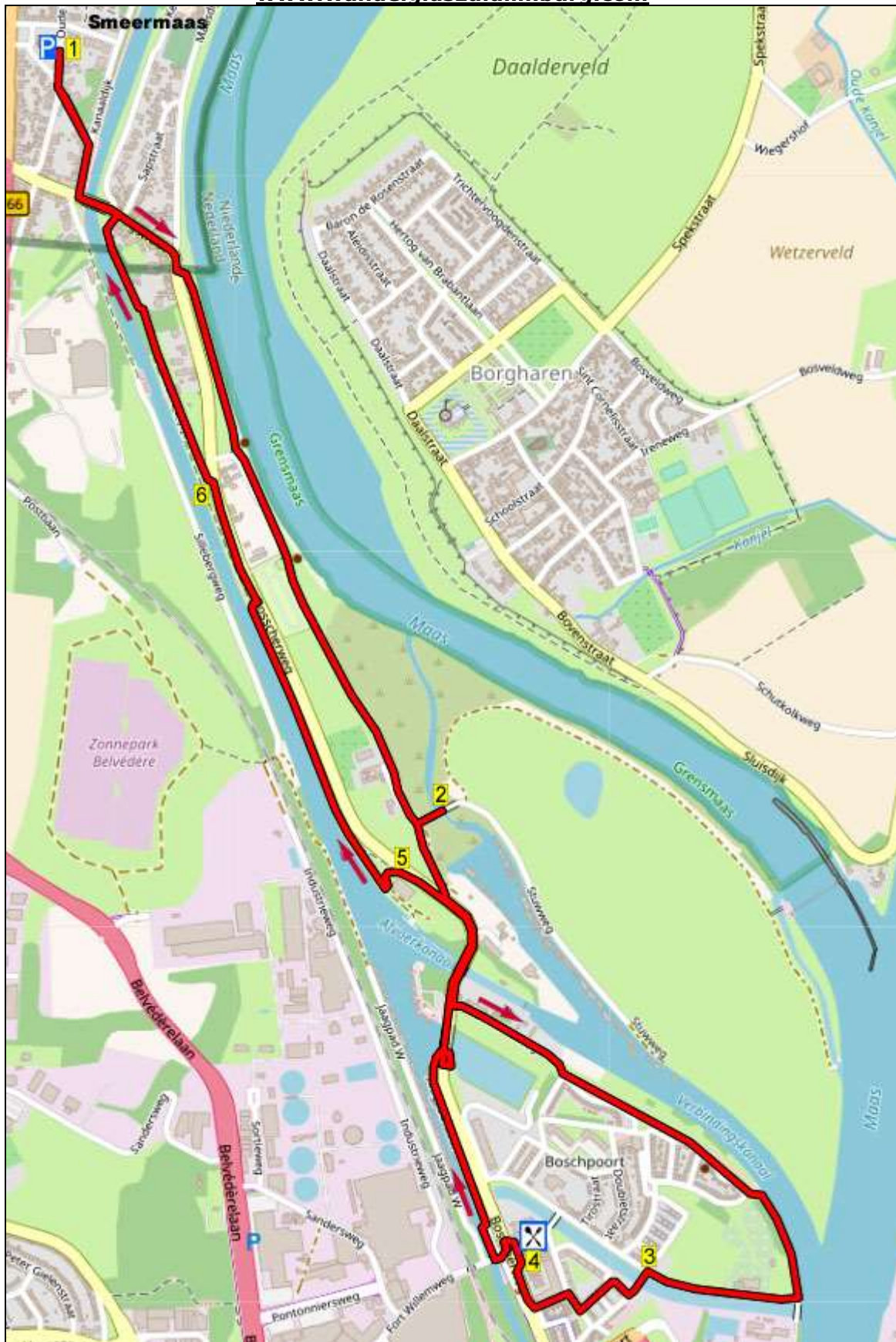


1536. SMEERMAAS – Maastricht Bosscherveld 7,2 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
7,21 km	1.40 uur	16 m	20 m

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

Net over de Belgische grens, bij Maastricht Noord, ligt het dorp Smeermaas. Een gemakkelijke waterrijke wandeling door een bijzonder stukje Maastricht. U wandelt eerst over een graspad langs de Maas en dan komt u bij een stuw met bijzonder uitzicht op de woonboten en een afwatering. U volgt een prachtig pad tussen bomen door, langs het Verbindingskanaal en dan wandelt u langs het Voedingskanaal. Via de wijk Bosscherveld komt u bij Café D'n Diek, met terras, voor een pauze. U volgt een pad langs woonboten en dan wandelt u via een graspad langs de Zuid-Willemsvaart terug naar Smeermaas. U kunt ook starten in Maastricht bij Café D'n Diek (beperkte parkeerruimte), start dan bij punt 4. Onderweg ziet u verschillende sluizen.

Startpunt: Parkeerplaats achter de kerk van Smeermaas aan de Oude Heirbaan 90, Smeermaas - Lanaken.



Startpunt: Café D'n Diek, Bosscherweg 169, Maastricht. Tel: 06-21341394. Geopend: maandag t/m vrijdag vanaf 12.00 uur, zaterdag vanaf 11.00 uur en zondag vanaf 10.30 uur. Woensdag gesloten. Er is beperkte parkeergelegenheid.



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

1536. SMEERMAAS – Maastricht Bosscherveld 7,2 km

1. Met uw rug naar de achterkant van de St. Jozefkerk (1956-1957) gaat u R omlaag richting wit-rode afsluitpaaltjes. Meteen na de afsluitpaaltjes gaat u aan de Y-splitsing L (Kluisstraat) omlaag, met links (nrs. 22-14) mooie woningen. Negeer doodlopende zijweg links omhoog. Beneden aan de doorgaande weg steekt u L via de brug, met de bijzondere aangeklede leuning, de Zuid-Willemsvaart over. Negeer omlaag lopend zijwegen. Waar de doorgaande weg bij stenen wegwijk (1876-1986) en zitbanken naar rechts buigt, gaat u R en u loopt Nederland/Maastricht binnen.

(Het stenen kruis is een aandenken aan de oude kerk, die hier vlakbij in de Brugstraat, die toen Kerkstraat heette, stond).

Meteen daarna gaat u, tegenover huisnr. 2 en bij grenspaal 106, L via stalen klaphek over het graspad dat meteen naar rechts buigt. (Vlak daarna kunt u ook over het links gelegen graspaadje vlak langs de Maas lopen). Waar het brede graspad naar links buigt, gaat u meteen schuin R het smalle graspaadje omhoog, steek boven de asfaltweg over en loop RD over de dijk en u passeert een zitbankje.

(Aan de overkant van de Maas ziet u in Borgharen het kasteel (12^e-18^e eeuw) en de Corneliuskerk (1887-1888)).

Negeer zijpaden en blijf het graspad, dat na 400 m voorbij breed stalen hek/klaphek een grindpad wordt, RD (wit-rood) volgen.

(Na 250 m passeert u rechts de camperplaats Maastricht).

Na 500 m, bij paaltje 93068, ziet u schuin links voor u bij hoge schoorsteen, de Sluis van Borgharen (1929). Vanaf deze sluis tot de sluis in Maasbracht is de Maas niet bevaarbaar en gaat de scheepvaart door

het rechts, parallel aan de Maas, gelegen Julianakanaal).

Na 800 m gaat u voorbij groene afsluitboom L/RD (wit-rood) smalle asfaltweg omhoog.

2. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u RD de smalle asfaltweg/eikenlaan omhoog.

(Als u hier L gaat, heeft u midden op de brug mooi zicht op de woonboten, die gelegen zijn in het hier doodlopende Verbindingskanaal. Zeker als u het kanaal over de heel lengte overloopt, dan is het zicht op de woonboten en "waterval" prachtig).

Boven aan de doorgaande weg gaat u L over het fietspad. Na bijna 200 m steekt u via brug het Verbindingskanaal over met links van u de Sluis Bosscherveld (1930).

(De stalen hefdeuren zijn opgehangen tussen twee betonnen torens met overbrugging, waarin zich de hefinstallatie bevindt. Het is de eerste Nederlandse sluis met moderne stalen hefdeuren).

50 m verder gaat u L (Bosscherweg 107-109) over de doodlopende weg, met links voormalige sluiswachterswoningen. Loop bij wit-rode slagboom (even bukken) RD over de asfaltweg en vlak daarna, bij ijzeren hek, volgt u RD het graspad. Meteen daarna gaat u R het paadje omhoog en boven bij trafokast gaat u L over het smalle grindpad/lindenlaan met rechts woningen in de wijk Boschpoort/Bosscherveld en links beneden woonboten gelegen in het Verbindingskanaal (Maas-Zuid-Willemsvaart). Na 500 m, meteen voorbij het laatste rechts gelegen huis, waar de klinkerweg (Everstraat) naar rechts buigt en dan Weidmanstraat heet, gaat u L omlaag en ga dan R over het graspad met links het Verbindingskanaal.

*(U kunt hier ook verder RD over het grindpad lopen. Ga dan verder bij **** in dit punt).*

Vorbij 3 betonnen paaltjes passeert u een scheepvaartradar.

(Hier ziet u links in de verte bij brug de (witte) keersluis bij het begin van het 36 km lange Julianakanaal).

****** Aan de 3-sprong voor brug gaat u R over de asfaltweg met links het Voedingskanaal (Maas-begin Zuid-Willemsvaart).**

3. Na 300 m steekt u voorbij rechts gelegen grote natuurspeeltuin, L (Améliebrug) via voetgangersbrug het Voedingskanaal over. Na de brug gaat u R, met rechts het kanaal.

(Bij huisnr. 6 passeert u een Mariabeeld in "muurnis", een aandenken aan het grote internationaal Mariacongres, dat in 1947 in Maastricht is gehouden).

Voor trap gaat u L (van Eyckstraat) langs huisnr. 2, door het oude gedeelte van de wijk Bosscherveld. Aan de 3-sprong RD. Aan de T-splitsing gaat u R (Gotziusstraat), langs huisnr. 5.

(Hier ziet u links de grote buste/standbeeld van Emile van Oppen (Mielke), die in 1915 met zijn 29 jaar het jongste gemeenteraadslid van Nederland was. Zie in grond liggende plaque).

Vlak daarna aan de 4-sprong bij appartementencomplex gaat u L (Voedingskanaalweg). Aan de doorgaande weg gaat u R en blijf het trottoir volgen.

(U passeert meteen rechts (nr. 185) de mooie in Art deco en Jugendstil gebouwde voormalige directeurswoning (1907) van een huidenzouterij en vellerij, met op het dak een windvaan).

Bij parkeerplaats loopt u RD en u komt meteen rechts bij Café D'n Diek (huisnr. 169), de sponsor van deze wandeling, waar u iets kunt eten of drinken.

4. Met uw rug naar de ingang van Café D'n Diek gaat u R over de parkeerplaats. Aan het einde van de parkeerplaats, bij huisnr. 163 en vlak voor de in 2009 uit de eredienst genomen St. Hubertuskerk (1924-1925), steekt u voorzichtig de doorgaande weg over en gaat u L over het fietspad. Meteen daarna gaat u R het trappenpad met leuning omlaag en loop beneden RD. Meteen daarna voor de rijksmonumentale ophaalbrug/sluis gaat u bij infobordje (Sluis 19/1929) R het trapje omlaag met links de smalle sluis en rechts wilde kastanjabomen. (Rechts aan de asfaltweg, Jaagpad Oost, ziet u twee grote voormalige sluiswachterswoningen (nr. 34/34A). Aan het einde van de sluis, bij smal sluisbruggetje, gaat u R en ga dan meteen L (Jaagpad Oost) over de smalle asfaltweg met links woonboten gelegen in de Zuid-Willemsvaart.

(50 m verder passeert u links, bij ijzeren reling, het punt waar het water van het Voedingskanaal in het kanaal stroomt).

Na bijna 400 m buigt, bij brug, de smalle asfaltweg naar rechts en loopt u de kleine

Belvédère-haven, lokaal bekend als de Jo-Jo-Haven, binnen. Loop nu RD over het smalle pad en na 30 m gaat u R (Maasvallei) de stenen trap omhoog. Boven steekt u weer voorzichtig de doorgaande weg over en gaat u R over het fietspad.

(Meteen daarna heeft u op de brug links mooi uitzicht op de woonboten).

Negeer zijwegen. 200 m verder steekt u weer de Sluis Bosscherveld (1930) over.

5. Na 200 m bij verkeer doseerlicht gaat u schuin L de grindweg omlaag, die even verder naar links buigt. (Het bordje "Verboden Toegang" geldt niet voor voetgangers). Beneden, vlak voor het clubgebouw van de Maastrichtse Studenten Roeivereniging Saurus, loopt u naar de Zuid-Willemsvaart en ga dan R over het brede graspad met links aanmeerpalen, in de 123 km lange Zuid-Willemsvaart, die tussen 1824 en 1829 is gegraven en de waterverbinding vormt tussen Maastricht en Den Bosch.

(Na 300 m ziet u aan de overkant van het kanaal een spoorwegviaduct van de voormalige spoorlijn Maastricht-Hasselt (1856-1952/toekomstig (?) traject van de sneltram Hasselt-Maastricht).

Hier ziet u links ook de Belvédèreberg, een voormalige stortplaats, waar in een voormalige klei-kezelgroeve tussen 1970 en 1993 door de gemeente Maastricht en omliggende gemeenten 3,8 miljoen ton voornamelijk huishoudelijk afval is gestort.

Degene, die niet aan het einde van het graspad via een steil paadje het talud omhoog wil lopen, gaat hier R de trap omhoog en gaat dan L over het fietspad. Na 600 m gaat u verder bij **** in punt 6).

Na 700 m, 20 m voorbij wit paaltje met rode B gaat u bij aanmeerpaal R het steile korte smalle paadje omhoog. Boven gaat u L over het fietspad met meteen rechts de ingang van de camperplaats Maastricht.

6. 200 m verder ** gaat u L (Kleine Dijkje) de doodlopende smalle asfaltweg/eikenlaan omhoog.**

(Een eindje verder ziet u aan de overkant van het kanaal een leuk huisje dat gelegen is op een bijzonder plek).

Bij het leuke huis (nr. 2) gaat u RD. (Het bordje "privé" geldt niet voor wandelaars, maar is bedoeld om ongewenste gasten (drugstoerisme) weg te houden). Voorbij huisnr. 3 gaat u via nauwe stalen doorgang het pad omlaag en u passeert grenspaal no. 105 en u loopt u België/Smeermaas dat in het verre verleden bij Maastricht hoorde, binnen. Aan het einde van de kasseienweg steekt u L weer de brug over. Meteen na de brug gaat u R (Kanaaldijk/fietsroute 54) de smalle asfaltweg omhoog. Negeer zijweg rechts (Kanaaldijk) omhoog. Aan de 3-sprong bij de mooie woningen gaat u R tussen de wit-rode afsluitpaaltjes door en u komt weer aan de achterkant van het grote H. Hartbeeld (1933) bij de parkeerplaats.