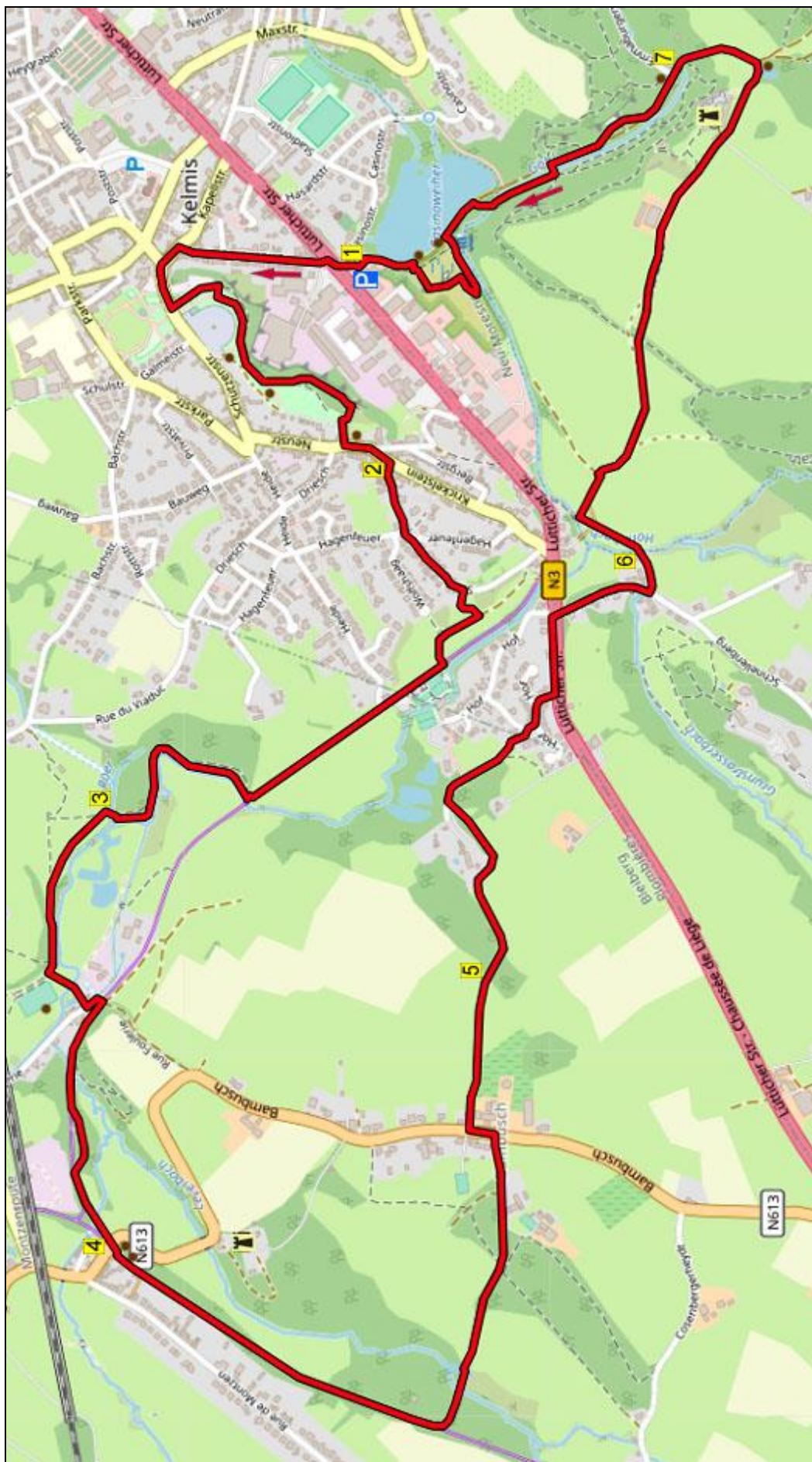


1708. KELMIS 9,6 km
www.wandelgidszuidlimburg.com



Helemaal in het oosten van het Land van Herve ligt de Duitstalige plaats Kelmis. Een park, een voormalig spoorwegtraject, een kasteel, de Geul, draaihekjes, een rots- klimwand, een vijver, u ziet het allemaal in deze afwisselende en heuvelachtige wandeling. U wandelt eerst door het stadspark en na het eerste stuk Ravel, wandelt u een prachtig stuk langs de Geul. Na weer een stuk over de Ravel, struint u door weilanden en over bospaadjes en daarna loopt u door weilanden omhoog naar Schloss Eyneburg. U daalt langs een rotswand af naar de Casinovijver en via een leuk vlonderpad loopt u naar de parkeerplaats. Onderweg staan enkele zitbanken. Doe na veel regenval hoge schoenen aan.

Startpunt: Parkeerplaats Casinoweier, Lütticher Straße 247 of Rue de Liège 247, Kelmis (La Calamine). De parkeerplaats ligt tegenover de supermarkt Aldi.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
9,62 km	2.20 uur	60 m	120 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

1708. KELMIS 9,6 km

1. Bij de in- uitrit van de parkeerplaats steekt u bij Station 10/infobord van industrielehrpfad via zebrapad de doorgaande weg over en ga bij volgend infobordje R de brede stoep omhoog.

(Via de stations/infoborden van het industriële leerpad komt u meer te weten over het industrieel verleden van het voormalig zinkmijnstadje).

Vlak daarna gaat u L (Lindenallee) de asfaltweg omhoog richting Vaals. Negeer zijwegen. Na 300 m gaat u boven aan de T-splitsing, bij infobord, L (Kapellstrasse) richting Vaals. Meteen daarna aan de 3-sprong bij volgende infobordje gaat u RD (Schützenstrasse). 100 m verder gaat u bij zebrapad en wandelknooppunt (wkp) 38 L (65) over de camperplaats en voorbij het sanitair gebouw volgt u RD (65) de grindweg, die rechts omlaag buigt. Aan de T-splitsing, voor het grote plein (Galmeiplatz), gaat u L (65). Aan de Y-splitsing bij zitbank gaat u L (65) de grindweg omlaag. Aan de 3-sprong bij volgende zitbank gaat u L omlaag. *(U verlaat 65)*. Na bijna 50 m gaat u bij afrastering aan de 3-sprong L over het brede bospad. Meteen daarna, aan de Y-splitsing, gaat u R omlaag en afhankelijk van jaargetijde ziet u links beneden het bedrijventerrein van Kelmis, dat gelegen is op het voormalig zinkmijnsterrein. Negeer zijpaden en 100 m verder passeert u Station 2/infobord en dan buigt, bij wegwijzer, het pad naar rechts (Industrielehrpfad). Aan het einde gaat u L (65) over de asfaltweg. Aan de T-splitsing bij zitbank gaat u L (65) over de klinkerweg. Negeer vlak daarna bij verkeersspiegel en verbodsbord zijweg links omlaag.

2. Vlak daarna, meteen voorbij huisnr. 39, gaat u R (Schlack) de grindweg omhoog. Vlak daarna, bij huisnr. 31, volgt u RD het dalende asfaltpad. Aan de ongelijke 4-sprong gaat u RD (Schlack) de eenrichtingsasfaltweg omlaag. Na ruim 150 m gaat u omlaag lopend, meteen voorbij huisnr. 1a, R over het graspaadje met rechts afrastering. Vlak daarna, voor ijzeren hek, buigt het graspad naar links. Aan de T-splitsing gaat u R over het

grasland omlaag, richting hoge spoorbrug, die u tijdens de wandeling vaker zult zien. Aan de ruime T-splitsing, met voor u struikgewas en rechts woningen in Kelmis, gaat u L. Na 50 m, voorbij haag, gaat u R de smalle asfaltweg/Ravel 39 B omlaag met links de tennisbanen van C.T.C La Calamine. Na 150 m gaat u aan de 3-sprong bij huisnr. 77 RD (2/blauwe kruisje) de smalle asfaltweg door de bosstrook omlaag.

(U loopt hier verder over het traject van de voormalige spoorlijn 39 A, Moresnet-Kelmis (1871-1952), die nu een onderdeel is van de fietsroute/Ravel (Route a vélo) 39 B).

Na 300 m, vlak vóór brug met houten leuning, gaat u R (2/blauwe kruisje) het smalle grindpad omlaag dat beneden, bij stalen brug en de Geul, naar rechts buigt. Blijf het pad, met links de Geul, RD volgen en even verder ziet u links en een eind verder voor u, weer de hoge spoorbrug. Na ruim 300 m, bij rechts gelegen weiland, gaat u aan Y-splitsing (slecht te zien) L over het graspaadje, dat vlak daarna voor waterval (mooi plekje) naar rechts buigt met links de Geul.

3. Waar het pad weer naar rechts buigt, negeert u zijpaadjes rechts en steekt u RD beneden via bruggetje het zijbeekje van de Geul, genaamd Roer, over. Meteen daarna voorbij draaihekje volgt u het pad, dat een stijgend pad wordt, RD (wit-rood) door het weiland richting hoge spoorbrug, met links in de bosstrook de Geul. 300 m verder, bij draaihekje, volgt u RD (wit-rood) het bospad omlaag met links beneden de Geul. Voorbij nauwe doorgang gaat u aan de 4-sprong, bij draaihekje en wegwijzers, L over het graspad met links afrastering en rechts het voetbalveld en de hoge spoorbrug.

(Het spoorwegviaduct van Moresnet met een lengte van 1107 en een max. hoogte van 58 m, is een van de langste stalen spoorviaducten van Europa. Het werd tijdens de Eerste Wereldoorlog als deel van de strategisch belangrijke verbinding tussen het Duitse Ruhrgebied en de haven van Antwerpen gerealiseerd en werd in 1917 in gebruik genomen.

Op het 45 km lange gedeelte tussen Aken en Tongeren ligt geen enkele gelijkvloerse kruising met wegen.

Voor de bouw werden ongeveer 14.000 arbeiders en krijgsgevangenen ingezet. Velen van hen hebben het zware en gevaarlijke werk niet overleefd. De ruwbouw werd in een onvoorstelbare korte periode van zeven maanden voltooid. Het viaduct werd in 1940 tijdens de Tweede Wereldoorlog door Belgische soldaten vernietigd om te voorkomen dat de Duitse troepen zouden oprukken. Het viaduct werd onder de hernieuwde Duitse bezetting gerepareerd, maar werd in 1944 opnieuw verwoest door Duitse soldaten, dit keer om te voorkomen dat de geallieerde troepen zouden oprukken.

Tussen 2002 en 2005 is de brug gerenoveerd en zijn brugdelen vervangen en de pijlers gerestaureerd. Nu rijden er dagelijks ongeveer 80-100 goederentreinen over het viaduct, meestal 's nachts).

Via stalen bruggetje steekt u de Geul over en volg RD de grindweg.

(Meteen daarna, bij rechts gelegen parkeerplaats, ziet u beneden de molensteen en de watertoop van de voormalige watermolen Schyns (1801), die als schorsmolen diende voor de leerlooierij op het erf).

Aan de T-splitsing gaat u L de asfaltweg omhoog. Meteen daarna aan de 5-sprong gaat u R over de smalle asfaltweg met rechts woningen.

(U loopt hier weer over de route van de Ravel 39 B).

Na bijna 300 m, bij links staande houten "afrastering", gaat u schuin L over het smalle bospad met links een steile helling.

(U kunt hier ook de stijgende smalle asfaltweg RD blijven volgen. Ga dan verder bij **** in dit punt).

Aan het einde van het bospad gaat u L de smalle asfaltweg, die u net verlaten heeft, L omhoog. * Aan de 3-sprong, bij fietsknooppunt 7, gaat u RD (fr. 10) verder omhoog en u passeert meteen links een infobord waar u mooi zicht heeft op Château d'Eulenburg, waar u bijna aan het einde van de wandeling langs komt.**

4. Steek de doorgaande weg over en loop RD over de licht stijgende smalle asfaltweg, die u geruime tijd RD volgt, met rechts achtertuinen van woningen.

(U passeert meteen links twee picknickbanken waarvan een overdekt, een fijne pauzeplek na 4,2 km lopen.

U loopt nu over het traject van de voormalige spoorlijn "Ligne 39" (Montzen-Welkenraedt/1872-1952), die voornamelijk diende voor het vervoer van zink).

Let op! Na 800 m, 200 m voorbij nauwe doorgang fietsers, gaat u L het korte steile paadje met houten reling omhoog. Boven voorbij klaphekje volgt u RD het pad, gelegen tussen afrasteringen, omlaag, dat na bijna 150 m een stijgend graspad, gelegen tussen weilanden, wordt en na 250 m een stijgend smal bospad wordt.

(Na regenval kan beneden, bij bruggetje, een klein stukje van het pad erg drassig zijn).

Na bijna 400 m gaat u boven aan de ongelijke 4-sprong RD verder omhoog. 100 m verder gaat u in de buurt Bambusch L de asfaltweg omhoog. Negeer zijpaden. Aan de doorgaande weg gaat u L over het asfaltpad/trottoir omhoog. Let op! Meteen voorbij huisnr. 65 a, waar een warmtepomp staat, gaat u R over het smalle paadje, dat voor hoge afrastering naar links buigt en vlak daarna rechts omlaag buigt. Na klaphekje gaat u R door het weiland omhoog met rechts hoge afrastering. Boven, einde afrastering, gaat u L door het weiland en via volgend klaphek loopt u RD door het volgende weiland met rechts afrastering en rondom mooi uitzicht o. a. op de 133 m hoge tv-toren in het Aachener Wald. Op de hoek van de afrastering loopt u RD door het weiland omlaag, richting bosrand.

5. Bij de bosrand gaat u via draaihekje RD het bospaadje omlaag. Na 50 m, bij volgend draaihekje, verlaat u het bos en gaat u L door het weiland met links de bosrand. In de hoek van het weiland, schuilplek (overhangende takken) koeien bij warm weer, gaat u R door het weiland omlaag en beneden gaat u via nauwe doorgang en bruggetje (oppassen met lopen!) RD (blauw kruisje) het pad, gelegen tussen afrastering en beukenhaag, omhoog. Boven voorbij draaihekje gaat u meteen L door het weiland met links de haag. Na 150 m, voorbij volgende draaihekje en einde weiland, loopt u RD het smalle bospad omlaag. Beneden gaat u R over de smalle asfaltweg. Negeer zijpad links omlaag. In de buurt Hof gaat u aan de 3-sprong R omhoog en meteen daarna aan de 3-sprong bij verkeersspiegel gaat u L verder omhoog. Vlak daarna aan de Y-splitsing gaat u R omhoog. Vlak daarna gaat u boven bij Mariakapelletje L langs de doorgaande weg omlaag.

(Hier, bij Mariakapelletje, staat rechts het ongevalskruis t. h. a. de 18 jarige Francois Jungblut, de 18 jarige Monique Reisch en de 17 jarige Astrid Boos, die hier op 4 nov. 1984 bij een auto ongeval om het leven kwamen).

Na 150 m gaat u aan de kruising R richting Rochus Kapelle. Na 200 m steekt u het beekje Grünstrasserbach over en ga dan meteen L de smalle asfaltweg omlaag en na 50 m komt u bij de Rochuskapel (1650/zie infopanelen), waar in het verleden Kelmis/La Calamine is ontstaan.

6. Loop links langs de St. Rochuskapel en voorbij Station 5/infobord steekt u via brug de Hohnbach over en volgt u RD (81) het grindpad, gelegen tussen afrasteringen. Aan de T-splitsing, bij Geulbrug en wkp 81, gaat u R (46) via draaihekje over het grindpad met links afrastering. Aan het einde van het grindpad loopt u 20 m RD door het weiland omhoog en ga dan schuin R het brede pad, door het weiland, omhoog. (Mogelijk komt u hier Schotse hooglanders, runderen met horens, tegen).

Bij draaihekje gaat u RD en vlak daarna negeert u draaihekje rechts en volgt u RD het zeer brede pad, gelegen tussen afrasteringen, omhoog. (Hier bij draaihekje verlaat u wit-rood/geel-rood). Bijna boven gaat u over het rechter brede pad lopen. Vlak daarna boven, voorbij draaihekje, gaat u aan de 4-sprong bij Station 8/infobord, via nauwe doorgang, RD (99) omhoog.

(Hier heeft u mooi uitzicht over Kelmis/La Calamine o. a. op de Maria-Hemelvaartkerk (1863-1865)).

Meteen daarna, aan de 3-sprong bij infoborden, gaat u RD verder omhoog. Meteen daarna, voorbij draaihekje, gaat u in het weiland L omlaag en meteen daarna gaat u R het brede pad door het weiland omhoog, met links afrastering. Boven gaat u door de twee draaihekjes en loopt u RD over het erf van de boerderij, met links de melkveestal en volg dan RD de grindweg. Aan de 3-sprong, bij twee picknickbanken bij Schloss Eyneburg (1260), gaat u RD de (asfalt)weg omlaag.

(Het kasteel is één van de belangrijkste historische gebouwen in de Belgische Oostkantons. Het is één van de weinige kastelen van het voormalig hertogdom Limburg dat op een heuvel gebouwd is in plaats van in een dal. Het kasteel vormt een gesloten geheel, dat houdt in dat de gehele burcht met muren is omgeven. Datzelfde geldt voor het uitgestrekte park. In de volksmond staat de burcht ook bekend onder de naam Emmaburg).

Negeer zijpaden en volg RD de dalende asfaltweg, met even verder links een stenen muur (15^e/16^e eeuw).

(Omlaag lopend passeert u bij inrit een Mariakapelletje (1905) in hardstenen zuil.

Bij zitbank en vijver heeft u mooi zicht op het kasteel).

7. Beneden, bij het voormalig poortwachtershuisje, steekt u de Geul over. Dan gaat u aan de 3-sprong, bij zitbank en wkp 68, RD (99) langs de afsluitboom, over de brede grindbosweg, met links met breuksteen gebouwde pilaren, horende bij de parkomheining van kasteel Eyneburg. Na ruim 100 m gaat u R over het smalle bospad en u passeert meteen een infobordje. Aan de 3-sprong bij de steile rotswand, de oefenwand van de Deutscher Alpenverein Aachen en waar zitbanken staan, loopt u RD over het bosgrindpad. Aan de T-splitsing gaat u R over de grindbosweg, die u net verlaten heeft. Negeer zijpaden. Aan de 4-sprong bij wkp 99 gaat u L (46)

onder de boog door en u steekt via brug de Geul over. Meteen daarna gaat u R over het bospad met rechts de Geul. (U loopt dus vlak langs de Geul). 150 m verder steekt u R via betonnen brug de Geul weer over en loop RD het smalle grindpad omhoog. Vlak daarna, boven aan de T-splitsing bij schuilhut en infobord, gaat u L over de grindweg met rechts de Casinovijver, die in 1861 als stuwbecken is aangelegd voor het wassen van zinkerts en wiens naam verwijst naar de vele gokbedrijven die in het ministaatje Neutraal Moresnet (1816-1919) waren. Na bijna 100 m gaat u aan de 3-sprong bij betonnen paal L over het pad, dat bij infobord een stijgend pad wordt, met links de Geul. Boven passeert u een cirkel met info over bijen en even verder loopt u via het vlonderpad de heuvel omhoog. Boven gaat u L over het vlonderpad.

(U loopt hier over het grondgebied van het voormalig neutraal ministaatje Neutraal Moresnet, dat twee keer zo groot was als Monaco. Moresnet bestond als dwergstaatje van 1816 tot 1919. Het begon allemaal na de val van Napoleon in 1815. Omdat Pruisen en het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden het niet eens konden worden tot wiens grondgebied de zinkmijn Altenberg/Vieille Montagne in Kelmis zou horen. In 1816 werd een compromis bereikt. Neutraal Moresnet, met zijn toen 256 inwoners, zou bestuurd worden door de twee landen. In 1919 werd met het verdrag van Versailles een einde gemaakt aan dit gebied en werd het een deel van België).

Het ministaatje stond bekend als zinkexporteur, belastingparadijs, smokkelvrijplaats en een oord waar gegokt kon worden. Het huidige Drielandenpunt was toen een Vierlandenpunt).

Negeer vlonderpad rechts en bij infoborden buigt het pad naar rechts.

(Als u hier bij de bocht RD loopt, komt u meteen bij infobord waar u zicht heeft op het voormalig directiegebouw (1887) met zinkendak van de zinkmijn, waarin nu het toeristenkantoor en het Museum Vieille Montagne gehuisvest zijn. Een bezoek aan het museum is zeker de moeite waard).

Bij mooi uitzicht op de vijver gaat u L het smalle grindpad omlaag en beneden, bij info-leerbord, gaat u L over het grindpad met rechts de vijver. Na 100 m, vlak voor het grote infobord, gaat u L het pad omhoog en u komt weer op de parkeerplaats.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.