

323. HERKENBOSCH 11 km

www.wandelgidslimburg.com



Tijdens deze vlakke wandeling wandelt u door het prachtige 1800 hectare grote Nationaal park De Meinweg. U wandelt over onverharde paden door bossen en de prachtige heide die in augustus in bloei staat. U passeert geluksplekjes en prachtige vennen o.a. de Rolvennen en het Elfenmeer. Vanaf een uitkijktoren heeft u prachtige uitzicht over de Herkenboscherheide die niet alleen in de bloeiperiode maar het hele jaar door mooi is. Onderweg passeert u voldoende zitbanken.

Startpunt: Parkeerplaats Rijstal restaurant Venhof, Venhof 2, Herkenbosch.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
10,96 km	2.25 uur	37 m	37 m



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

323. HERKENBOSCH 11 km

1. Met uw rug naar de parkeerplaats gaat u L. Bij de uitgang bij de twee pilaren waarop een paard staat, gaat u R (50/W/geel-rood) de brede grindweg omhoog. Steek voorbij infozuil de niet meer in gebruik zijnde spoorlijn, genaamd de IJzeren Rijn, over en loop RD (50/W/geel-rood).

(De spoorlijn genaamd de IJzeren Rijn (1879) verbond de haven van Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied. Aanvankelijk was het de bedoeling een kanaal te graven. Later gaf men de voorkeur aan een spoorlijn, vandaar de naam "IJzeren Rijn". De aanleg van de IJzeren Rijn is in 1869 gestart en in 1879 is de spoorlijn in gebruik genomen als goederenspoorlijn. Het deel van Roermond tot de Duitse grens is sinds 1991 niet meer in gebruik. In de hier vlakbij in het natuurgebied de Meinweg gelegen buurtschap Vlodrop – Station was een spoorwegemplacement en een station (1879) dat gelegen was op de grens met Duitsland. Nu gaat het goederenvervoer van de Antwerpse haven naar het Duitse achterland over de Montzenroute: een spoortraject dat 50 km langer is dan de IJzeren Rijn en een aantal steile hellingen heeft. Wie in de Belgische Voerstreek heeft gewandeld, heeft zeker één van de hoge viaducten en tunnels van deze spoorlijn gezien. België wil graag het goederenvervoer weer over de IJzeren Rijn laten lopen. In Nederland is men daar niet zo blij mee).

Aan de 3-sprong voorbij veerooster en bij wandelknooppunt wkp 50 gaat u R (67/W). Negeer zijpaden en volg nu bijna 2 km het brede pad RD. Na 150 m steekt u via betonnen brug het Bosbeekje over. Ruim 400 m verder loopt u boven aan de kruising bij grote picknickbank RD (67/W/geel-rood) door de prachtig Herkenboscherheide

(Als u hier R gaat, dan komt u na 200 m bij een hoge uitkijktoren waar u mooi uitzicht over de heide heeft. Hier staat ook een zitbank, geluksplekje nr. 13. De inwoners van de gemeente Roerdalen (6 kerkdorpen) nomineerden 200 verschillende geluksplekken. Uiteindelijk selecteerde de Belgische schrijver en Ambassadeur van Geluk er 25. 6 daarvan zijn speciaal voor kinderen. Bij iedere plek vindt u tips en opdrachten die u helpen om stap voor stap een

beetje gelukkiger te worden. De gelukstips zijn gebaseerd op het grootschalig onderzoek van de Universiteit van Leuven (B) naar het effect van positieve interventies op 7000 mensen. De resultaten daarvan vindt u in het boek "Veel Geluk").

800 m verder gaat u aan de-sprong bij wkp 67 en boomzitbank verder RD (66/W/geel-rood). Na 400 m passeert u links een mooi ven horend bij de Rolvennen

2. 200 m verder passeert u rechts een picknickbank en geluksplekje nr. 14.

(Als u hier L over het smal paadje gaat, dan komt bij het prachtige Rolven, waar ook zitbanken staan).

Let op! Na 50 m gaat bij bruin verbodsbordje (fietsen) en afsluitboom L over het smalle pad met links de Rolvennen. (Dit is vlak voor wkp 66. U verlaat hier de wandelmarkeringen). Na 150 m buigt het pad naar rechts met een eind verder links beneden het stroomgebied van het beekje genaamd Busbach (niet te zien), dat hier de grens vormt tussen Nederland en Duitsland. Negeer na 1 km links dalend vlonderpad. Negeer zijpaden en blijf het smalle pad nog 1 km RD volgen met links heidegebied.

(Circa 700 m verder passeert u rechts het mooie ven genaamd Vossenkop).

Aan de 3-sprong voor het Elfenmeer gaat u R langs de afsluitboom met links het ven.

(Als u hier aan de 3-sprong 20 m links gaat, dan komt u bij een zitbank, een genietplekje na 4,6 km lopen.

Hier vlakbij, in een rechthoek van 1,5 km x 3,3 km ingeklemd tussen de Duitse grens, had men op de Herkenboscherheide de Staatsmijn Beatrix willen bouwen. In 1953 viel de beslissing om hier in deze omgeving te starten met de bouw van de Staatsmijn Beatrix. In 1955 werd begonnen met het boren van twee schachten. In 1960 werd de eerste kolenlaag doorsneden. In 1962 werd de bouw stilgelegd. Men had toen een diepte van 710 m bereikt. De schachten werden afgedekt door betonnen deksels.

Tijdens de bouw van de schachten werd duidelijk dat aardgas en aardolie de rol van steenkool zouden overnemen. Mijnbouw in Nederland was niet meer rendabel. De bedoeling was dat het gangenstelsel van de nieuwe mijn uiteindelijk zou aansluiten op het gangenstelsel van de hier vlakbij in de Duitse plaats Hückelhoven-Ratheim gelegen steenkolenmijn Sophia-Jacoba (1914 -1997), die toen voornamelijk in Nederlandse handen was).

Volg nu het bospad dat vlak daarna rechts omhoog buigt. Boven buigt het breder pad naar links. Na 400 m passeert u een veerooster/klaphek en volg verder RD het pad door de Herkenboscherheide. Negeer na 250 m zijpad links en loop verder RD.

3. Aan de kruising gaat u bij zitbank R over het licht stijgende zandpad. (Een mooi pauzeplekje na 5,7 km). Negeer zijpaden. Na 1 km passeert u weer een veerooster/klaphek. 50 m voorbij het veerooster/klaphek gaat u aan de 3-sprong bij markeringspaal L (65/W) omlaag richting Venhof.

(Na 300 m passeert u een zitbank, alweer een genietplekje).

Bijna beneden buigt het pad naar rechts (65/W). Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong L (65/W) en wandelt u het bos in. Negeer zijpaden. Steek na 200 m de asfaltweg/fietsstraat over en loop bij verbodsbord RD (65/W) over het bospad. Negeer zijpaden. Aan de T-splitsing gaat u R (65/W). Aan de 3-sprong gaat u L (65/W). Aan de T-splitsing bij zitbank (8,2 km) gaat u R (65/W/geel-rood). Negeer zijpaden en volg het bospad RD. Na 500 m gaat u bij wkp 65 verder RD (61/W/geel-rood). Na

400 m gaat u aan de 4-sprong bij wkp 61 RD (64/W) de asfaltweg /fietsstraat omlaag.

4. U steekt weer de spoorlijn "Ijzeren Rijn" over. Meteen daarna aan de voorrangsweg, met links een grote parkeerplaats, gaat u bij wkp 64 RD (60/W) de asfaltweg omlaag richting Venhof. Na 150 m gaat u R (pijl) over het smalle bospad. (U verlaat hier de W route). Na 300 m gaat u aan de 3-sprong, met rechts de spoorlijn, L het smalle paadje omlaag met links akkerland en rechts afrastering van groot grasland. (U verlaat hier de pijl). Aan de 3-sprong, op de hoek van de bosrand, gaat u RD over de veldweg met links de bosrand en rechts de afrastering van het grote grasland. De veldweg buigt naar rechts met links afrastering van vakantiepark Reewoude. Bij zitbank en ingang van het vakantiepark loopt u weer het bos in. Waar de bosweg naar links buigt, negeert u zijpad rechts.

5. Na 100 m, meteen voorbij grubbe, gaat u bij wkp 60 L (39/pijl). Meteen daarna gaat u aan de Y-splitsing R (39) over de bosweg. Negeer zijpaden. Na 200 m gaat u aan de 3-sprong R over de bosweg. (Dit is circa 25 m voor markeringspaal. U verlaat hier dus 39). Negeer zijpaden. Na 300 m gaat u aan de T-splitsing L. Vlak daarna gaat u aan de 4-sprong bij wkp 25 R (27/geel-rood) over de asfaltweg. Vlak daarna buigt de asfaltweg naar rechts en u komt weer bij de grote parkeerplaats. Als u hier even RD loopt, dan komt u bij het grote mooie houten chalet van de Venhof, de sponsor van de wandeling, waar u binnen of op het leuke terras nog iets kunt eten of drinken. Brave honden zijn ook welkom in het gezellige chalet waar bij koud weer de kachel brandt.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.