

1408 SCHINVELD – Gillrath 15,8 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze gemakkelijke, bosrijke en grensoverschrijdende wandeling, met halverwege een fijn café/bakkerij met heerlijke belegde broodjes, wandelt u meteen door de Schinveldse Bossen, het grootste aaneengesloten bosgebied in Zuid-Limburg, naar twee mooie plassen. U steekt de Duitse grens over en wandelt door open velden en door de bossen langs het terrein van de vliegbasis NATO Airbase naar Gillrath waar u bij café/bakkerij kunt pauzeren. Via leuke bospaden wandelt u naar het langgerekte dorp Niederbusch en via de Schinveldse Bossen loopt u terug. U passeert o.a. de hoeve Heringsbosch en via mooie bosstrook langs het zweefvliegveld en een stukje door Duitsland komt u weer bij de parkeerplaats bij restaurant de Lier met leuk terras. U kunt ook starten bij Café Boulevard in Gillrath, start dan bij punt 5. Koop dan een lekker vers broodje voor onderweg.

GPS-afstand 15800 m, looptijd 3.30 uur en hoogteverschil 29 m.

Startpunt: parkeerplaats Restaurant De Lier, Leiffenderhofweg 3, Schinveld.

(Aan het eind van de Leiffenderhofweg rijdt u het wildrooster over naar de parkeerplaats).

Startpunt: Café Le Boulevard, Karl Arnoldstraße 124, Gillrath – Geilenkirchen. Tel: 0049-1625914470.

Parkeer langs de weg.



1408 SCHINVELD – Gillrath 15,8 km

1. Vanaf de parkeerplaats loopt u terug richting uitgang. Aan het einde van de parkeerplaats en voor groot infopaneel “Rodebach-Roode beek” gaat u L over het pad tussen de houten palen door. Meteen daarna aan de T-splitsing bij bordje “bezoekers ELZC” gaat u L over het bospad met links de camping. Aan de 4-sprong bij infobord gaat u L (groen/rood/blauw) over het pad dat even verder naar rechts buigt met links het zweefvliegveld. Negeer zijpaden rechts en blijf geruime tijd RD lopen, parallel aan het links gelegen zweefvliegveld/groot grasveld van de Eerste Limburgse Zweefvlieg Club (1934). Na bijna 700 m steekt u via houten (zitbank)brug het Ruischer beekje over en volg het pad RD (rood/paars) met links nog steeds het zweefvliegveld. (100 m verder passeert u rechts een grote vijver). Voorbij zitbank, veerooster en ijzeren hek gaat u aan de 3-sprong tegenover houten hek R (rood/paars) met rechts aan de bosrand de vijver. (Dit is circa 100 m voor einde zweefvliegveld). Aan de 4-sprong gaat u RD (blauw).

(U loopt hier door de Schinveldse Bossen, het grootste aaneengesloten bosgebied in Zuid Limburg (308 hectare). Mogelijk komt u hier een van de circa 80 grazende Schotse Hooglanders tegen, die hier door de bossen/grasvelden struinen).

Aan de volgende 4-sprong gaat u L (blauw/paars) over de bosweg met rechts een asfalt- fietspad. Negeer zijpad rechts en meteen daarna zijpad links. Vlak daarna gaat u R (geel). Aan de 3-sprong gaat u L (rood) met rechts een grote waterplas, een voormalige kleigroeve.

2. Aan de 4-sprong gaat u R (bruin/roze/geel/rood).

(U kunt hier ook RD (rood) lopen met rechts op afstand de volgende plas. Na 200 m buigt het brede pad (rood) naar rechts, Ga dan verder bij **** in dit punt).

Let op! Na 10 m, waar rechts een smal pad richting grote plas loopt, steekt u L (geen pad) de greppel over en volg RD het pad met rechts een andere plas. (U loopt dus niet RD tussen de twee plassen door). Aan het einde van de plas buigt het pad naar links en gaat u R over het brede bospad, dat meteen daarna naar rechts (rood) buigt. **** Na ruim 300 m, waar de rechts gelegen rand van het grote grasveld naar rechts buigt en waar rechts aan het pad afrastering begint, gaat u R en ga dan meteen L bij houten hek door het klaphek en volg RD het brede bospad met links de afrastering. (U loopt dus nu parallel aan het links gelegen pad waarover u liep). Na 250 m gaat u L over het fietspad langs de doorgaande weg. Meteen daarna gaat u bij verbodsbord R over de veldweg.

(U loopt nu Duitsland binnen en links ziet u woningen in Niederbusch, waar u straks doorheen loopt).

Negeer zijpaden en volg geruime tijd RD de veldweg met rondom mooi uitzicht. Na 1 km gaat u de 3-sprong bij zitbank en Josephkapel (zie infobordje) RD over de veldweg/graspad. Negeer zijpaden en volg RD het graspad, dat bij laag staande wilduitkijkhut naar rechts buigt met links de bosrand en rechts een akker. (In het hutje staat een zitbank en heeft u een mooi uitzicht).

3. Aan de T-splitsing voor hoge afrastering gaat u L over het smalle pad dat meteen naar rechts en dan naar links buigt met links beneden de Krümmelbach en rechts de afrastering van de vliegbasis NATO Airbase Geilenkirchen.

Na 300 m buigt het pad/afrastering naar rechts. (U verlaat hier de Krümmelbach). 50 m verder buigt het pad/afrastering weer naar rechts. Let op! Waar 50 m verder het pad/afrastering flauw naar rechts buigt, gaat u bij afgezaagde berk L over het smalle pad.

(Het pad is slecht te zien. 10 m verder ligt een tak op het pad (11-2020). U verlaat hier de afrastering. Kunt u het pad niet vinden, blijf dan verder het pad langs de afrastering volgen. Aan het einde van de afrastering bij toegangshek van het militairterrein gaat u L over de asfaltweg. Ga dan verder bij **** in dit punt).

Na 50 m, circa 10 m voorbij ijzeren paal, gaat u aan de 3-sprong R over bospad. Voorbij zitbank gaat u aan de T-splitsing L over de asfaltweg. ** Bij de ingang van de militaire vliegbasis gaat u RD.**

(Op deze vliegbasis zijn AWACS-toestellen gestationeerd. Deze vliegtuigen met een grote ronde radarschijf op de romp, hebben op 10 km hoogte een radarbereik van 400 km. Hiermee kunnen ze heel Nederland overzien. De vliegtuigen worden ingezet voor verkenningsvluchten over de hele wereld. Mogelijk ziet/hoort u een opstijgend/dalend AWACS-toestel).

Na 30 m gaat u bij verbodsbord schuin R over het bospad met rechts afrastering/militairterrein en links een ruiterspad. Na 250 m gaat u op de hoek van de afrastering aan de 3-sprong R met rechts afrastering. (Hier ziet u rechts op de vliegbasis opslagbunkers voor munitie). Na 150 m gaat u tegenover de op de vliegbasis gelegen bunker 11 L over het bospaadje. Na 100 m aan de T-splitsing neemt u het tweede pad R met rechts een ruiterspad. Na 50 m buigt het pad naar links. Aan de 4-sprong bij stenen wegwakruis (zie infobordje) gaat u R de bosweg omhoog met links een ruiterspad.

4. Aan de 3-sprong bij zitbanken en de stalen Hubertuskapel (zie infobordje) gaat u RD. Negeer zijwegen en volg RD de smalle asfaltweg, die na 400 m een stijgende smalle asfaltweg weg, wordt.

(Links ziet u de kerk en de hoge witte graansilo's, waar u straks, in Gillrath, langs komt).

Boven aan de kruising gaat u RD (Panneschopp). U passeert huisnr. 60-62 met de vele beeldjes in tuin en dan wordt de asfaltweg een dalende grindweg. Na bijna 500 m gaat u beneden aan de 3-sprong RD omlaag met rechts de witte Kapelle Gillrather Hof (1890/zie infobordje). Aan de voorrangsweg gaat u L over het trottoir. Waar na 250 m voorbij het treinstationnetje van de Selfkantbahn en het Grünes Warenhaus de doorgaande weg naar rechts buigt, gaat u L (Kreisbahnstraße).

(De Geilenkirchener Kreisbahn, die in 1900 is opgericht, was een 37,7 km lange spoorlijn die van

Alsdorf naar Tüddern liep. Thans bestaat alleen het 5,5 km lange gedeelte tussen Langbroich en Gillrath nog. Dit gedeelte (1m-spoor) wordt als museumspoorlijn geëxploiteerd onder de naam Selfkantbahn. Het eindstation Tüddern lag bij de grensovergang Sittard-Tüddern. Er waren plannen om de lijn door te trekken naar station Sittard, hetgeen nooit gebeurd is).

Na 30 m gaat u R via rood/witte nauwe doorgang over het asfaltpad. Boven aan de doorgaande weg gaat u L. Na bijna 150 m komt u L (huisnr. 124) bij Café Boulevard, de sponsor van deze wandeling, waar u o.a. een heerlijk belegd broodje kunt eten of genieten van koffie met gebak. Het broodje Schnitzel of broodje kip is een aanrader! De uitbater verneemt graag wat u van de wandeling vindt.

5. Met uw rug naar de ingang van Café Boulevard gaat u L omlaag. Negeer zijwegen.

(200 m verder staat aan de overkant van de weg bij parkeerplaats een schommelzitbank en picknickbank, een leuke plaats om uw gekocht broodje op te eten).

Na 250 m gaat u L (Marienstraße) omlaag. De asfaltweg buigt na 100 m naar links, steek meteen R de 1 m spoorlijn (Selfkantbahn) over en ga R over de asfaltweg met links de voormalige buizenfabriek Paul Teeuwen. Na 200 m, meteen voorbij huisnr. 18, gaat u L (Schleifweg).

(Na 100 m passeert u links een zitbank en het infobord "Burg Gillrath". Meteen daarna passeert u rechts een voormalig bakhuisje, waar in het lager gedeelte (oven) o. a. broden werden gebakken).

Aan de omgekeerde Y-splitsing bij wegwakruis (zie infobordje) en zitbank gaat u RD. Vlak daarna aan de 3-sprong bij rij eiken gaat u R (Königsallee/Allebusch) de asfaltweg omhoog, die na 150 m voorbij het laatste huis (nr. 23) een veldweg wordt. Voorbij zitbank wordt de veldweg bij verbodsbord een dalende bosweg. Aan de T-splitsing gaat u R omlaag. Omlaag lopend gaat u na 50 m L over het smalle bospad door de bosrand. Steek de asfaltweg over en loop bij zitbank RD (4) over het bospad. Aan de T-splitsing gaat u R over de licht dalende verharde bosweg met rechts een ruiterspad. Negeer zijpaden. (Na 500 m passeert u rechts een hoogzit).

6. Na 600 m gaat u L over het grindpad met rechts aan de bosrand een grote manege. (Dit is circa 50 m vóór 3 paaltjes en de achterkant van twee verbodsborden). Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u bij verbodsbordje R over het smalle bospad. Voorbij bruggetje over de Krümmelbach gaat u in Niederbusch R over de asfaltweg. Negeer bij muurkruis zijweg links en loop RD langs het mooie huis met de vele klapluiken. Aan de voorrangsweg bij infobord "Onkel Arnold" en bij waterpomp gaat u L.

U passeert meteen rechts, bij twee zitbanken, de kapel (1893) met groot kruis.

Negeer zijwegen en blijf geruime tijd de weg RD (Dorfstraße) door Niederbusch volgen. Na 1 km gaat u aan de 4-sprong bij Mariakapel (1994) en picknickbanken RD (Heringsbosch) en u loopt meteen bij grensmaal 266 Nederland binnen. U passeert rechts bij infobord "Rodebach-Roode beek" een parkeerplaats waar ook picknickbanken staan. Voorbij veerooster en twee pilaren gaat u RD (A-4) over de grindweg/asfaltpad met links de bosrand. (Voor u ziet u de witte kerktoren in Gangelt) Na 400 m aan de 3-sprong bij zitbank, infobord en hoeve Heringsbosch, waar fietsen tegen de gevel hangen, gaat u L (geel/paars) door de eikenlaan. Vlak daarna, voor afsluitboom, gaat u R (rood) over het grindpad met links de bosrand en rechts een grasveld. Na 200 m passeert u links een groot grasland waar u mogelijk een kudde Schotse hooglanders ziet grazen. U kunt die hier in de Schinveldse bossen mogelijk tegenkomen. U loopt weer het bos in. Na 100 m gaat u aan de 3-sprong bij infobord R over het graspad met links het zweefvliegveld/grote lange grasveld. Aan de 4-sprong van graspaden bij greppel gaat u RD. Meteen daarna bij infobord gaat u over het rechter paadje (Trampelpfad).

7. Bij het volgende infobord buigt het pad naar links en volg dan RD het bospad door de mooie bosstrook met links het zweefvliegveld. (Midden door deze bosstrook loopt de grens tussen

Nederland en Duitsland). Na ruim 400 m gaat u bij alweer een infobord RD met links een greppel. Vlak daarna bij betonnen grensmaal 269 B buigt het pad haaks naar rechts met links een greppel.

(Meteen rechts op de Schansberg, kleine heuvel, staat midden in het moerasgebied een smeedijzeren kruis op een hardstenen sokkel).

Voorbij de stapstenen en klaphek gaat u bij infobord L (A4/A7) over de smalle asfaltweg/fietspad met rechts een sloot/beekje en links het natuurgebied. Na 500 m gaat u aan de 3-sprong bij brug en fietsknooppunt 51 verder RD (geel/A2) over de smalle asfaltweg. 300 m verder gaat u aan de T-splitsing bij brug L (geel/blauw) via het veerooster over het vlonderpad en na bijna 150 m loopt u Nederland weer binnen.

(Na bijna 400 m bij veerooster en infoborden passeert u rechts twee tegen elkaar staande zitbanken, een genietplekje. Mogelijk ziet u hier hoe zweefvliegtuigen d.m.v. een lier omhoog getrokken worden).

Na 600 m voorbij de Harrie Adriaens hangar gaat u L over het asfaltpad met links de hangar. U komt weer bij de parkeerplaats van restaurant De Lier, ook sponsor van deze wandelgids. Aan de achterzijde is een leuk terras waar u, naar mogelijk opstijgende zweefvliegtuigen kunt kijken.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.