

138. Ternaaien 5,2 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Een leuke gemakkelijke wandeling om eens naar de grote Sluis in Ternaaien te gaan kijken. De schepen worden hier 15 m omhoog of omlaag geschut in de sluisen. U wandelt eerst een leuk stukje over een graspad langs de Maas. Via leuke paadjes komt u bij de sluisen. De terugweg wandelt u een stuk langs het Albertkanaal en via leuke paadjes terug naar het Franstalige en slapende dorpje Ternaaien (Lanaye). Vanaf Pasen t/m okt. kunt u ook starten in Eijsden en met het pontje overvaren naar Ternaaien. U kunt de oversteek alleen cash betalen, dus niet pinnen.

Startpunt: Parkeerplaats links naast de kerk aan de Rue du Village 44 in Ternaaien (Lanaye) België of parkeerplaats Vroenhof 8 in Eijsden.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
5,20 km	1.15 uur	14 m	14 m

Auteur: Jos Wlazlo Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.



138. Ternaaien 5,2 km

Start vanuit Eijsden

Met uw rug naar het café 't Kelderke gaat u R en u passeert meteen de St. Christinakerk, waarvan het mooie interieur via de glazen deur te bezichtigen is.

(De kerk dateert uit de 14^e eeuw en heeft diverse verbouwingen ondergaan en in 1851 is de kerk ingrijpend verbouwd. De zijbeuken en het koor dateren uit die tijd. De toren is waarschijnlijk het oudste stenen bouwwerk van Eijsden. Zie voor meer info infobordje bij ingang)

Naast de kerk ligt het oude kerkhof waar enkele oude grote grafstenen staan o. a. de grote grafsteen (achter bij de muur) van de 13 begraven zusters van "Filles de la Sainte Vierge".

Aan de kruising aan het Mariaplein loopt u RD.

(Links op het adres Mariaplein 1–2 hebben in het begin van de 20^e eeuw de zusters "Filles de la Sainte Vierge" gewoond vandaar het grote kruis aan gevel en Mariabeeldje in muurnis. De zusters liggen begraven in een goot graf op het oude kerkhof bij de St. Christinakerk).

Het grote witte huis (circa 1800) aan de Spauwenstraat nr.1 was ook in het bezit van de zusters en heeft nog gediend als opvang voor ongehuwden moeders.

De kasseienweg buigt meteen daarna bij het kunstwerk "Bloesem van het Niets" naar links en heet dan Bat.

(Bij huisnr. 4 hangt, rechts van de voordeur, een bordje aan de muur, waarop staat hoe hoog de Maas stond in maart 1926.

In het verleden diende de kade als overslagplaats voor granen, groenten, zwarte Limburgse kersen en andere speciale streekproducten, die van hieruit verscheept werden naar Holland en omgekeerd voor de goederen en producten, die uit het noorden kwamen. De handelsactiviteit kende een grote bloei in de 18e eeuw. Al in 1452 waren hier scheepmakers actief. De bootjes die zij maakten in die tijd werden "wafjes" genoemd).

Bij huisnr. 7 gaat u R de trap met leuning omlaag en benden bij het infobord "Vlucht naar de Vrijheid" gaat u RD

(Het infobord geeft informatie over de Atlas V, de boot die in jan. 1917 in Eijsden aanmeerde met aan boord 102 vluchtelingen uit Luik. België was op dat moment verwickeld in de eerste Wereldoorlog).

Via het meest zuidelijk gelegen veerpontje van Nederland Cramignon genaamd steekt u de Maas over. Aan de overzijde loopt u het pad R omhoog en gaat u meteen voorbij poort "Bac Cramignon"

en bij zitbanken R (rode driehoek//gele en groene rechthoek) over het brede pad. Ga nu verder bij **** in punt 2.

Start in Ternaaien/Lanaye

1. Met uw rug naar het oorlogsmonument, het voormalig gemeentehuis en bij de kerk Sint-Remy de Lanaye (1902) gaat u R over de kasseienweg. Aan de 3-sprong gaat u RD (blauw/geel/rood/groen). Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong L (Rue Bartels/fr.413) over de asfaltweg. Negeer bij verkeersspiegel zijweg links. De weg buigt naar rechts en heet dan Rue des Battes. Aan de 3-sprong gaat u RD (fr. 413) over de betonplatenweg.

(Links ziet u de St. Christinakerk (1508) in Eijsden).

Negeer doodlopende weg rechts. Aan de 4-sprong, met links de inrit naar parkeerplaats, gaat u RD over de doodlopende weg. Vlak daarna gaat u bij fietsknooppunt 413 L (fr.76) over het betonnen pad met rechtseen speeltuintje.

2. Aan de 4-sprong bij zitbanken, afvalbak en de poort "Bac Cramignon" gaat u L. **** Volg nu zeer geruime tijd RD het brede pad met rechts van u de Grensmaas.

(Aan de overkant van de Maas ziet u het Meetstation van Rijkswaterstaat (boot) in Eijsden waar 24 uur per dag de waterkwaliteit wordt gemeten van het water van de Maas, die hier Nederland binnenstroomt).

Na 1 km wordt beneden het pad en smalle asfaltweg, die u RD volgt.

3. Na 100 m buigt de asfaltweg links omhoog en wordt een grindweg. Meteen daarna aan de T-splitsing bij grote zwerfstenen gaat u L. Meteen daarna aan de 3-sprong. bij infobord en volgende grote keien, gaat u aan de 3-sprong R (geel/groen/rood). Negeer zijpadjes.. Aan de T-splitsing gaat u R. Aan de T-splitsing gaat u R en negeer meteen klaphek links. *(U verlaat hier de wandelmarkeringen).* Na 200 m gaat u aan de 3-sprong, bij betonnen keerwanden, gaat u RD. (U komt hier terug). Na ruim 50 m gaat u R en u komt meteen bij de mooie uitkijkvogelwand met mooi uitzicht op de Maas/inham Maas. Loop hetzelfde pad terug naar de 3-sprong en ga dan R, tussen de betonnen keerwanen door, het pad omhoog. Boven aan de T-splitsing gaat u R (rood/geel) over het smalle pad, dat enkele bochten maakt en dat u geruime tijd RD (gele rechthoek/rode driehoek) blijft volgen.

(Na 200 m, bij afrastering, heeft u rechts prachtig uitzicht o. a. beneden op de vogeluitkijkwand, waar u geweest bent).

4 Na 500 m steekt u beneden via zebrapad de doorgaande weg over en voor de Sluis van Ternaaien gaat u R over de brede betonnenweg met links de Sluis van Ternaaien

(Mogelijk kunt u hier het schutten van schepen zien De nieuwe (2015) sluis is 225 m lang en 25 m breed en heeft een verval van bijna 15 m. Door de aanleg van deze vierde sluis is de capaciteit van het sluizencomplex verhoogd van 2000 naar 9000 ton.

De werkzaamheden aan de sluis hebben 42 maanden geduurd en omvatten o.a. ook de bouw van een waterkrachtcentrale.

Via deze sluis en het 1,9 km lange kanaal van Ternaaien en de circa 6 km lange bevaarbare Maas in Maastricht kunnen schepen naar het begin van het Julianakanaal (Limmel/Maastricht) varen)

De vaarafstand tussen de sluizen van Ternaaien en de Noordzee bedraagt via de Maas 220 km en via het Albertkanaal slechts 130 km).

Het de brede betonnenweg buigt naar links en u steekt via brug het sluizencomplex over met voor u de hoge krijtrotswand. (Rechts in de verte ziet u hoogbouw in Maastricht). Steek via het zebrapad de doorgaande weg over en ga L. Meteen daarna, waar de doorgaande weg naar links buigt, gaat u R (fietsroute naar Maastricht via Kanne) over de brede betonweg en loop meteen daarna bij de rotonde RD de brede weg omhoog. U komt aan het Albertkanaal.

(Hier heeft u mooi zicht op de 115 m hoge mergelwanden van de 60 m brede "doorbraak van Caestert", die gerealiseerd werd in het kader van de aanleg van het Albertkanaal.

Aan de andere kant van het kanaal ziet u in de rotswand een schietgat horende bij fort Eben Emael, een voormalig militair verdedigingsfort dat deel uitmaakte van de buitenste oostelijk gelegen fortengordel rond Luik. Dit uniek gelegen en superieur bewapend fort met 17 ondergronds met elkaar verbonden bunkers, werd in die tijd beschouwd als het sterkste fort ter wereld dat onneembaar bleek.

Loop nu terug naar de rotonde en ga voor de lange zitbank R en u passeert links enkele picknickbanken. Bij de oude stuw (hoge witte gebouw) gaat u L over de klinkerweg en u passeert rechts twee kleine sluizen, die dateren uit het begin van de 20^e eeuw en niet meer in gebruik zijn. U komt bij de grote sluis, die dateert uit 1961. Loop nu terug over de klinkerweg en ga meteen voorbij de twee kleine sluizen R met rechts van u de witte muur en u passeert weer de lange zitbanken.

5. Aan het einde van de witte muur gaat u R en u steekt weer het sluizencomplex over. Volg nu verder de brede betonnenweg met rechts het Albertkanaal, de 129,5 km lange waterverbinding tussen Antwerpen en Luik. Na bijna 700 m, vlak voorbij verkeersdrempel en 50 m voor splitsing asfaltweg, gaat u bij twee zinken palen L de betonplatenweg/fietspad omhoog/omlaag.

(Kijk hier aan het kanaal nog even achterom en u heeft weer mooi zicht op de "doorbraak van Caestert".

Negeer zijpaden. Na 400 m, beneden in Ternaaien aan de Y-splitsing bij twee zinken palen, gaat u L

6. Meteen daarna bij de Mariakapel en zitbank gaat u R over de kasseienweg. Vlak daarna aan de 4-sprong gaat u L over de veldweg en na 250 m loopt u via het viaduct onder de tuibrug door en dan gaat u meteen aan de 3-sprong L over de grindweg. Aan de T-splitsing bij zitbank en vakwerkhuis gaat u R langs de doorgaande kasseienweg richting Lixhe/Visé. Vlak daarna aan de 3-sprong, bij de voormalige pastorie (nr.13), gaat u RD en u komt meteen rechts bij de St. Remigiuserkerk (1903), het oorlogsmonument en het voormalig gemeentehuis.

Bent u gestart in Eijsden ga dan verder bij punt 1. Bij de eerste zin van punt 2 steekt via veerpontje weer de Maas over. Aan de overzijde gaat u meteen L over het pad en bij bord Groene Hotspot 10 "de Eijsder Beemden" loopt u via klaphek het natuurgebied Eijsder Beemden binnen. Na 100 m gaat u bij oude sloep R de grasheuvel omhoog. Boven bij zitbank verlaat u via smalle doorgang draaihekje het natuurgebied en loopt u RD.

(Groet hier boven op de dijk even de blauw aangeklede volslanke mevrouw, die rechts in de achtertuin van woning staat).

Meteen daarna aan de kruising gaat u RD (Spriemenstraat).

(Het eerste huis links (nr. 8) is een van de eerste huizen die in Eijsden zijn gebouwd met zowel baksteen als mergelblokken. Het pand is in 1609 gebouwd en in de onderste horizontale mergelband ziet u het jaartal staan (Links naast raam)).

U komt weer bij het plein Vroenhof met meteen rechts het café de Raetskelder, de sponsor van de wandeling, waar u binnen of op het terras nog iets kunt eten of drinken.

(Boven aan het plein staat het mooie grote kunstwerk "Cramignon" van Vera de Haas.

De twee kasseienpaadjes, die elkaar in het midden van het plein kruisen zijn zo aangelegd omdat die twee paden in circa 1800 ook al bestonden en destijds, naar men vermoedt, werden geflankeerd door bomen. Door de inwoners werden ze ook wel geitenpaadjes genoemd.

In de 13^e en 14^e eeuw was Eijsden een stadje (de Vrijheid Eijsden). Het plein was toen de centrale plaats. De Vroenhof wordt voor het eerst genoemd in 1438. Het plein is nu o.a. rust- en eindpunt van de jaarlijkse Sacramentsprocessie (Bronk), waar u zeker eens naar moet komen kijken (Tweede zondag na Pinksteren)).