad met rechts afrastering/weiland. Het pad buigt naar links, met links een “bescheiden” tuintje en via draaihekje gaat u R over het pad met rechts de perenboom laagstamboomgaard. Bij grindweg/inrit gaat u R. Meteen daarna aan de 3-sprong in Saint-Remy gaat u RD over de asfaltweg, langs huisnr. 6.

6. Aan de ongelijke 4-sprong gaat u L, de doodlopende weg omlaag. Voorbij het laatste rechts gelegen huis (nr. 67), gaat u bij bord “doodlopende weg” en bij zitbank, R via klaphekje het weiland in en loop RD. Na 40 m aan het einde van garage gaat u schuin L door het weiland omlaag. Via klaphekje loopt u volgende weiland in, dat u RD omlaag oversteekt. (In de zomer kan het gras hier hoog staan). Bijna beneden bij de bosrand gaat u RD verder door het weiland omlaag. Via klaphekje loopt u beneden het volgende weiland in en ga dan R door het weiland met rechts de bosrand. Loop nu via klaphekjes RD beneden door de weilanden, door het dal van de Bolland.

(Voor u, in de verte, ziet u de kerk in Saint-Remy en even verder ziet u links de 13,5 km lange meanderende Bolland, een zijbeekje van de Berwinne).

Na 600 m, aan het einde van het laatste weiland, loopt u naar de rechter bovenhoek en via klaphekje volgt u RD het pad dat een eindje verder bij woningen een stijgende asfaltweg wordt. Boven steekt u de doorgaande weg over en gaat u bij huisnr. 117 RD het verharde pad omhoog, gelegen tussen hagen. Boven loopt u in de buurtschap La Supexhe RD, de doorgaande weg omhoog. Negeer bij verkeersspiegel doodlopende weg links.

7. Na 150 m gaat u aan de 3-sprong RD, langs huisnr. 61 verder omhoog. Let op! Tegenover huisnr. 60 en bij wegversmalling, gaat u L (rode rechthoek/wit-rood) over het brede (gras)pad. Negeer zijpaden en blijf geruime het pad RD volgen.

(U loopt hier over het traject van de voormalige spoorlijn 466, die de eerste buurtspoorlijn van de stad Luik was. Het traject werd geopend in 1898. In 1908 werd de lijn doorgetrokken tot 's Gravenvoeren. De reizigersdienst werd stopgezet in 1945 en in 1960 het goederenvervoer, voornamelijk kolen.

Na 600 m passeert u een zitbank, die bij vervallen viaductje staat).

Na 1,2 km steekt u in Feneur de doorgaande weg over en loop RD (groen cirkel/kruis) over het pad.

Na bijna 500 m gaat u aan de kruising, met rechts aan de asfaltweg een zitbank, een mooie pauzeplek na 10,3 km, RD (wit-rood) het pad omlaag. (U loopt nog steeds over het voormalig spoortraject). Na 1 km gaat bij de mooi gerestaureerde voormalige spoortunnel Dalhem (1904), zitbank en herinneringssteen L het smalle pad omhoog.

(Als u de tunnel binnenloopt, dan springt het licht aan. Via info- fotoborden, aan de andere kant van de tunnel, komt u meer te weten over de geschiedenis van de tunnel.

Begin 20^e eeuw werd dwars door de rotspartij, waarop de kasteelruïne van de graven van Dalhem staat, begonnen met de aanleg van de ruim 140 m lange tunnel, die een onderdeel was van de spoorlijn 466.

In deze tunnel kwamen op 5 okt. 1991 zeven personen om het leven bij een tragisch ongeluk met het toeristentreintje (1973-1991), dat van de steenkolenmijn Blegny naar het stationnetje "Li Trimbleu" in Mortroux liep. Na dit spoorwegongeluk is de exploitatie stopgezet en zijn de sporen op het traject verwijderd).

Boven aan de 3-sprong gaat u RD het smalle pad omlaag.

(Meteen links passeert u een groot hoog gebouw, de voormalige watermolen Moulin Henrard (19^e eeuw), die gelegen was aan een aftakking van het riviertje de Bolland. In de 17^e eeuw stond op deze plek ook al een korenmolen).

****** Beneden in het dorp Dalhem steekt u de doorgaande weg (Rue Gervais Toussaint) over en loop bij Mariakapel RD over de asfaltweg langs de parochiezaal/Salle Paroissiale.**

(Hier aan de doorgaande weg ligt links de parkeerplaats.

Als u hier aan de doorgaande weg R gaat en dan meteen bij huisnr. 7 de trap omhoog loopt, komt u via Le Wichet de la Rose (het sluippootje) boven in het historische gedeelte van het stadje Dalhem (geen horeca)).

Via bruggetje steekt u het beekje Bolland over. Let op! Na 5 m loopt u bij ijzeren hek, via draaihekje (ga rechts door het draaihekje) het weiland in en loop RD met links afrastering. Voorbij ijzeren hek en badkuip/veedrinkbak gaat u meteen L door het weiland omhoog, met links afrastering/rij bomen.

(Geen pad. Kijk bijna boven even achterom en u heeft mooi zicht op het oude stadje Dalhem, waar in 1080 een burcht werd gebouwd en dat ooit de versterkte hoofdstad van het graafschap Dalhem was, waartoe verschillende huidige Zuid-Limburgse dorpen hoorden).

Blijf de afrastering volgen en boven in de hoek gaat u voorbij klaphekje RD het graspad omhoog.

(Omhoog lopend heeft u een eindje verder achterom kijkend mooi zicht op de Sint Pancratiuskerk in Dalhem, waarvan de toren uit 1714 en het schip uit 1830 stamt).

Boven negeert u graspad links richting woningen en volg het RD het pad dat boven op het plateau een breed graspad wordt met rondom mooi uitzicht.

(Boven ziet u links de terril/steenbergt van de steenkolenmijn Belgny).

8. Aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u RD de veld- weg. Steek bij groot wit huis (nr.23) de asfaltweg over en loop RD de veldweg omhoog. Aan de kruising bij het mooie stenen kruis op sokkel (1745) gaat u L over de veldweg, verder over het plateau met rondom weids uitzicht.

(Waar u na 600 m onder de hoogspanningskabels doorloopt, ziet u rechts een watertoren).

Na 1 km gaat u aan de T- splitsing bij peren laagstamboomgaard R. Vlak daarna, aan de volgende T-splitsing bij zitbank en stenen wegwijk, gaat u L over het betonnen pad, een mooie pauzeplek na 13,6 km. Waar het betonnen pad eindigt bij bord "Zone 30", gaat u 5 m verder tegenover hondenoefenterrein R over het pad gelegen tussen akkers en u loopt onder hoogspanningskabels door. Steek de doorgaande weg over en loop RD (Rue de Wixhou). Vlak vóór huisnr. 58 gaat u bij garage L het bospad omlaag. Negeer zijpaden en volg RD het bospad dat een breed dalend bospad wordt. Bij grote schuilparaplu buigt het brede pad naar rechts. U passeert de Chapel Wixhou (1850) en blijf het bospad, dat omlaag loopt, volgen.

(De kapel staat op de plek van een oudere kapel. De naam Wixhou zou een verbastering zijn van het Germaans wi-hout (gewijd hout). In 1683 ontdekte een vrouw, die hout aan het sprokkelen was, een Mariabeeld. Naar aanleiding hiervan werd het een bedevaartplaats. De kapel is dan ook gewijd aan Notre-Dame aux Bois-Bénits (Onze-Lieve-Vrouw van het gewijd hout). Het miraculeuze Mariabeeldje is ongeveer 10 cm hoog en bevindt zich in de kapel).

Aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u scherp L omlaag. Negeer zijpaden rechts omlaag en volg het dalende pad RD. Aan de ruime 5-sprong, met eik in het midden, gaat u RD. Bij het beekje Juliënne volgt u het smalle pad RD, met rechts het beekje. Even verder komt u weer bij het restaurant en loopt u R over de grind/asfaltweg terug naar de parkeerplaats. Het restaurant, waar ook lekker ijs te krijgen is, is op maandag gesloten en de overige dagen vanaf 11 uur open.