

149. BOCHOLTZ 12,4 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Deze echte veldwegenroute met hellingen voert u langs mooie korenvelden naar Nijswiller. Dan via het Platte bos over de Duitse grenslijn terug naar Bocholtz. Bijna op het einde kunt u iets nuttigen bij Café Oud Bocholtz bij de kerk.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
12,44 km	2.55 uur	54 m	119 m

Startpunt: Vakantieappartementen St. Gillishoff, Zandberg 20, Bocholtz.



149. BOCHOLTZ 12,4 km

1. Met uw rug naar de rijksmonumentale St. Gillishoff loopt u links langs het wegkruis en loopt u vervolgens via het klaphekje en trappenpad het park van Bocholtz binnen. Aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u RD. Aan de eerste 4-sprong bij kunstwerk van houtsnijwerk (bever) gaat u L omlaag. Aan de 3-sprong gaat u RD. Even verder heeft u links mooi uitzicht op kasteel de Bongard.

(De eerste vermelding van dit kasteel in de archieven dateert van 1373. Van oorsprong moet het kasteel een vierkante burcht met hoektorens zijn geweest en moet het een omgrachting hebben gehad. Het huidige kasteel beslaat slechts een vijfde van het oorspronkelijke kasteel en is in de huidige gedaante grotendeels 16e eeuws).

(Bij het kasteel ligt een in 1701 uit kalkbreuksteen opgetrokken U-vormige hoeve).

Voorbij twee veeroosters gaat u R omhoog. Vlak daarna gaat u L omlaag.

(Een eindje passeert u links regenwaterbuffer Bongerd).

Beneden aan de asfaltweg na afsluitboom gaat u L. Vlak daarna aan de 3-sprong bij Mariakapel (1950) en zitbank gaat u L (Kievit). Na bijna 300 m loopt u onder het viaduct en vervolgens onder het spoorwegviaduct door. Boven aan de 4-sprong bij zitbank gaat u R (geel) over de veldweg met rechts de voormalige internationale spoorlijn Maastricht - Aken, de oudste internationale spoorwegverbinding van Nederland (1853-1992). Na bijna 500 m loopt u aan de 3-sprong RD (rood/geel) onder het autowegviaduct door.

2. Aan de T-splitsing, met rechts het spoorwegviaduct, gaat u L (geel/blauw) de veldweg omhoog.

(Even verder passeert u links de visvijver van H.S.V. Simpelveld).

Negeer na 400 m boven bij gasleidingpaal van de Gasunie graspad scherp rechts. 100 m verder, nabij links staand stenen veldkruis en zitbank, buigt de veldweg naar rechts.

(Rond 1770 stond hier op deze plek al een kruis, waarschijnlijk een grenskruis).

Steek de doorgaande weg over en loop RD (Kruinweg) richting bungalowpark Simpelveld. Bij receptiegebouw gaat u RD het grindpad, gelegen tussen de vakantiebungalows, omlaag.

3. Bijna beneden aan de 3-sprong bij wegkruis, een voormalig grafkruis uit 1910, loopt u RD de smalle asfaltweg omlaag. Aan de 3-sprong bij twee zitbanken gaat u RD (geel) over de veldweg.

(Als u hier R over de spoorwegovergang gaat, dan komt u bij station Simpelveld, het kloppend hart van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) en tevens opstapplaats).

(Een ritje met de stoomtrein naar Wijlre en een prachtige wandeling terug kan met wandeling no.185. In het station is een brasserie, een winkeltje en een klein spoozmuseum).

Volg nu geruime tijd de veldweg, die na 200 m een graspad wordt, met rechts de spoorlijn genaamd Het Miljoenenlijntje Na bijna 700 m loopt u het houten trappenpad omlaag. Beneden bij het spoorwegviaduct gaat u L (geel/groen/rood) de veldweg omhoog. Negeer zijpaden en volg geruime tijd de licht stijgende veldweg, die na 600 m, bijna boven naar links buigt. Na 900 m gaat u boven aan de T-splitsing R de veldweg omlaag, die na 200 m naar links en rechts buigt.

(Hier ziet u links in Ubachsberg de beltmolen Op de Vrouweheide (1858), de hoogstgelegen korenmolen van Nederland).

Na 500 m gaat u aan de volgende T-splitsing R over de smalle asfaltweg. Aan de T-splitsing bij waterput, waterpoel, zitbanken, infoborden en kunstwerk "Aqua" in de buurtschap Baneheide gaat u R (geel).

(Hier aan de T-splitsing staat links Hoeve Heihof (1704). Volgens overlevering heeft Napoleon in deze hoeve geslapen. Baneheide lag aan de Romeinse weg van Aken naar Maastricht (Via Belgica).

(De route volgend passeert u rechts (nr. 28) de met kalksteen gebouwde grote woning/hoeve uit 1820)

Na 150 m, tegenover huisnr. 30, gaat u L (zwart) over de veldweg.

4. Aan de 4-sprong bij knotwilg, veldkruis en zitbankje gaat u L over de veldweg, die u geruime tijd RD volgt en meteen daarna naar rechts buigt.

(Even verder ziet u links de hooggelegen St. Martinuskerk (1860-1862) in Vijlen).

Na 1,3 km gaat u beneden in Nijswiller RD de asfaltweg omlaag. Meteen daarna aan de T-splitsing gaat u L over de asfaltweg met rechts de leegstaande gebouwen van de dependance van de scholengemeenschap Sophianum, waar de afdeling techniek (nu in Gulpen) was gehuisvest.

(Bijna 150 m verder passeert u rechts het kerkhof van Nijswiller. Even verder bij zitbank, een mooi pauzeplekje, heeft u mooi uitzicht o.a. op het Kolmonderbos).

Steek voorzichtig het tweerichtingsfietspad en de doorgaande weg over en ga RD over de smalle asfaltweg, die meteen naar links buigt.

Vlak daarna bij parkeerplaats/picknickplaats buigt de weg naar rechts met links de bosrand.

5. Let op! Bijna 150 m verder, voorbij dikke beuk en circa 5 m vóór rechts staande houten paal en 20 m voordat rechts de begroeiing langs de kant van de smalle asfaltweg begint, L via de opening in de bosrand het smalle bospad omhoog.

*(Als u het pad niet kunt vinden, blijf dan de smalle asfaltweg RD volgen. Negeer na ruim 300 m bij groene afsluitboom grindweg links en loop RD (rood/groen) de brede grindweg omhoog. Ga nu verder bij **** in dit punt).*

Het pad buigt meteen naar rechts en gaat steil omhoog. (Het pad is soms moeilijk te zien). Loop omhoog, eerst tussen struikgewas en daarna tussen dunne berkenboompjes door. Na 300 m gaat u boven aan de T-splitsing R het brede bospad omlaag. Aan de 3-sprong RD omlaag. Negeer zijpad links en loop verder RD omlaag. Voorbij groene afsluitboom gaat u L (rood/groen) de brede grindweg omhoog. ** Na bijna 500 m gaat u boven aan de 3-sprong bij veldkruis en grenssteen no. 204 RD/L (GR7). (U loopt hier precies op de grenslijn Nederland-Duitsland).**

6. Aan de 3-sprong gaat u RD (GR7). Aan de T-splitsing, bij zitbank en veldkruis, gaat u R (GR7). Meteen daarna gaat u L de veldweg omhoog. Volg geruime tijd de veldweg richting de grote H. Jacobus de Meerdere kerk (1873) van Bocholtz.

(Hier boven op het plateau van Bocholtz heeft u mooi uitzicht.

Rechts ziet u kerktoren in het Duitse Orsbach, de 133 m hoge tv-toren in het Aachener Wald en de uitkijktorens Wilhelmina en Boudewijn op het Drielandenpunt.

Schuin rechts voor u ziet u de windturbines in het Duitse Vetschau (EuroWindPark Aachen).

Voor u ziet u de kantoorgebouwen op het grensoverschrijdende bedrijventerrein Avantis).

De veldweg wordt na ruim 800 m in Bocholtz een asfaltweg. Negeer zijweg rechts. Meteen daarna

aan de T-splitsing nabij groot wegkruis gaat u R over de doorgaande weg. Negeer zijwegen.

(Het oorspronkelijke wegkruis dateert uit ca. 1800 en is geplaatst door de toenmalige eigenaar van de carréhoeve Scholtissenhof.

Vlak voor de spoorlijn passeert u rechts de met kalkbreuksteen gebouwde rijksmonumentale carréboerderij Hoeve Scholtissenhof (1726).

Links voor de spoorwegovergang passeert u het monument ter nagedachtenis aan de slachtoffers van het spoorwegongeluk van 20 dec. 1940. Mijnwerkers, die 's morgens om 5.00 uur met de bus naar hun werk gingen, werden door een locomotief overreden omdat de spoorbomen door een communicatiefout niet gesloten waren. Hierbij vielen 4 doden en 8 zwaar gewonden)

7. Steek na 400 m de spoorwegovergang over en loop RD omlaag. Na bijna 100 m gaat u, bij Maaibeeldje in muurnis, L (Past. Neujeanstraat) en passeert de rijksmonumentale H. Jacobus de Meerdere kerk (1869-1873).

(Tegenover de kerk is het leuke dorpscafé Oud Bocholtz waar u iets kunt drinken en eten. Via de glazen deur is het interieur van de kerk (1869-1873) te bezichtigen.

De kerk is ontworpen door bekende architect Pierre Cuypers, die ook het Rijksmuseumgebouw en het Centraal Station in Amsterdam heeft ontworpen. In 1953 is de kerk uitgebreid.

Links (nr. 8) naast de kerk staat de pastorie (1796) van de in 1794 opgerichte parochie).

Ga nu meteen voorbij de kerk R het straatje in. Aan de T-splitsing voor huisnr. 24 gaat u L over de klinkerweg. Aan de ongelijk 4-sprong gaat u R over de doorgaande weg. Negeer zijwegen. Na 150 m, einde bocht naar rechts, gaat u bij zitbank L (Bongaarderweg). 100 m verder gaat u aan de 3-sprong RD. Aan de 4-sprong gaat u RD (rood). Aan het einde van de drive-in woningen gaat u R (rood) het voetpad omhoog. Loop RD omhoog en u komt weer bij het beginpunt.

De rijksmonumentale carréhoeve St. Gillishof werd in 1321 voor het eerst genoemd. De naam is ontleend aan de Commanderie Saint-Gilles uit Aken waar ze tot 1797 in eigendom is van geweest.

In 1797 komt de hoeve, tijdens de Franse revolutie, in Franse handen en raakt dan snel in verval. Na de confiscatie veilen de Fransen de hoeve. Op 18 sept. 1804 koopt de fam. Penners de hoeve en tot heden (2018) is de St. Gillishoeve in handen van dezelfde familie. De woonvleugel van het in breuksteen opgetrokken complex is in de 19^e eeuw met een lage etage verhoogd. Rond 1900 worden de strodaken vervangen door pannendaken. In 1977, met de opkomst van het toerisme, is gestart met de verhuur van vakantieappartementen naast de werkzaamheden op de boerderij.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.