

1297 HOMBOURG 7,7 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze heuvelachtige en zeer panoramische wandeling wandelt u eerst een stukje over een voormalig spoorwegtraject en een stukje door de bossen. Dan loopt u via een veldweg omhoog en heeft u boven prachtig uitzicht o.a. op het dorp Remersdael. U volgt geruime tijd een hoog gelegen pad waar u rondom mooi uitzicht heeft. Dan loopt u door een weiland omlaag naar Château de Belier. Via rustige smalle asfaltweg loopt u terug naar de parkeerplaats. Deze route biedt prachtige uitzichten op het land van Herve. U kunt de route ook combineren met wandeling 1298 tot een afstand van 12,5 km.

GPS-afstand 7700 m, looptijd 2 uur en hoogteverschil 80 m.

Startadres: Parkeerplaats Molen van Medael, Rue de Remersdael 98, Hombourg.



1297 HOMBURG 7,7 km

1. Vanaf de parkeerplaats loopt u L omlaag naar de vakantiehoeve en via de toegangspoort komt u op de binnenplaats van de voormalige watermolen/hoeve Moulin de Medal. Ga dan meteen voor huisnr. 10 L over de kasseienweg.

(Als u meteen na huisnr. 10 R over de klinkerweg gaat, ziet u een restant van het rad van de watermolen. De Molen van Medael is een voormalige bovenslag watermolen en was in gebruik als korenmolen. De gerenoveerde molen dateert van voor 1800).

Vorbij de met breuksteen gebouwde vakantiewoningen (nrs. 6-5-4) en voorbij de waterpomp gaat u meteen voorbij de lange met breuksteen gebouwde muur R door het lage betonnen tunneltje.

*(U kunt bij deze lange muur ook RD over het gras lopen en na 30 m R het (even) steile bospad omhoog lopen. Ga dan verder bij **** in dit punt).*

Meteen na het tunneltje gaat u R het (even) steile bospad omhoog ** dat links omhoog buigt. Even verder loopt u via het smal hoog tunneltje onder de voormalige spoorlijn "Ligne 38" door. Meteen na het tunneltje gaat u L het paadje omhoog. Boven gaat u R over de smalle asfaltweg.**

(Hier aan de smalle asfaltweg ziet u links bij het voormalig station (1895) Hombourg oude wagons staan).

(U loopt nu over het traject van de voormalige 43,4 km lange spoorlijn genaamd Ligne 38, die van Chênée (Luik) via Battice, Aubel, Hombourg naar Plombières liep. De spoorlijn werd in 5 verschillende fasen gerealiseerd over een periode van 23 jaar (1872-1895). Het gedeelte waar u nu overloopt was operationeel van 1895 tot 1952. Het traject wordt nu o.a. gebruikt als fietspad, de fietsroute Ravel 5 die van Chênée (Luik) naar Aken gaat).

Na 500 m, voordat de smalle asfaltweg tussen de 2,7 m hoge betonnen wanden doorloopt, gaat u links de trap op en loop RD boven over de betonnen wand.

(Wilt u dat niet, loop dan terug en na 100 m (of eerder) bij twee ingangen van weilanden gaat u R en ga dan meteen R over het licht stijgende paadje met rechts de smalle asfaltweg).

(Hier lag de 134 m lange spoortunnel van Hombourg (1895-1940). Deze is in 1940 door het Belgisch leger opgeblazen om de opmars van het Duits leger te

vertragen. De tunnel werd vervolgens door de Duitsers uitgegraven. De diepe uitgraving met de oude tunnelwanden, die in 2017 zijn gerestaureerd, is nog steeds te zien).

Na 50 m bij de restanten van een brugpijler gaat u L (V9) het smalle, steile betonnen trappenpad omhoog.

*(Wilt of kunt u niet dit smalle steile trappenpad omhoog lopen, loop dan verder RD over de betonnen wand. (De wandeling wordt dan circa 500 m langer). Aan het eind van het pad gaat u bij wandelmarkeringspaal het trapje omlaag en ga dan schuin L over de grindweg. Aan de T-splitsing gaat u L (groene rechthoek/rode ruit) de veldweg omhoog. Boven aan de 4-sprong bij veldkruis en zitbank gaat u RD (78) de veldweg/graspad omhoog Ga dan verder bij **** in punt 2).*

2. Boven aan de 4-sprong bij veldkruis en zitbank gaat u L (78) de veldweg/graspad omhoog. ** Na 250 m voorbij ijzeren hek volgt u RD het smalle bospad. Na bijna 500 m nabij houten stal en bij volgend ijzeren hek gaat u aan de 3-sprong L (78) de veldweg omlaag. Na 300 m voorbij nauwe doorgang bij ijzeren hek volgt u RD (78) de veldweg omlaag.**

(Hier ziet u rechts bij rechts staand ijzeren hek de spoorrails van de Montzenlijn, die hier vlakbij door de 795 m lange spoortunnel van Remersdaal gaat).

Beneden steekt u de Gulp, een zijbeek van de Geul over en volg de holle veldweg door de bosstrook omhoog. Boven aan de doorgaande weg gaat u R (78). Loop links van de weg.

(Na 200 m voorbij het eerste huis ziet u rechts het 390 m lange beschermd spoorwegviaduct (1917) van Remersdaal, dat een onderdeel is van de Montzenlijn, de goederenspoorlijn (de Belgische Betuwelijn) van Antwerpen naar Aken).

Na bijna 500 m gaat u bij oorlogsmonument en wkp 78 L (76) de veldweg omhoog, die na 500 m bij boerderij een smalle stijgende asfaltweg wordt.

(Hier bij het oorlogsmonument is op 10 mei 1940 bij de inval van de Duitsers, de uit Luik afkomstige, 27 jarige korpraal Geury, gesneuveld. Hij was in dienst bij het regiment Grens-Wielrijders en was de eerste Belgische militair die tijdens de Tweede Wereldoorlog om het leven kwam).

Na 1 km gaat u boven aan de 4-sprong RD de asfaltweg omhoog.

(Hier heeft u rechts mooi uitzicht o.a. op de beneden in het dorp Remersdaal gelegen Sint-Heribertuskerk (1876-1879)).

3. Na 20 m gaat u bij wegkruis schuin R over de licht stijgende veldweg/graspad, die u geruime tijd RD volgt met in het begin rondom mooi uitzicht en aan het eind rechts prachtig uitzicht. Na 900 m gaat u aan de T-splitsing bij zitbank, een genietplekje, L de veldweg gelegen tussen hagen omlaag. Na 300 m wordt de dalende veldweg bij boerderij een smalle dalende asfaltweg, die naar links buigt. Aan de T-splitsing gaat u R omlaag. (Na 200 m passeert u rechts bij zitbank een Mariakapel). Negeer meteen voorbij kapel veldweg links. Beneden, in het gehucht Mabrouck, waar de asfaltweg bij vakwerkhuis, zitbank en stenen wegkruis (1894) naar rechts buigt, gaat u L over de smalle asfaltweg, die meteen een stijgende veldweg wordt. Na 300 m gaat u boven aan de kruising bij zitbank RD over de veldweg/graspad.

(U heeft hier mooi uitzicht. U steekt hier het traject over van de voormalige spoorlijn Ligne 38).

Let op! Waar na 250 m het pad bij markeringspaal haaks naar rechts buigt, loopt u RD via klaphekje het weiland in en ga dan meteen L (geel-rood) boven door het weiland met links een akker.

(Hier ziet u voor u het 15 m hoge kruis op de Schaesberg, dat daar in 1979 is geplaatst en de St. Bricekerk (1717) in Hombourg).

Na 150 m gaat u bij de eerste links staande hoge boom R door het weiland langs enkele bomen omlaag en met even verder rechts van u een wijngaard/afrastering.

4. Beneden gaat u R de grindweg omhoog en loop door tot de vijver.

(Hier heeft u mooi zicht op Château de Berlieren. Het kasteel is privégebied. Het kasteel was de zetel van een kleine heerlijkheid, welke van 1124-1582 afhankelijk was van het Sint-Pieterskapittel in Luik.

Roy Eussen, eigenaar van het domein Molen van Medael, is in de regio bekend om zijn heerlijke op ambachtelijke wijze gestookte appel- en perenstroop. Stroop maken is een eeuwenoude traditie. In bijna elke boerderij in deze streek waren er boeren die de overvloed aan appels en peren van hun hoogstambomen lieten verwerken tot stroop. Er zijn nu nog maar een paar ambachtslieden die op ambachtelijke wijze appel- en perenstroop maken. Het stroop maken gebeurt nog op traditionele wijze, zo wordt het fruit in een antieke koperen ketel gekookt die op houtvuur gestookt wordt. De pers waarin alleen de appels en peren tot sap worden verwerkt stamt uit 1915. Het stookproces gebeurt enkel tijdens het seizoen, van september tot begin november. Wanneer de stroop koel en droog wordt opgeslagen, kan deze lekkernij tot 20 jaar na productie worden gegeten, zonder zijn smaak te verliezen.

Vanaf begin sept. tot en met eind okt. zijn er bijna dagelijks (behalve op zondag) rondleidingen op de ambachtelijke stroopstokerij van Roy Eussen, genaamd "Hombourgeois". Op het domein van de "Molen van Medael" wordt dan in de praktijk en aan de hand van een film (+/- 35 min.) letterlijk en figuurlijk "beproeft" hoe stroop wordt gemaakt en, niet te vergeten, smaakt! Wilt u met uw familie of uw vriendengroep dit proces komen bekijken. Dat kan, via info@hombourgeois.eu kunt u dit reserveren of via de website: [Ambachtelijke stroop](#)

Auteur: Jos Wlazlo. Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

Daarna kwam het in particulier bezit en hebben er verschillende families gewoond. Aanvankelijk was het een kasteelhoeve. Van 2005-2015 werd het kasteel gerenoveerd en is nu een gastenverblijf. De huidige gebouwen dateren hoofdzakelijk uit de 17e eeuw (er zijn muurankers die het jaartal 1688 tonen), maar het woongedeelte is 19e eeuws en gebouwd op de fundamente van de vroegere edelmanswoning (klein slot), waarvan nog de kalkstenen poort (ingang) is blijven bestaan).

Loop dezelfde grindweg terug, loop door de voormalige spoortunnel en volg dan de smalle asfaltweg, die links omhoog buigt. Boven buigt de smalle (holle) asfaltweg rechts omlaag.

*(Degene die ook wandeling 1298 loopt, gaat hier waar de smalle holle asfaltweg rechts omlaag buigt, L het pad omhoog. Ga dan verder bij **** in punt 1 van wandeling 1298).*

Negeer zijweg links (Pannesweide) en loop verder omlaag.

(Rechts ziet u de grote bedrijfshal met de vele zonnepanelen. Deze grote hal is een onderdeel van de voormalige melkfabriek Hombourg. Nu wordt er melkpoeder verwerkt).

Beneden aan de doorgaande weg gaat u R en na bijna 150 m komt u weer bij de parkeerplaats van het domein Molen van Medael, de sponsor van de wandeling, waar het in een prachtige omgeving goed toeven is tijdens uw vakantie. Tijdens uw vakantie kunt u o.a. een van de vele wandelingen van Wandelgids Zuid-Limburg, die o.a. hier in Hombourg starten, lopen

Wilt na afloop nog iets eten of drinken, loop (rij) dan hier aan de doorgaande weg RD. Na 300 m gaat u aan de 3-sprong L omhoog. Na 700 m gaat u boven voor de kerk R. Na 50 m komt u L bij pub/brasserie Grain d'Orge, Centre 16 Hombourg Open woensdag t/m zondag vanaf 11.00 uur.