

1639. MEIJEL 10 km

www.wandelgidslimburg.com
www.wandelgidszuidlimburg.com



Ten zuiden van Meijel ligt aan het Kanaal van Deurne, Peelpaviljoen Onze Stek. Tijdens deze gemakkelijke en waterrijke wandeling struint u eerst geruime tijd langs het Kanaal van Deurne en via een leuk vlonderpad duikt u onder een brug door. Via een veldweg loopt u naar het bos en dan loopt u even door de dorpsrand van Meijel langs een leuke dierenweide. Via veldwegen wandelt u naar een prachtige visvijver waar u helemaal omheen loopt, er staan ook zitbanken om te pauzeren. Via een pad langs de Noordervaart wandelt u terug naar het Peelpaviljoen met prachtig terras aan het water. Tip: U kunt ook starten op de parkeerplaats van Sportpark De Starte en dan fijn lunchen of pauzeren bij het Peelpaviljoen. Start dan bij punt 2.



Startadres: Peelpaviljoen Onze Stek, Katsberg 26, Meijel. Tel: 077-4664039. Geopend: Dagelijks vanaf 10.00 uur.

Startadres: Parkeerplaats Sportpark De Starte, Heufkesweg 29, Meijel. Vanaf de parkeerplaats steekt u de doorgaande weg over en gaat u RD over de veldweg. Na 25 m (punt 2) gaat u aan de 3-sprong met markeringspaal R over het brede bospad en volg dan punt 2 vanaf ***.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
9,99 km	2.15 uur	7 m	7 m



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

1639. MEIJEL 10 km

1. Met uw rug naar de ingang van het paviljoen gaat u R over de asfaltweg. Aan de 4-sprong voor brug en bij wandelknooppunt (wkp) 91 gaat u L (92) langs de afsluitboom over het pad langs het 15 km lange Kanaal van Deurne.

(Het Kanaal van Deurne loopt parallel aan de rechts gelegen Helenavaart. Het kanaal is in 1874/1875 gegraven op initiatief van de gemeente Deurne. Het was bedoeld ter afwatering van het veengebied en voor het transport van de afgegraven turf. De turfvaartjes in de Deurnese Peel werden op dit kanaal aangesloten.)

Het was in eerste instantie de bedoeling dat de turf via de Helenavaart werd afgevoerd, maar de rivaliteit tussen de veenbaas van de Griendt en het gemeentelijk veenbedrijf van Deurne, verhinderde dit. Van de Griendt weigerde zijn eigen kanaal (de Helenavaart) in medegebruik te geven en dwong de gemeente daardoor zelf een nieuw kanaal te graven (het Kanaal van Deurne).

Na bijna 400 m gaat u aan de 3-sprong bij wkp 92 RD (29) over het pad, dat u geruime tijd RD (29) volgt, met rechts het kanaal. Na 800 m passeert u een afsluitboom en zitbank. Aan de 3-sprong bij volgende afsluitboom gaat u verder RD. Na 400 m aan de Y-splitsing gaat u R (pijl) over het mooie vlonderpad onder de brug door. Aan het einde gaat u aan de omgekeerde Y-splitsing bij wkp 29 RD (25) verder langs het kanaal. Na 900 m gaat u voorbij zitbank aan de 3-sprong, bij wkp 25, L (24) en u verlaat het kanaal. Vlak daarna aan de

3-sprong gaat u RD (pijl) over de asfaltweg. Na 300 m, voorbij huisnr. 19, gaat u L (pijl) over de veldweg (wandelen toegestaan) en volg dan het graspad met links een greppel. Aan de 4-sprong gaat u R (pijl) over de veldweg.

2. Aan de 3-sprong bij markeringspaal gaat u L over het brede bospad.

(Degene die is gestart bij het sportcomplex gaat hier RD terug naar de parkeerplaats).

**** Negeer bospad rechts. Aan de 3-sprong gaat u RD (pijl) over de smalle asfaltweg. Aan de T-splitsing gaat u L (pijl) en u loopt Meijel binnen. Vlak daarna aan de 3-sprong, bij wkp 24, gaat u L (wit-rood) langs huisnr. 12. Steek bij de St. Annakapel (1768) de doorgaande weg over en loop RD (Kapelkesweg).

(De kapel is de oudste nog bestaande veldkapel, die nu inmiddels in de bebouwde kom van Meijel staat, en werd waarschijnlijk gesticht in 1768. Dit geschiedde door Anna Catharina Schoenmackers, of het moet zijn geweest ter herinnering aan haar, door de pastoor. Zij woonde haar laatste levensjaren in bij haar zoon, pastoor Jean Mathieu Frans Frische, en ze overleed in 1768.)

De route volgend passeert u links een leuke dierenweide en het verzorgingshuis de Paast).

Aan de kruising gaat u L (De Paast).

Vorbij huisnr. 22, waar de asfaltweg naar links buigt, gaat u RD over de veldweg. Aan het einde bij regenwaterbuffer, gaat u aan de linkerzijde van de greppel over het graspaadje met rechts tuinkassen.

3. Aan de T-splitsing gaat u R over de veldweg. Aan de volgende T-splitsing gaat u R over de asfaltweg. 150 m verder, voorbij huisnr. 29, gaat u aan de 3-sprong L (ruiterroute (rr) 78) door de bomenlaan. Negeer zijpaden.

Steek bij markeringspaal de asfaltweg over en ga RD. Steek de volgende asfaltweg over en loop RD (rr 78). Aan de 3-sprong gaat u R (pijl) over de doodlopende veldweg/bomenlaan. Aan de T-splitsing, bij zitbank (genietplekje) voor vijver en wkp 52, gaat u bij afsluitboom R (51) over het asfaltpad met links de vijver. Negeer zijpaden en volg het pad langs de vijver. Na 300 m, voorbij afsluitboom, gaat u aan de T-splitsing bij wkp 51 L. U passeert links een mooie vlonder en loop RD langs de afsluitboom.

4. Let op! Vlak voor picknickbank gaat u R over het bospaadje met links een kleine vijver. Blijf het graspad volgen en voorbij de volgende vijver gaat u aan de 3-sprong bij boom R. Voorbij afsluitboom gaat u aan de T-splitsing voor huisnr. 12 R over de asfaltweg. Aan de kruising gaat u L (Heihorst), langs huisnr. 11. Na 400 m gaat u aan de 3-sprong bij markeringspaal R (Katsberg) en meteen daarna gaat u aan de volgende 3-sprong L over de veldweg. Na bijna 700 m gaat u aan de T-splitsing voor de Noordervaart L over de veldweg.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

(De Noordervaart werd tussen 1803 en 1810 aangelegd als deel van Napoleons Grand Canal du Nord, de waterverbinding tussen Schelde, Maas en de Rijn. Eerder hadden de Spanjaarden in de 17^e eeuw een dergelijk project "Fossa Eugenia" aangevat. Daarvan werden toen slechts enkele kleine stukken tussen Maas en Rijn, afgebouwd. Van het Maas-Rijn-traject van het Franse Grand Canal du Nord werd alleen het "Nordkanaal" tussen Viersen en Neuss voltooid. Toen in 1810 het Koninkrijk Holland bij Frankrijk werd ingelijfd, was de nieuwe verbinding niet meer nodig. Het werk werd gestopt en duizenden arbeiders waren plotseling werkloos, voordat het kanaal voldoende vaardiepte had.

De aanwezigheid van turf zorgde ervoor dat de Noordervaart in 1854 op vaardiepte werd gegraven tot aan de gegraven Helenavaart. Deze kanalen zorgden ervoor dat het water uit de Peel weg kon en de turf uit Helenaveen en Deurne via de beide Peelkanalen kon worden afgevoerd. Het gedeelte van het kanaal tot in Beringe werd in 1865 gegraven.

De Noordervaart is nu een 15 km lange zijtak (Nederweert-Beringe) van de Zuid-Willemsvaart. Sinds 2017 is scheepvaart niet meer toegestaan).

Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u RD (pijl) verder langs het kanaal. Na bijna 500 m, aan de 3-sprong van kanalen, gaat u L met rechts het kanaal van Deurne. 200 m verder, voorbij afsluitboom, gaat u aan de 4-sprong bij brug en wkp 91 L (82) over de asfaltweg. Na 50 m komt u links bij het Peelpaviljoen Onze Stek, de sponsor van deze wandeling, waar u nog iets kunt eten of drinken.