

1762. SIMPELVELD 5,5 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze heuvelachtige en panoramische wandeling, loopt u langs een vakantiepark omhoog en dan wandelt u over een plateau met prachtige uitzichten. U daalt via een veldweg af naar een boerderij en dan loopt u door weilanden naar de buurtschap Bulkemsbroek. Via leuke paden loopt u weer het dorp in.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
5,46 km	1.20 uur	38 m	38 m



Startadres: Brasserie Perron 4, Stationstraat 20 - 22, Simpelveld. Tel: 06-80157082.



1762. SIMPELVELD 5,5 km

1. Met uw rug naar de ingang gaat u L. Meteen voorbij het station gaat u, bij platanen en bij ijzeren hek, L over de parkeerplaats (wandelaars toegestaan) en ga dan R over het perron met rechts een infobord en links een voedingspomp.

(Als het hek gesloten is, probeer dan via het station op het perron te komen. Lukt dat niet, blijf dan RD over de asfaltweg lopen, met links het spoorwegemplacement. Negeer zijweg rechts omlaag en steek bij seinhuis de spoorwegovergang over. Ga dan verder bij **** in dit punt.

Steek via oversteekplaats de spoorlijnen over en dan gaat u bij oude treinstellen o. a. een treinkraanwagen R over de grindweg, met rechts de spoorlijnen/oude treinwagons. Na 300 m gaat u bij spoorwegovergang L.

(Hier ziet u rechts het klassiek rijksmonumentale seinhuis Simpelveld, waar de aansturing van de wissels en seinen nog plaats vindt d.m.v. trekdraden).

**** Meteen daarna, aan de T-splitsing bij twee zitbanken, gaat u L de smalle asfaltweg omhoog. Volg nu geruime de stijgende smalle asfaltweg, die na bijna 100 m bij stenen wegwijk, een voormalig grafkruis uit 1910, R omhoog buigt met links het vakantiebungalowpark Simpelveld. Na 600 m, bijna aan het einde van de afrastering van het bungalowpark, waar een zitbank staat en tegenover het laatste vakantiehuisje, gaat u R over de veldweg. Negeer zijpaden en volg nu geruime tijd de veld- grindweg met rondom weids prachtig uitzicht.

(U loopt hier over het Plateau van Bocholtz. Voor u in de verte ziet u de 94 m hoge tv-zender in het Eyserbos.

100 m verder, bij ijzeren hek, ziet u rechts in de verte de beltmolen Op de Vrouweheide (1858), de hoogstgelegen korenmolen van Nederland).

Waar na 500 m de veldweg scherp links licht omhoog buigt, gaat u RD/R over het brede graspad, dat vlak daarna naar rechts buigt en na 150 m haaks naar links buigt, met rondom nog steeds mooi uitzicht.

2. Aan de T-splitsing gaat u R de veldweg omlaag. Negeer zijpaden en volg nu geruime tijd de veldweg door het mooie landschap, die na 200 m naar rechts buigt en dan bij bord "Grondwaterbeschermingsgebied" een licht dalende veldweg wordt. Na 800 m loopt u bij trappenpad via viaduct onder de spoorlijn door van de voormalige spoorlijn Maastricht-Aken, de eerste internationale spoorlijn van Nederland, die nu gebruikt wordt door het toeristische

Miljoenenlijntje van de ZLSM en volg dan de smalle dalende asfaltweg. Beneden aan de doorgaande weg gaat u L omlaag, over het optische fietspad.

(Hier ziet u rechts aan de doorgaande weg de grote hoeve Bulkem (1842), die gebouwd is met Kunradersteen (gekapte mergelsteen)).

Na 250 m gaat u bij wegwijzer R de doodlopende grindweg, via draaihekje/stegelke, door de populierenlaan omlaag. Even verder, bij links staand stegelke, steekt u het Eyserbeekje over. Aan de "3-sprong", bij links gelegen vijver en voor de grote met Kunradersteen gebouwde hoeve Vogelzang (1870), die bij kasteel Goedenraad (Eys) hoorde, gaat u R. Bij de twee brede ijzeren hekken gaat u door het draaihekje en loop RD door het weiland omhoog, met meteen links in de bosrand een gietijzeren veldkruis en wit huisje (huisnr. 69). Steek het weiland RD over, richting draaihekje. Ga door het stegelke en loop RD door het volgende weiland met rechts afrastering.

(Rechts ziet u de hoeve, waarbij het waterrad stond van de voormalige water- korenmolen genaamd Bulkemsmolen (1753-1978)).

Ga door het volgende stegelke en loop schuin R door het weiland omlaag, richting hoek beukenhaag, waar u rechts langs loopt. Meteen daarna verlaat u via volgend draaihekje het weiland en boven, bij huisnr. 24 in het gehucht Bulkemsbroek, loopt u RD de asfaltweg omlaag.

3. Aan de 3-sprong, bij zitbank, gaat u RD over de asfaltweg, die een eindje verder een graspad wordt, dat u RD volgt met rechts het Eyserbeekje een zijbeekje van de Geul. Voorbij ijzeren klaphek en stuw in de Eyserbeek, gaat u bij ingang van de rioolzuiveringsinstallatie Simpelveld, R over de stalen brug en volg de licht stijgende veldgrindweg. Boven aan de doorgaande weg gaat u L en meteen daarna gaat u L het asfalt- voetpad omlaag. Vlak daarna, aan de 3-sprong, gaat u L het asfaltpad omlaag met links afrastering van weiland. Beneden steekt u via vlonderpad het moerasgebied over en volg het verharde bospad met rechts broekbos/natbos. Steek de smalle asfaltweg over en loop RD over het asfaltpad. Meteen daarna, aan de T-splitsing, gaat u R over het asfaltpad ,met links het Eyserbeekje en rechts broekbos/natbos. Aan de asfaltweg gaat u RD en meteen daarna, bij de St Jozefkapel (1994), gaat u L over het asfaltpad, met links beneden het Eyserbeekje. Aan het einde van het pad, waar u links de Bredeschool De Klimpaal ziet, gaat u R de asfaltweg omhoog.

Vlak daarna aan de kruising gaat u RD (Doctor Schweitzerstraat) verder omhoog. Boven aan de T-splitsing gaat u L (Irmstraat) over de doorgaande weg en u passeert rechts (huisnr. 88) de mooie rijksmonumentale, met Kunradersteen gebouwde woning/voormalige boerderij uit 1797. 100 m verder, meteen voorbij huisnr. 86, gaat u R het asfalt- voetpad omhoog. Boven komt u bij brasserie Perron 4, de sponsor van deze wandeling, die gehuisvest is in het voormalig NS-station Simpelveld, waar u nog iets kunt eten of drinken.

(Het voormalig NS-station Simpelveld is nu het kloppend hart van de toeristische Zuid-Limburgse

Stoomtrein Maatschappij. Een ritje met de stoomtrein naar Wijlre en een prachtige wandeling terug kan met wandeling no.185).

De brasserie bevindt zich in de voormalige visitatiezaal (douanezaal). Deze ruimte bezit nog de originele houten overkapping uit het begin van de 20e eeuw en is ingericht in de stijl van de jaren twintig van de vorige eeuw).

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.