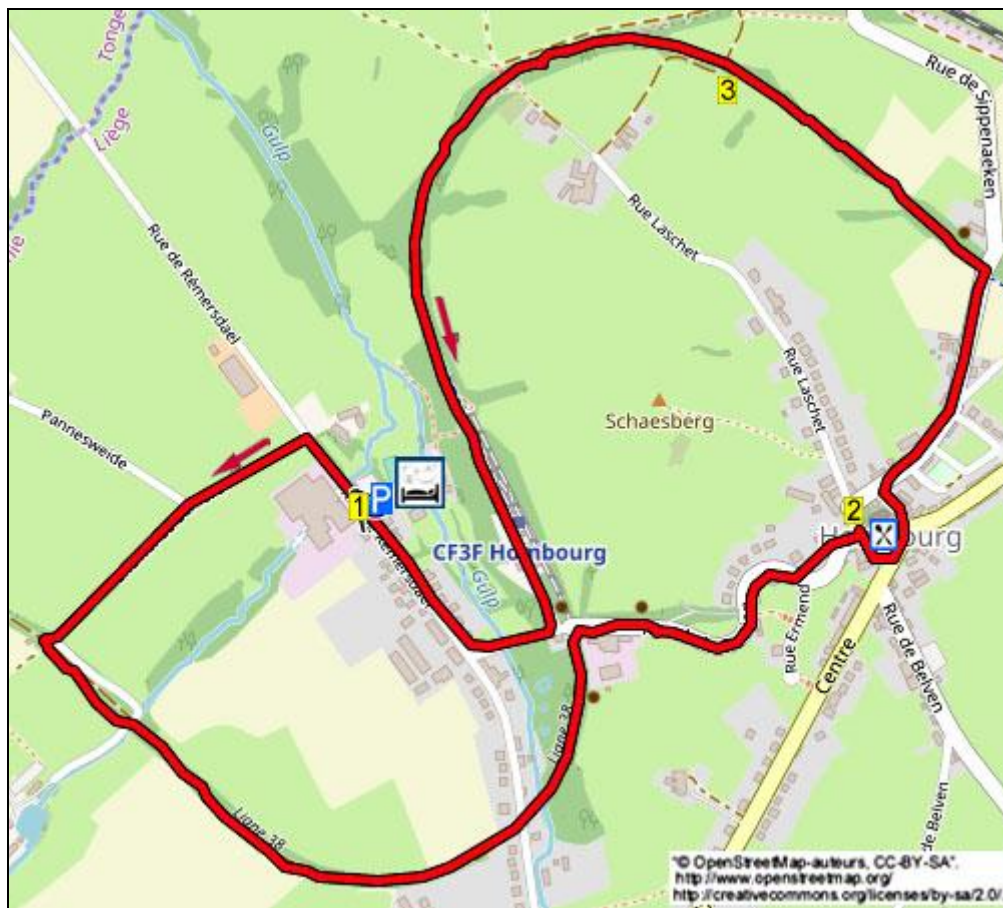


1298. HOMBOURG 5,1 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Deze gemakkelijke wandeling is ook geschikt voor gezinnen met kinderwagens en scootmobielen (niet voor rolstoelers). U wandelt via een smalle asfaltweg omhoog naar het traject van een voormalige spoorlijn dat u vervolgens omlaag loopt. Dan loopt u omhoog naar de kerk in Hombourg en dan passeert u de pub/brasserie Grain d'Orge waar u binnen of op het terras iets kunt eten en drinken. Dan loopt u door het dorp omlaag en via het dalende traject van de voormalige spoorlijn (Ligne 38) passeert u het voormalig treinstation Hombourg waar enkele oude treinstellen staan. Onderweg heeft u op verschillende plekken prachtig uitzicht. U kunt de route ook combineren met wandeling 1297 tot een afstand van 12,5 km.

Verblijft u in een van de mooie vakantiehuizen van het domein Molen van Medael, dan kunt u tijdens uw vakantie o.a. een van de vele wandelingen van Wandelgids Zuid-Limburg, die o.a. hier in Hombourg starten, lopen

Startadres: Parkeerplaats Molen van Medael, Rue de Rémersdaal 98, Hombourg.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
5,15 km	1.15 uur	43 m	69 m



1298. HOMBOURG 5,1 km

1. Vanaf de parkeerplaats loopt u naar de doorgaande weg en ga R. Na bijna 150 m gaat u L de smalle asfaltweg omhoog met links de grote bedrijfshal met de vele zonnepanelen.

(Deze grote bedrijfshal is een onderdeel van de voormalige melkfabriek Hombourg. Nu wordt er melkpoeder verwerkt).

Negeer zijweg rechts (Pannesweide).

(Als u hier even omkijkt, dan ziet u het 15 m hoge kruis op de Schaesberg dat daar in 1979 is geplaatst).

Boven waar de smalle asfaltweg links omlaag buigt, gaat u RD het pad omhoog. ** Na 10 m gaat u aan de T-splitsing L (fietsroute 53) de smalle asfaltweg/fiets- voetpad door de bosstrook omlaag.**

(U loopt nu over het traject van de voormalige 43,4 km lange spoorlijn genaamd Ligne 38, die van Chênée (Luik) via Battice, Aubel, Hombourg naar Plombières liep. De spoorlijn werd in 5 verschillende fasen gerealiseerd over een periode van 23 jaar (1872-1895). Het gedeelte waar u nu overloopt was operationeel van 1895 tot 1952. Het traject wordt nu o.a. gebruikt als fietspad, de fietsroute Ravel (Route à Velo) 5 die van Chênée (Luik) naar Aken gaat).

Even verder voor kilometerpaal 37 passeert een infobord betreffende Château de Berlieren, dat u hier rechts beneden ziet. Negeer zijpaden en blijf geruime tijd de dalende smalle asfaltweg RD volgen. Na 1,2 km gaat u beneden voorbij kilometerpaal 38 en bij veevoederbedrijf Dumoulin R (fr. 54) de doorgaande weg omhoog. Na 100 m negeert u bij zitbank de (even) steile grindweg links omhoog.

*(U kunt hier ook over deze grindweg lopen, die in het begin over een lengte van 25 m steil is en dan licht stijgend/vlak wordt. Aan de doorgaande weg gaat u L omhoog. Ga dan verder bij **** in punt 2).*

Negeer zijwegen en blijf de asfaltweg, die enkele bochten maakt, RD volgen.

(Zodra u na 250 m links de parkeerplaats ziet, kunt u over de parkeerplaats richting kerk lopen. Bij de parkeerplaats ziet u rechts boven een groot gebouw waarvan de muren met leisteen bedekt zijn. Dit is het voormalige gemeentehuis van Hombourg dat nu (2020) als school dienst doet. Aan de voorkant is het een heel mooi gebouw).

2. Na 400 m gaat u ** boven aan de T-splitsing bij H. Hartbeeld en de St. Bricekerk R.**

(De St. Bricekerk dateert oorspronkelijk uit de 13^e eeuw. De huidige kerk is in 1717 herbouwd en in 1838-1839 uitgebreid. De toren is in 1840 gebouwd).

Vlak daarna aan de doorgaande weg gaat u L en u passeert meteen Pub Grain d'Orge/brasserie d'Hombourg, sponsor van deze wandelgids, waar u binnen of op het terras iets kunt eten en drinken.

(U kunt hier de, in eigen bierbrouwerij gebrouwen Brice, Joup of Canaille, proeven. Via de menukaart komt u meer te weten over de geschiedenis van het dorp).

Na 50 m gaat u aan de 3-sprong bij zitbank en kapel L (Centre) omlaag.

(Rechts passeert u een lang met breuksteen gebouwd huis (nr.47/nu restaurant) dat uit 1746 dateert).

Aan de T-splitsing bij stenen wegwijk (16^e eeuw) gaat u R (Rue de Sippenaeken) omlaag. Negeer zijwegen. Na 400 m, 100 m voorbij bord "Einde bebouwde kom" gaat u aan de 4-sprong L (fr. 53) de smalle (even groene) asfaltweg (fr. Ravel 5) met houten reling omlaag.

(Meteen links ziet u boven weer het grote kruis op de heuvel).

De route volgend heeft u na 200 m rechts prachtig uitzicht o.a. in de verte op de 50 m hoge Boudewijn uitkijktoren (I) op het Drielandenpunt in Vaals en op de 133 hoge tv-toren in het Aachener Wald (r)).

3. Na 500 m steekt u een blauwe brug over en volg RD verder de smalle asfaltweg.

(Mogelijk hoort u hier plotseling het geluid van een trein die hier 100 m rechts van u uit de 795 m lange spoortunnel van Remersdaal komt).

Negeer zijpaden. 200 m verder loopt u tussen de twee 2,7 m hoge betonnen wanden door.

(Hier lag de 134 m lange spoortunnel van Hombourg (1895-1940). Deze is in 1940 door het Belgisch leger opgeblazen om de opmars van het Duits leger te vertragen. De tunnel werd vervolgens door de Duitsers uitgegraven. De diepe uitgraving met de oude tunnelwanden, die in 2017 zijn gerestaureerd, zijn nog steeds te zien).

Aan het einde van de betonnen wanden volgt u verder RD de smalle asfaltweg. Na 500 m passeert u het voormalig spoorwegstation Hombourg (1895) waar verschillende oude treinstellen staan en loop dan RD de kasseienweg omlaag. Beneden aan de T-splitsing voor huisnr. 57 gaat u R omlaag en u steekt omlaag lopend het beneden stromend beekje La Gulp over. Beneden aan de T-splitsing bij wegwijk gaat u R en na 250 m komt u weer bij de parkeerplaats van het domein Molen van Medael, de sponsor van de wandeling, waar het in een mooie omgeving goed toeven is tijdens uw vakantie.

De Molen van Medael, een voormalige bovenslag watermolen, was in gebruik als korenmolen. De gerenoveerde molen dateert van voor 1800.

Roy Eussen, eigenaar van het domein Molen van Medael, is in de regio bekend om zijn heerlijke op ambachtelijk wijze gestookte appel- en perestroop. Stroop maken is een eeuwenoude traditie, in bijna elke boerderij van deze streek waren er boeren die de overvloed aan appels en peren van hun hoogstambomen lieten verwerken tot stroop. Er zijn nog een paar ambachtslieden die op ambachtelijke wijze appel- en perestroop maken. Het stroop maken gebeurt nog op traditionele wijze, zo wordt het fruit in een antieke koperen ketel gekookt die op houtvuur gestookt wordt. De pers waarin alleen de appels en peren tot sap worden verwerkt stamt uit 1915. Het stookproces gebeurt enkel tijdens het seizoen, van september tot begin november. Wanneer de stroop koel en droog wordt opgeslagen, kan deze lekkernij tot 20 jaar na productie worden gegeten, zonder zijn smaak te verliezen.

Vanaf begin sept. tot en met eind okt. zijn er bijna dagelijks (behalve op zondag) rondleidingen op de ambachtelijke stroopstokerij van Roy Eussen, genaamd "Hombourgeois". Op het domein van de "Molen van Medael" wordt dan in de praktijk en aan de hand van een film (+/- 35 min.) letterlijk en figuurlijk "beproeft" hoe stroop wordt gemaakt en, niet te vergeten, smaakt! Wilt u met uw familie of uw vriendengroep dit proces komen bekijken. Dat kan, via info@hombourgeois.eu kunt u dit reserveren of via de website: hombourgeois.eu/groepsactiviteiten/stroop-maken/

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.