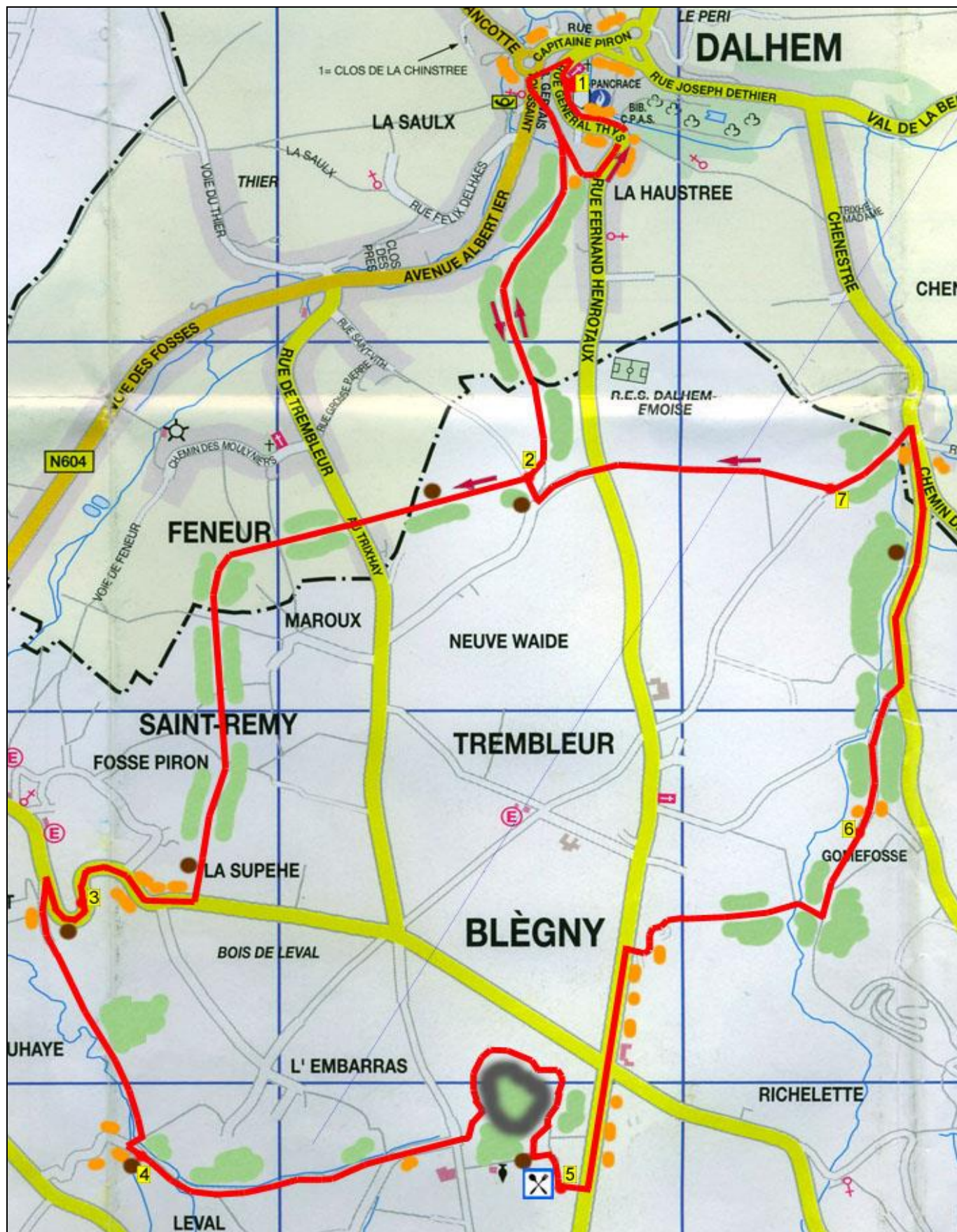


244. DALHEM 11,4 km
www.wandelgidszuidlimburg.com



Deze wandeling met 2 hellingen gaat door het Land van Dalhem en Herve naar de steenkolenmijn in Blegny die u kunt bezichtigen. Er is ook een restaurant om te pauzeren.

Startpunt Parkeerplaats voor politiebureau aan de Rue du General Thys in Dalhem (B). Meteen na de brug over de Berwinne rijdt u L de weg steil omhoog (bord alleen plaatselijk verkeer)

U kunt ook starten vanaf de grote parkeerplaats in Dalhem, Rue Gervais Toussaint 22. Loop dan op de parkeerplaats de trap omhoog. Ga dan verder bij ** in punt 1.**

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
11,38 km	2.40 uur	86 m	167 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

244. DALHEM 11,4 km

1. Met uw rug naar het politiebureau (voormalig stadhuis (1665)) gaat u R de kasseienweg omlaag. Meteen daarna gaat u voorbij huisnr. 20 L door de oude versterkte stadspoort, genaamd Le Wichet de la Rose (het sluippootje), de trap omlaag.

(De stadspoort stamt uit 1620 en is in 1920 gerestaureerd).

Ga nu links verder de trappen omlaag. Loop beneden nog 10 m RD en ga voor huisnr. 7 L (rood-wit) het pad omhoog met rechts een muur en beneden de parkeerplaats.

**** *(U loopt nu langs de links staande oude stadsmuur van Dalhem.*

Rechts passeert u een groot hoog gebouw, de voormalige watermolen Moulin Henrard (19^e eeuw), die gelegen was aan een aftakking van het riviertje de Bolland. In de 17^e eeuw stond op deze plek ook al een korenmolen).

Na 150 m boven aan de Y-splitsing gaat u R (wit-rood) langs de ijzeren afrastering omlaag. Vlak daarna passeert u bij zitbank en herinneringsteen de mooie ingang van de gerestaureerde spoortunnel (1904).

(Als u de tunnel binnenloopt, dan springt het licht aan. Via info- fotoborden, aan de andere kant van de tunnel, komt u meer te weten over de geschiedenis van de tunnel.

Begin 20^e eeuw werd dwars door de rotspartij, waarop de kasteelruïne van de graven van Dalhem staat, begonnen met de aanleg van de ruim 140 m lange tunnel, die een onderdeel was van de spoorlijn 466.

In deze tunnel kwamen op 5 okt. 1991 zeven personen om het leven bij een tragisch ongeluk met het toeristentreintje (1973-1991), dat van de steenkolenmijn Blegny naar het stationnetje "Li Trimbleu" in Mortroux liep. Na dit spoorwegongeluk is de exploitatie stopgezet en zijn de sporen op het traject verwijderd).

Volg nu geruime tijd het licht stijgende pad RD (rood-wit) door het land van Dalhem.

(U loopt hier over het traject van de voormalige spoorlijn 466, die de eerste buurtspoorlijn van de stad Luik was. Het traject werd geopend in 1898. In 1908

werd de lijn doorgetrokken tot 's Gravenvoeren. De reizigersdienst werd stopgezet in 1945 en in 1960 het goederenvervoer voornamelijk kolen).

2. Na 1 km gaat u boven aan de 4-sprong verder RD (rode rechthoek) het licht stijgende pad (voormalige spoortracé) omhoog. Steek na bijna 500 m boven in de buurtschap Feneur de asfaltweg over en ga RD over het pad. Negeer zijpadjes en volg nu dit licht stijgende pad geruime tijd RD (blauwe/rode rechthoek).

(Na 600 m passeert u een zitbank, die bij vervallen viaductje staat).

Na 1,2 km gaat u in de buurtschap La Supexhe R de asfaltweg omlaag. (U verlaat hier het traject van de voormalige spoorlijn 466). Aan de 3-sprong gaat u RD verder omlaag. Negeer zijweg bij verkeersspiegel rechts en loop verder omlaag. (Even verder staat rechts een groot Mariabeeld).

3. De dalende doorgaande weg maakt een bocht naar links en rechts. Tegenover huisnr. 117 gaat u scherp L (Rue Balthazar Ernotte) de doodlopende weg omlaag. (Even verder heeft u rechts mooi uitzicht op de kerk van Saint Rémy). Aan het einde gaat u via draaihekje (stegelke) het weiland in. Volg het pad via stegelkes RD (rode rechthoek met wit vlak) door maar liefst vijf weilanden.

(Rechts meandert het 13,5 km lange beekje Le Bolland, een zijbeekje van de Berwinne (Berwijn).

In het 5^e weiland loopt u schuin naar rechts richting woningen. Steek hier via stegelke en bruggetje de Bolland over. Na het bruggetje gaat u meteen L. Aan de asfaltweg gaat u L. 4. Neem nu het smalle pad RD (rode rechthoek en driehoek) langs de beek en afrastering. Een eind verder wordt het pad een stijgende veldweg. Negeer zijpaden en blijf de veldweg RD (rode rechthoek) omhoog volgen.

(Even verder ziet u voor u de hoofdmijnschacht van de voormalige steenkolenmijn Blegny, die sinds juli 2012 is opgenomen op de lijst van UNESCO werelderfgoed).

Boven gaat u L over de asfaltweg. Aan de T-splitsing bij stenen wegkruis (1859) gaat u bij zitbank L.

(Hier aan de T-splitsing ziet u rechts de voormalige mijnschacht Marie (1849), die 234 m. diep is).

Na 100 m gaat u voorbij de woningen scherp R over het graspad met rechts van u de achterkant van de woningen. Bij de hoge betonplaten muur gaat u L en u passeert links een uitkijkhut en waterpoel.. Aan de 3-sprong voor de voormalige steenberg van de voormalige steenkolenmijn Blegny gaat u L. Negeer zijpaadjes en loop nu helemaal om de 57 m hoge steenberg heen.

(Aan dit pad staan verschillende drietalige infoborden. Boven op de steenberg heeft u prachtig uitzicht over het Land van Herve. (Wandeling naar dit uitzichtpunt start bij mijn). Links ziet u het voetbalveld van Blegny).

Voor de minigolfbaan met steenkolenwagentjes gaat u L over het asfaltpad.

Loop nu RD langs de minigolfbaan en speeltuin en u komt bij de hoofdschacht (nr.1) van de kolenmijn Blegny.

(Deze mijn is één van de vier authentieke kolenmijnen van Europa waar de ondergrondse gangen nog toegankelijk zijn voor bezoekers.

Op initiatief van de monniken van de abdij van Val-Dieu, die de gronden in eigendom hadden, werd in de 16^e eeuw begonnen met de winning van steenkool.

Op 31 maart 1980 werden de activiteiten gestopt. Op het terrein achter de hoofdschacht staan diverse treintjes en apparaten, die beneden in de mijn werden gebruikt. Hier op het achterterrein is ook het mijnmuseum, dat in de voormalige schacht Marie, gehuisvest is. U kunt hier op het mijnterrein pauzeren bij bar/restaurant "Le Bar à Mine". Alle dagen van het jaar geopend. Behalve van vlak voor Kerstmis tot begin februari. Aan de achterkant van het restaurant bij speeltuin is een mooi terras. Links van de restaurant staan in het parkje picknickbanken. Bij de het restaurant bevindt zich ook infocentrum/onthaalcentrum.

5. U verlaat nu via de hoofdingang het mijnterrein.

(Hier heeft u nog mooi uitzicht op het grote gebouw van de kolenzeverij en kolenwasserij).

Aan de doorgaande weg gaat u L richting Dalhem. *(Rechts heeft u weer mooi uitzicht).* **Aan de rotonde met het kunstwerk genaamd Le mineur (mijnwerker) Henri, gaat u RD (rue Andernack)**

Het historisch centrum van Dalhem was ooit de versterkte hoofdstad van het graafschap Dalhem, waar verschillende huidige Zuid-Limburgse dorpen behoorden. Even verder kunt rechts de smalle asfaltweg omhoog lopen naar de kerk St. Pancrace waarvan de toren stamt uit 1714 en het schip en koor uit 1839. Hier ligt ook de oude begraafplaats. Tegenover huisnr. 10 hangt aan de muur een drietalig infobord met info over de bezienswaardigheden in deze oude stadskern.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvuldigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

richting Trembleur. Voorbij huisnr. 24 neemt u de doodlopende weg R (Voie de Ris/groene cirkel) omlaag. Voor de mooie gerestaureerde hoeve buigt het pad naar links en vervolgens naar rechts. Het grindpad wordt een graspad. Even verder wordt dit een hol pad, dat u RD (groene cirkel) omlaag volgt. Steek beneden via bruggetje het beekje genaamd Lonneux over en loop het bos in. Vlak daarna aan de T-splitsing gaat u L (groene cirkel).

6. Een eindje verder verlaat u het bos en volg het pad RD langs de bosrand en weiland. Bij twee woningen gaat u RD over de verharde weg. Negeer zijpaden en blijf de asfaltweg RD (groene cirkel) door de bosrand volgen met links van u het meanderende beekje Lonneux, een zijbeekje van de Berwinne. Boven gaat u L de brede asfaltweg omlaag. Negeer zijwegen. Beneden aan de T-splitsing gaat u L en via brug steekt u weer het beekje Lonneux over. U loopt Chenestre binnen. Voorbij woonhuis nr. 74 gaat u tegenover de brede toegangspoort scherp L (blauwe rechthoek) over het pad langs de woning (nr.74). **Negeer zijpaadje links omlaag.** *(Even verder ziet u links beneden een watervalletje).* **Volg nu RD het stijgende pad..**

7. Negeer boven inrit rechts naar akker. Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u R (blauwe rechthoek) over het pad gelegen tussen hoog struikgewas. Aan de 4-sprong gaat u RD (blauwe rechthoek) over de veldweg.

(Rechts ziet u de lichtmasten van de voetbalclub Etoile Dalhem).

Aan de kruising loopt u RD (Rue Neuve Waide/blauwe rechthoek) over de asfaltweg. Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u R. Meteen daarna aan de 4-sprong gaat u R. (U verlaat hier de blauwe rechthoek). Volg nu geruime tijd het dalende pad.

(U loopt nu weer over het traject van de voormalige spoorlijn 466).

Bij de spoortunnel (1904) gaat u L het paadje omhoog. Boven aan de 3-sprong gaat u nu R omhoog (pittig klimmetje). Boven in Dalhem gaat u L de asfaltweg omlaag. Via de resten van de oude stadspoort komt u weer in de historische kern van Dalhem. Bij de rechtsgelegen oude gerestaureerde burcht (1080) en het links staand groot wegwijk wordt de asfaltweg een dalende kasseienweg. U komt weer bij het politiebureau.