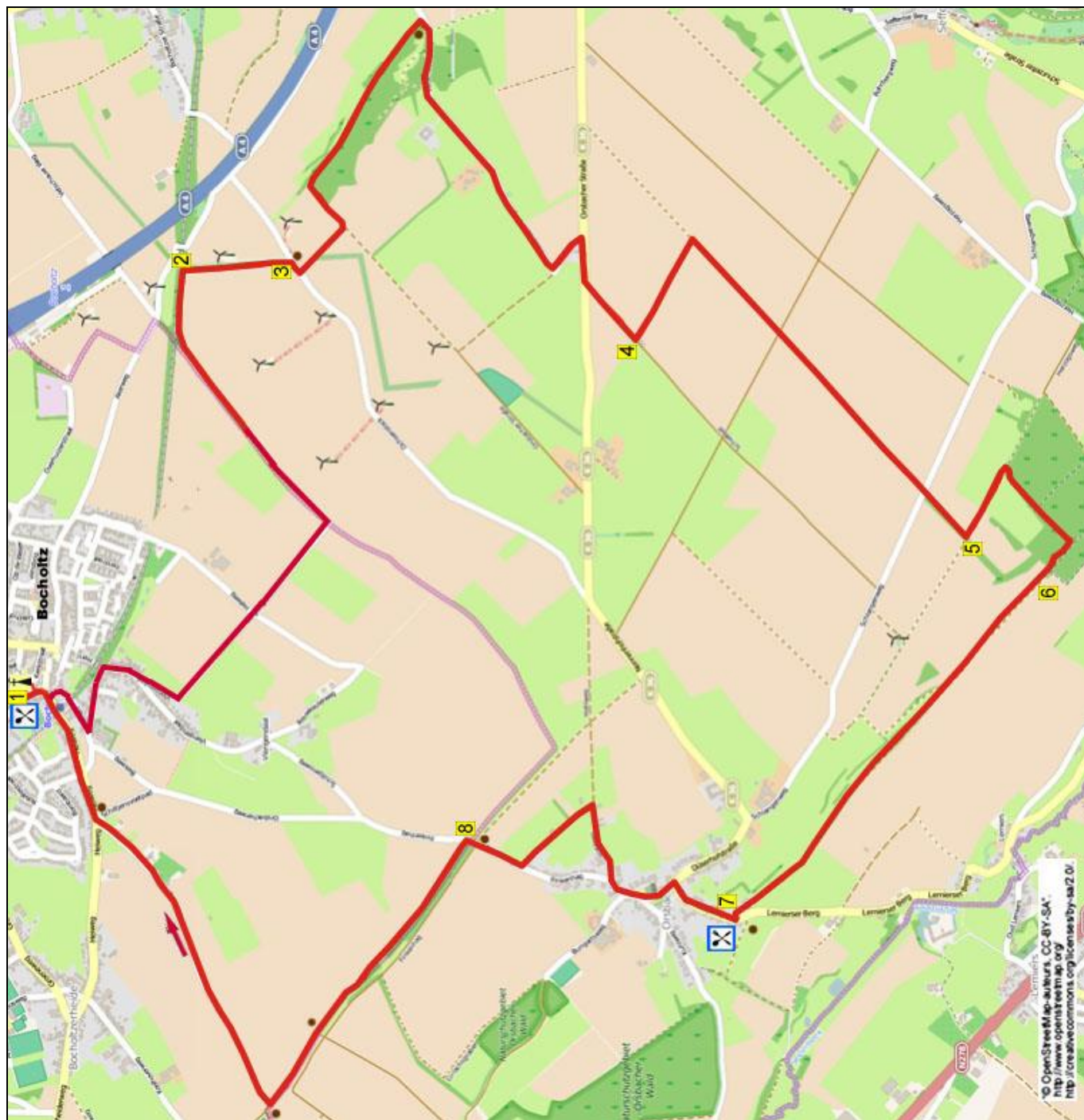


## 148 BOCHOLTZ 14,2 km

[www.wandelgidszuidlimburg.com](http://www.wandelgidszuidlimburg.com)



Deze wandeling met 1 helling gaat over Duits grondgebied langs windturbines en restanten van de Siegfriedlinie uit de Tweede Wereldoorlog. Via het Plateau van Bocholtz loopt boven langs de Schneeberg waar u prachtig uitzicht heeft. Dan komt u in Orsbach waar u kunt pauzeren bij café Belle Vue. Op het pad naar Orsbach kunnen in de zomer soms brandnetels staan, doe een lange broek aan.

GPS-afstand 13700 m, looptijd 2.45 uur en hoogteverschil 75 m.

Startpunt: Café Oud Bocholtz, Pastoor Neujeanstraat 11, Bocholtz (tegenover de kerk).



## 148 BOCHOLTZ 14,2 km

**1. Met de rug naar het café gaat u R. Aan de T-splitsing gaat u R omhoog. Meteen daarna gaat u bij wegwkruis (1977), dat geplaatst is door de buurt "Ouw Leemkoel", L (Reinert) de klinkerweg omhoog. De klinkerweg buigt naar rechts en wordt een voetpad.**

*(U loopt onder de rails van de voormalige internationale spoorlijn Maastricht - Aken door).*

**Aan de omgekeerde Y-splitsing bij de Brede School "Bocholtz" gaat u L over het trottoir omlaag. Negeer zijweg rechts (de Nachtegaal). Beneden aan de T-splitsing bij spoorwegviaduct gaat u R (Vlengendaal). Na 100 m gaat u aan de 3-sprong bij groot houten wegwkruis (1953) L (zwart/blauw) de smalle asfaltweg omhoog en u verlaat de bebouwde kom. Voorbij achtertuinen buigt de weg naar links en wordt een stijgende holle weg. Boven aan de 4-sprong bij wegwkruis type vliegermodel loopt u RD over de licht stijgende veldweg.**

*(U loopt hier over het Plateau van Bocholtz. Rechts ziet u de kerk in het Duitse plaatsje Orsbach, waar u straks doorkomt).*

**Aan het einde van de veldweg loopt u ongemerkt Duitsland binnen en ga dan meteen L over de brede grasstrook met rechts van u windturbines genaamd EuroWindPark Aachen.**

*(EuroWindPark Aachen waarvan 5 turbines (inclusief wieken) bijna 200 m hoog zijn levert groene stroom voor circa 12000 huishoudens. U loopt hier over de grenslijn met links Nederland en rechts Duitsland.. Rondom heeft u hier mooi uitzicht).*

**Loop nu 1 km RD over de brede grasstrook. Na 800 m, bij grote platte zwerfsteen, loopt u parallel aan de links beneden gelegen spoorlijn.**

*(Dit is de voormalige internationale spoorlijn van Maastricht naar Aken, de oudste internationale spoorwegverbinding van Nederland, die in 1853 werd geopend. Momenteel is het een "museumspoorlijn" naar het Duitse Vetschau. Deze wordt geëxploiteerd door De Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM). Op rijdagen van de ZLSM rijdt op dit traject enkele malen per dag een zgn. Schienenbus).*

**2. Aan de 3-sprong bij aan de spoorlijn liggende betonnen "tanden" (Höckerlinie/Westwall) gaat u R het brede graspad omhoog met links van u hoge struiken waarin ook betonnen "tanden" staan en rechts van u de hoge windturbines.**

*(De "tanden" zijn de overblijfselen van de verdedigingslinie Westwall ook wel Höckerlinie/Siegfriedlinie genoemd, die Duitsland in de Tweede Wereldoorlog moest beschermen tegen aanvallen. Ze is gebouwd tussen 1936 en 1945 en loopt van Kleef aan de Nederlandse grens tot aan de Zwitserse grens en heeft een lengte van meer dan 630 km).*

**3. Boven aan de 4-sprong bij zitbank gaat u R over de smalle asfaltweg. Na 30 m gaat u bij trafohuisje L de brede, stenige veldweg omhoog.**

*(Een eindje verder ziet u links steenbergen van voormalige steenkolenmijnen in de Duitse grensstreek (Kohlscheid/Herzogenrath)).*

**Boven aan de T-splitsing gaat u L. Volg nu geruime tijd het pad dat een eind verder door de bosrand loopt. Aan de T-splitsing bij zitbank en groot houten wegwkruis gaat u R de smalle asfaltweg omhoog.**

*(Dit grote wegwkruis is in 1985 geplaatst door de Bogenschützen Bruderschaft Vetschau 1895. Voor u ziet de kerktoren (1482) van de St. Laurentiuskerk in de Duitse plaats Laurensberg).*

**Boven passeert u 2 boerderijen, waaronder Gut Paulinenhof met een restant van een molen. (Gut Paulinenhof is waarschijnlijk genoemd naar de zus van Napoleon. Links heeft u weer schitterend uitzicht o.a. op Aken). Waar de asfaltweg naar links buigt, negeert u veldweg rechts. Aan de voorrangsweg gaat u R. Na 100 m gaat u L (Schiefdell) over de smalle asfaltweg.**

**4. Na 150 m, vóór wit gebouw, gaat u L over de veldweg en loopt u tussen de akkers door.**

*(Dit is het Klimaferenzstation Aachen (weerstation). Zie beide infoborden).*

**Aan de T-splitsing gaat u R de veldweg omhoog. Boven aan de kruising gaat u RD. Negeer graspad links en blijf RD lopen. Steek de asfaltweg schuin rechts over en ga RD over het graspad langs de overblijfselen van de Siegfriedlinie.**

**5. Aan de T-splitsing gaat u L over het brede graspad.**

*(U verlaat hier de Siegfriedlinie. Als u hier even R gaat, dan heeft u weer prachtig uitzicht).*

**In het weiland loopt u RD met links van u braamstruiken. Let op! Aan het einde van het weiland, loopt u nog 20 m RD en ga dan bij zwerfsteen R over het bospad.**

*(U loopt dus nu parallel aan het rechts gelegen weiland waar u net door bent gelopen).*

**Aan de 4-sprong gaat u RD omlaag. Beneden aan de T-splitsing gaat u R (GR1).**

**6. Volg nu circa 1,5 km dit pad RD (GR1). Negeer zijpad links omlaag. Het smalle pad wordt een breed graspad.**

*(Hier heeft u links prachtig uitzicht over het Selzerbeekdal. Links ziet u de 133 m hoge tv-toren in het Aachener Wald en de Wilhelminatoren uitkijktoren op de Vaalserberg.. Rechts ziet u de hooggelegen St. Martinuskerk (1860-1862) in Vijlen. Trouwens de voormalige protestantse kerk in Vaals is de hoogstgelegen kerk van Nederland. Deze helling met akkers wordt ook wel Schneeberg genoemd. Dit i.v.m. de kalk die hier in de grond zit).*

**Aan de 4-sprong gaat u RD (GR 1) over het kleinere pad. Aan de 3-sprong loopt u RD (GR1) over het brede graspad verder langs de Schneeberg. (Bijna aan het eind van dit pad staat een zitbank).**

**7. Aan de asfaltweg in het Duitse plaatsje Orsbach gaat u R (GR7) omhoog.**

*(Als u hier L omlaag loopt, dan komt u meteen rechts bij café Belle Vue, een mooie pauzeplek met schitterend uitzicht. Proef hier eens de heerlijke verse wafels met kersen en slagroom of de eigen gebakken Kuchen! In de wintertijd (1 nov.–1april) alleen in het weekend en Duitse feestdagen open. In de zomertijd 's maandag gesloten)..*

**Aan de T-splitsing gaat u L (GR1/7/(Düserhofstraße) omlaag.**

*(U passeert de St. Peterkerk (1864), die via de in pandige kapel te bezichtigen is. Hier staat ook rechts (no.60) de wachttorenen van de voormalige Orsbacher Burg. Zie infobordje aan zijmuur. Hier staan ook zitbanken en groot infobord waarop u de geschiedenis van Orsbach kunt lezen (ook in het Nederlands)).*

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

**Meteen daarna aan de ongelijke 4-sprong bij wegwkruis en parkeerplaats gaat u RD. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u R (GR7/Hohlweg). Aan de volgende 3-sprong gaat u weer R (GR7). Neem nu voorbij huisnr. 50 (tegenover schuur) de eerste veldweg L. Aan de T-splitsing gaat u R (GR7) over de asfaltweg.**

**8. Aan de kruising bij zitbank en wegwkruis RD. Vlak daarna gaat u L over de veldweg, die u geruime tijd RD volgt. Aan de 3-sprong RD. Aan ongelijke 4-sprong nabij zitbank en veldkruis gaat u R (zwart/rood) omhoog. Volg geruime tijd de veldweg over het plateau van Bocholtz.**

*(Voor u ziet u de H. Jacobus de Meerderekerk (1873) in Bocholtz en kantoorpanden op het grensoverschrijdend bedrijventerrein Avantis).*

**De veldweg wordt een asfaltweg en u loopt Bocholtz (Bóches) binnen. Negeer zijweg rechts. Meteen daarna aan de T-splitsing gaat u R en u passeert een groot houten wegwkruis. Aan de kruising RD.**

*(Vlak voor de spoorlijn passeert u rechts de in breuksteen opgetrokken karakteristieke carréboerderij Hoeve Scholtissenhof (15<sup>e</sup> eeuw). Links staat een monument ter nagedachtenis aan de slachtoffers van het spoorwegongeluk van 20 december 1940. Mijnwerkers, die 's morgens om 5.00 uur met de bus naar hun werk gingen, werden door een locomotief overreden omdat de spoorbomen door een communicatiefout niet gesloten waren. Hierbij vielen 4 doden en 8 zwaar gewonden)*

**Steek de spoorwegovergang over.**

*(Rechts is de halte Bocholtz van de "Schienenbus").*

**Neem nu de eerste weg L (Past. Neujeanstraat) en u komt weer bij het gezellige dorpscafé Oud Bocholtz, de sponsor van de wandeling, waar u nog iets kunt eten en drinken. Via glazen deur kunt u het interieur van de kerk bezichtigen.**