

1286. BERINGEN 14,9 km

www.wandelgidslimburg.com



GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,94 km	3.30 uur	94 m	186 m

Ten noorden van Hasselt ligt het voormalig mijnstadje Beringen-Mijn. Alle mijngebouwen en schachten zijn bewaard gebleven en zijn/worden gerestaureerd. Hoogste punten van deze wandeling zijn de twee Mijnterrils Beringen vanwaar u prachtig uitzicht heeft. De route begint spectaculair met een steil klimpaadje langs een touw omhoog (kan iedereen) en dan loopt u al een stukje over de terril. U loopt even door een rustig woonwijk en dan loopt u via leuke bospaadjes naar het Albertkanaal, waar u een eindje langs loopt. Via de voormalige kolenhaven en verrassende paadjes, waarbij u af en toe de oude spoorlijn kruist, komt u bij de imposante St. Theodarduskerk. U loopt dan door de oude site Beringen-Mijn en passeert een moskee, die u kunt bezoeken. Via bospaden komt u bij de jongste terril waar u boven rondom prachtig uitzicht heeft. Dan beklimt u via trappen de oudste terril, die omgetoverd is tot avonturenland waar 2800 palen in de grond staan. Vanaf de top heeft u mooi uitzicht op de mijngebouwen en de schachten. Via grindpad loopt u omlaag en dan terug naar het startpunt. Neem zelf proviand mee, na 7,5 km passeert u de eerste zitbank in een mooie bomenlaan. Via veel infoborden komt u veel te weten over de mijngeschiedenis en het leven van de mijnwerkers.

Startadres: Parkeerplaats, Be-Mine 19, Beringen. Parkeer op de grote parkeerplaats Be-Mine.

U kunt ook starten vanaf de parkeerplaats bij de grote St. Theodarduskerk, Koolmijnlaan 302, Beringen. U heeft dan het zwaarste gedeelte van de wandeling, waarbij u de twee steenbergen/terrils heeft beklommen, gehad. Start dan bij punt 6.



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

1286. BERINGEN 14,9 km

1. Met uw rug naar de ingang van Mia Mensa gaat u L. Steek RD de parkeerplaats over met voor u mooi zicht op de 77 m hoge steenberg/terril. Voor de supermarkt AH gaat u L. Waar de asfaltweg bij Brico naar links buigt, gaat u bij verbodsbord RD over de betonplatenweg met links de grote kolenwasserij. Aan de T-splitsing voor de terril/steenbergen gaat u R. Na bijna 50 m gaat u L (groene rechthoek) het steile grindpaadje langs de touwen omhoog.

(Wilt of kunt u dit paadje niet zo steil omhoog lopen, ga dan hier scherp L het grindpad omhoog, dat een eind verder rechts verder omhoog buigt. Boven gaat u RD de grindweg omhoog. Ga dan verder bij **** in dit punt).

U kruist een smal pad en loop verder RD (groene rh) omhoog langs de touwen. Boven gaat u R (groene rh) de grindweg omhoog. **** Waar de grindweg links verder omhoog buigt en waar rechts de dubbele reling eindigt, neemt u het tweede (brede) pad R omlaag. Aan de kruising bij stalen rooster gaat u RD (blauwe pijl/ MTB route) omlaag richting mijnschacht. Aan de 3-sprong bij volgend stalen rooster gaat u scherp L (groen/MTB route) omlaag. Beneden aan de T-splitsing voor de bosrand gaat u scherp R over het smalle paadje. *(U verlaat hier de blauwe pijl van de MTB route).* Aan de 3-sprong bij stalen rooster gaat u RD over het graspaadje. Aan de ruime 3-sprong gaat u L omlaag. Meteen daarna gaat u aan de asfaltweg RD met links huizen.

2. De asfaltweg buigt naar links. 100 m verder gaat u verbodsbord R (Waterstraat) over de grindweg. Aan het eind van de grindweg gaat u R (Waterstraat 4-115) over de klinkerstraat. Negeer tegelpad rechts. Aan de T-splitsing gaat u R. Aan het eind van de klinkerstraat, bij huisnr. 99 en

muur, gaat u L. Meteen daarna steekt via zebrapad bij rotonde de doorgaande weg over en loop RD (Mijnschoolstraat). Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong RD (Mijnschoolstraat) langs huisnr. 102. U passeert het gemeentehuis van de stad Beringen. Aan de kruising, waar een hoogspanningsmast in de tuin staat, gaat u RD (Mijnschoolstraat) met links het Medisch Centrum 100 m verder, tegenover huisnr. 76, gaat u L over de doodlopende grindweg met links afrastering van het terrein van het Medisch Centrum. Voorbij slagboom buigt de grindweg naar rechts en wordt een rustige asfaltweg door de woonwijk. Negeer zijwegen. Na 600 m steekt u de doorgaande weg over en ga L over het fietspad.

3. Meteen daarna gaat u R bij huisnr. 19 over de grindweg en u passeert huisnr. 21. De grindweg wordt een bospad dat u RD volgt. Aan de ongelijke 4-sprong gaat u R het bospad omlaag. Aan de 3-sprong gaat u L omhoog. Aan de T-splitsing gaat u R en 10 m verder gaat u aan de 3-sprong bij berk L. Aan het eind van het pad, bij ingang van hondenoefenterrein, gaat u R over de grindweg, die meteen daarna naar rechts buigt en even verder een asfaltweg wordt. Voorbij huisnr. 8 gaat u L over het bospad. Aan het eind van het pad gaat u RD (gele zeshoek) over de smalle asfalt- bosweg. Aan de 3-sprong bij verbodsbord gaat u RD (gele zeshoek) verder over de smalle asfaltweg/fietspad. Aan de T-splitsing gaat u L (gele zeshoek) omlaag. Aan de T-splitsing voor het Albertkanaal gaat u R (gele zeshoek) onder de brug door en volg de asfaltweg.

(Links aan de andere kant van het kanaal ziet u de O.L.Vrouw Onbevlekt Ontvangenkerk (1930) in Tervant).

Negeer na bijna 100 m zijwegen rechts en blijf RD lopen met links het Albertkanaal..

(Na 200 m passeert u rechts het clubhuis van waterskivereniging Tervant).

Na 400 m loopt u bij Taverne Sleepvaart RD. Vlak daarna gaat u bij verbodsbord schuin R (gele zeshoek) de smalle asfaltweg omhoog. Via brug steekt u de ingang van de voormalige kolenhaven van de mijn Beringen over en volg de asfaltweg omlaag.

4. Let op! Circa 10 m vóór het Albertkanaal gaat u aan het eind van de vangrail scherp R over het paadje met rechts de vangrail. Vlak voor de voormalig kolenhaven gaat u L over het bospaadje met rechts de 400 m lange voormalige kolenhaven (1937-1989). Aan het eind buigt het paadje naar links, steek RD het terrein met betonplaten (voormalig haventerrein) over en volg RD het zwart grindpaadje door een gebied met struikgewas richting hoogspanningskabels. Aan de overzijde loopt u het bos in en gaat u meteen rechts door de hoge afrastering en volg verder het paadje. Aan de T-splitsing, op de hoek van de hoge afrastering, gaat u R over de smalle asfaltweg. Aan de ruime 3-sprong met links de vestiging van Mobis Parts Beringen, het Europees distributiecentrum van originele Hyundai en Kia Motors onderdelen, gaat RD over de betonplatenweg. Let op! Na 10 m vlak vóór de paaltjes en einde betonplatenweg gaat u R over het bospaadje, dat na 100 m naar links buigt. Aan de T-splitsing voor afrastering gaat u L over het brede pad. Meteen daarna gaat R over de asfaltweg en u steekt meteen de voormalige kolenspoorlijn over. Let op! Na 10 m gaat u L over het paadje door het grasland met links even de bosrand. Het graspaadje wordt een bospaadje, dat een eind verder naar links buigt en u steekt meteen weer de voormalige kolenspoorlijn over. Meteen daarna buigt het bospaadje naar rechts.

5. Voorbij hoogspanningsmast gaat u aan de doorgaande weg R en vlak vóór de spoorlijn gaat u bij bordje "Speelbos" L (MTB-route) via het paadje onder de hoogspanningsmast door omhoog. Negeer zijpaden. Na 150 m gaat u aan de 4-sprong, met voor u een steil pad, R (MTB) het paadje omhoog. Boven aan de 4-sprong gaat u L (MTB) steil omhoog. (Hier ziet u rechts de spoorrails). Negeer zijpaden en volg RD het leuke paadje met een eindje verder links een steile helling. Na 300 m, waar bij blootliggende boomwortels de MTB route links het brede pad omlaag buigt, gaat u verder RD. Negeer zijpaadje rechts omlaag. U loopt nu over een "heuvelrug". 100 m verder, bijna aan het eind van het paadje en vlak voor de asfaltweg, gaat u scherp L omlaag. Beneden aan de ongelijke 4-sprong gaat u R over de bosweg. Negeer zijpaden. Na 400 m gaat u voorbij afsluitboom R over de asfaltweg. Vlak vóór de spoorwegovergang gaat u L (gele zeshoek) over de smalle asfaltweg/fietspad met rechts de spoorrails en links het grote kerkhof.

Let op! Waar de smalle asfaltweg naar links buigt, steekt u R de spoorlijn over. Steek dan voorzichtig de doorgaande weg over en loop RD door de zeer brede lindelaan en u passeert meteen links een zitbank, een prima pauzeplek na 8,3 km lopen.

(Rechts ziet u het Mijnstadion, het voormalig voetbalstadion van de niet meer bestaande voetbalclub FC Beringen (1924-2002), die in het seizoen 10963/1964 vice-kampioen van België werd achter Anderlecht).

6. Aan het eind van de lindelaan loopt u RD met voor u de imposante mijnkathedraal. Aan de voorrangsweg bij infobord "Kerkplein" gaat u R. Meteen daarna steekt u via zebrapad de voorrangsweg over en ga R. Meteen daarna gaat u L (blauwe ruit/gele zeshoek/Kerkstraat) over de klinkerweg met links de bijzondere St. Theodarduskerk, die gelegen is in Beringen-Mijn.

(De rijksmonumentale kerk is een van de vijf mijnkatedralen (kerk gebouwd voor de bewoners van de mijnwerkersbuurt). Nadat de steenkoolmijn van Beringen werd gebouwd, ontwikkelde zich daarnaast de mijnkolonie (wijk met woningen voor de arbeiders). Van 1939 – 1943 bouwde men aan deze imposante kerk met de 71,5 m hoge kerktoren.

Aan de achterzijde van de kerk, bijna aan het eind van de Kerkstraat even L inlopen, bevindt zich een complex van parochiegebouwen, dat om een binnenplaats is gegroepeerd. De kerk is alleen zondag tijdens de H. Mis te bezoeken of met een gids van toeristenbureau).

Aan het eind van de Kerkstraat steekt u de weg over en gaat u RD (linker pad) over het bospaadje. Meteen daarna steekt u de spoorlijn over en ga dan R over het asfaltpad met rechts de rails. Negeer zijpad links naar speelveld met zitbanken. Aan de 4-sprong gaat u RD (fr. 341) over de smalle asfaltweg langs de spoorlijn.

(Voor u ziet u de twee 26 m hoge minaretten van de moskee en de hoge schachttoeren van de mijn).

Aan de 4-sprong bij ronde zitbank, infoborden en links de Fatih-moskee die u kunt bezoeken, gaat u RD.

(U moet beslist even binnen gaan kijken. Wel even buiten de schoen uitdoen en deze in de schoenenrekken plaatsen. De Turkse moskee is in 1994 geopend en is de op één na grootste van België is.

De moskee behoort tot het Turkse Divanet ("Presidium voor Godsdienstzaken"). De imam wordt betaald vanuit Turkije. De moskee is gebouwd in Ottomaanse architectuur en heeft twee 26 m hoge minaretten. In de 16 m hoge koepel hangt een massief koperen kroonluchter. De muren zijn bezet met azuurblauwe tegels. Het interieur is rijk en kleurig gedecoreerd. Er worden ook rondleidingen in de moskee georganiseerd).

Na 50 m gaat u aan de kruising L de rails over. Meteen daarna gaat u aan de kruising RD (Stationsstraat).

(Vorbij de moskee passeert u links het moskeecafé waar heerlijke koffie verkrijgbaar is voor € 1,00. Rechts ziet u een voormalige watertoren van de mijn (200 m³).

Negeer zijweg links (Hotelstraat) en loop verder RD door de overwegend Turkse buurt. *(Even verder doemt de 110 m hoge Mijnterril Beringen op).* Aan de kruising bij zitbanken gaat u RD (rode driehoek/Stationsstraat). Negeer doodlopende zijweg (Vossenbergstraat) en loop verder RD (Stationsstraat/rood). Loop links van de weg. Vlak daarna steekt u via de smalle brug (voorzichtig met verkeer) de spoorlijn Hasselt-Leopoldsburg over. Aan de T-splitsing gaat u L (Steenstortstraat) de asfaltweg omlaag.

7. Waar de asfaltweg weg naar rechts buigt, gaat u bij infobord RD (rode driehoek) over de smalle asfaltweg, die een eindje verder een bospaadje wordt dat u RD (rode dh) volgt. Na 100 m gaat u bij markeringspaal R over het bospaadje. *(U verlaat hier de route van de rode driehoek).* Negeer zijpaadjes links en blijf het paadje, dat een eindje een iets breder paadje wordt, RD volgen. Na 200 m buigt het pad haaks naar links. *(150 m verder passeert u rechts een wilduitkijkhut).* Na 300 m gaat u aan de T-splitsing R (rode driehoek). Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong RD (rode dh). Aan de volgende 3-sprong gaat u verder RD (rode dh). Voorbij afsluitboom steekt u de asfaltweg over en loop RD (rode dh) over het pad met rechts afrastering. Aan de 3-sprong gaat u RD (rode dh) over de smalle asfaltweg/fietspad. Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong RD (rode dh). Let op! Na 50 m gaat u tegenover breed groen hek L over het smalle bospaadje. Aan de 3-sprong gaat u R (rode dh) met links afrastering. Aan de smalle asfaltweg, die u net verlaten heeft, gaat u L. Aan de 3-sprong gaat u RD verder over de asfaltweg.

8. Voorbij zitbank en waar de smalle asfaltweg naar links buigt, gaat u R (rode dh), via het hoge draaihek en bij groot infobord "Mijnterril van Beringen", het grindpad omhoog. U begint nu aan de beklimming van de Mijnterril, die vanaf 1941 tot 1989 hier ontstaan is. Aan de omgekeerde Y-splitsing bij zitbank gaat u RD (rode dh) met even verder omhoog lopend links prachtig uitzicht. Aan de T-splitsing gaat u R (rode dh) verder omhoog. Bij zitbank buigt het pad rechts verder omhoog. Waar het pad even verder even daalt, ziet u voor u de grote watertoren. Aan de ongelijke 4-sprong bij zitbank gaat u L het grindpaadje omhoog.

(Hier komt u straks terug. U kunt hier ook het grindpad RD blijven volgen en dan komt u ook boven bij het uitzichtpunt).

Steek het grindpad over en loop RD het paadje omhoog. Aan de T-splitsing gaat u R het grindpad omhoog, dat bij zitbank naar links buigt en dan

komt u via de 82 (of is het 83) treden tellende trap boven op de top van de terril. Boven heeft u bij enkele zitbanken op een hoogte van 110 m N.A.P., een mooi pauzepunt na 13 km, rondom schitterend uitzicht.

(De Steenkoolmijn van Beringen werd in 1989 gesloten en de terril werd in 1996 gesaneerd. Het is nu een natuurreservaat en her boven heeft u mooi uitzicht op o.a. de woonkernen van Beringen-Mijn, Beverlo, Korspel en Stal. Beneden ziet u o.a. de grote 50 m hoge kolenwasserij en de twee mijnschachten).

Loop terug de trap omlaag en volg het grindpad. Neem het eerste smalle paadje L omlaag. (U kunt ook het dalende grindpad blijven volgen). Steek het grindpad over en loop RD het smalle paadje omlaag. Aan de ongelijke 4-sprong bij zitbank gaat u nu RD (rode dh) het grindpad omlaag.

9. Beneden aan de T-splitsing gaat u L (rode dh) over het grindpad dat een licht dalend pad wordt. Na 800 m gaat u aan de 3-sprong bij groot infobord R door het hoge draaihek en ga dan L de asfaltweg omlaag en via brug steekt u, de doorgaande weg en de spoorlijn Hasselt-Leopoldsburg, over. Bijna 50 m na de brug gaat u L. *(U verlaat de route van rode driehoek)* Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong R over de grindweg. Aan het eind bij houten reling gaat u L over het betonnen fietspad en ga dan meteen bij breed houten hek door het klaphek en loop dan bij verbodsbord L de weg, bestaande uit twee smalle betonstroken, omhoog.

(Het verbodsbord geldt niet voor voetgangers en kinderen want u loopt nu Avonturenland binnen).

Boven aan de 4-sprong, bij grote en kleine zitbank, infobord en heel veel houten palen, gaat u L (groene rechthoek) het trappenpad omhoog met links het klimpark. *(Aan deze 4-sprong komt u straks weer terug).* Aan de kruising bij zitbank en infobord gaat u L over het grindpad tussen de palen door. Bij zitbank en volgende infoborden gaat u R de volgende trap omhoog.

(Voor u ziet u de top van de steenberg waar u op heeft gestaan).

Aan de kruising, bij lange zitbank en infoborden, gaat u L (groene rh) over het grindpad. Bij zitbank gaat u bij infobord R (groene rh) de volgende trap omhoog. Boven op de top loopt u RD, ga het trapje omlaag en steek RD de ronde "kuip" (top avonturenberg 77 m N.A.P.) over.

(Dit is de oudste steenberg (1922-1941) van de mijn).

Loop dan bij infoborden RD (groene rh) over de grindweg met rechts een fietscrossparcours en mooi uitzicht op de mijnschachten. De grindweg maakt een scherpe lus naar rechts. (Hier heeft u in het begin van de wandeling al gelopen). Bij houten hek gaat u RD de grindweg verder omlaag. Aan de 4-sprong, bij grote en kleine zitbank, gaat u L (groene rh) de trap omlaag met rechts het klimpark.

Beneden aan de trap gaat u bij infoborden L over het pad richting 50 m hoge kolenwasserij. Aan de betonplatenweg gaat u L (X). Na bijna 100 m, eind kolenwasserij, gaat u bij verbodsbord R over de betonplatenweg met rechts de

kolenwasserij. de grootste bewaarde kolenwasserij van België. De weg buigt naar rechts. Aan het grote plein gaat u schuin R en dan komt u links van de hoge schachttoren bij het startpunt.

De mijnsite van Beringen omvat **100.000 m²** aan bestaand gebouwenpatrimonium en is daarmee het de **grootste industriële erfgoedsite in Vlaanderen en uniek in Europa**. Van alle overige mijnsites in Limburg is het de enige site waar het industriële hart van de mijn werd bewaard. In 1906 werd concessie verleend voor de winning van steenkool. In 1907 begon de "Société anonyme Charbonnages de Beeringen" met de bouw van de mijnschachten. Vanaf 1922 werd steenkool naar boven gehaald van de ondergrondse verdiepingen op 727, 789 en 850 m diepte. In 1948 bereikte de tewerkstelling haar maximum met 6796 mijnwerkers. Het beste productiejaar was 1956 met 886.000 ton. In totaal bedroeg de productie 79.332.200 ton Op 28 oktober 1989 werd de laatste steenkool naar boven gehaald. Met de twee schachtbokken werden de mijnwerkers en materiaal via liftkooien naar beneden en naar boven gebracht. Ook de gedolven steenkool werd via deze schachten omhoog gehaald .

In de kolenwasserij werd de steenkool gescheiden van het mee gedolven gesteente. Met een dagproductie van 7500 ton is de steenkolenwasserij van Beringen de grootste bewaarde kolenwasserij van België. De vier beschermde koeltorens op de mijnsite werden gebouwd in de jaren 1923, 1926, 1942 en 1952 en dienden om het water van de elektriciteitscentrale af te koelen voor hergebruik. De gerestaureerde elektriciteitscentrale ligt rechts van de brasserie

Hier vlakbij (300 m) restaurant Mia Mensa bevindt zich op de mijnsite ook het Toeristenbureau en het Mijnmuseum (Koolmijnlaan 211). Het Mijnmuseum dompelt u onder in het woelige mijnverleden van Belgisch Limburg. Intrigerend en authentiek. Dagelijks open. Combineer een bezoek aan de moderne tentoonstellingsruimte met een indrukwekkende ondergrondssimulatie (11 – 13 en 15 uur)

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.