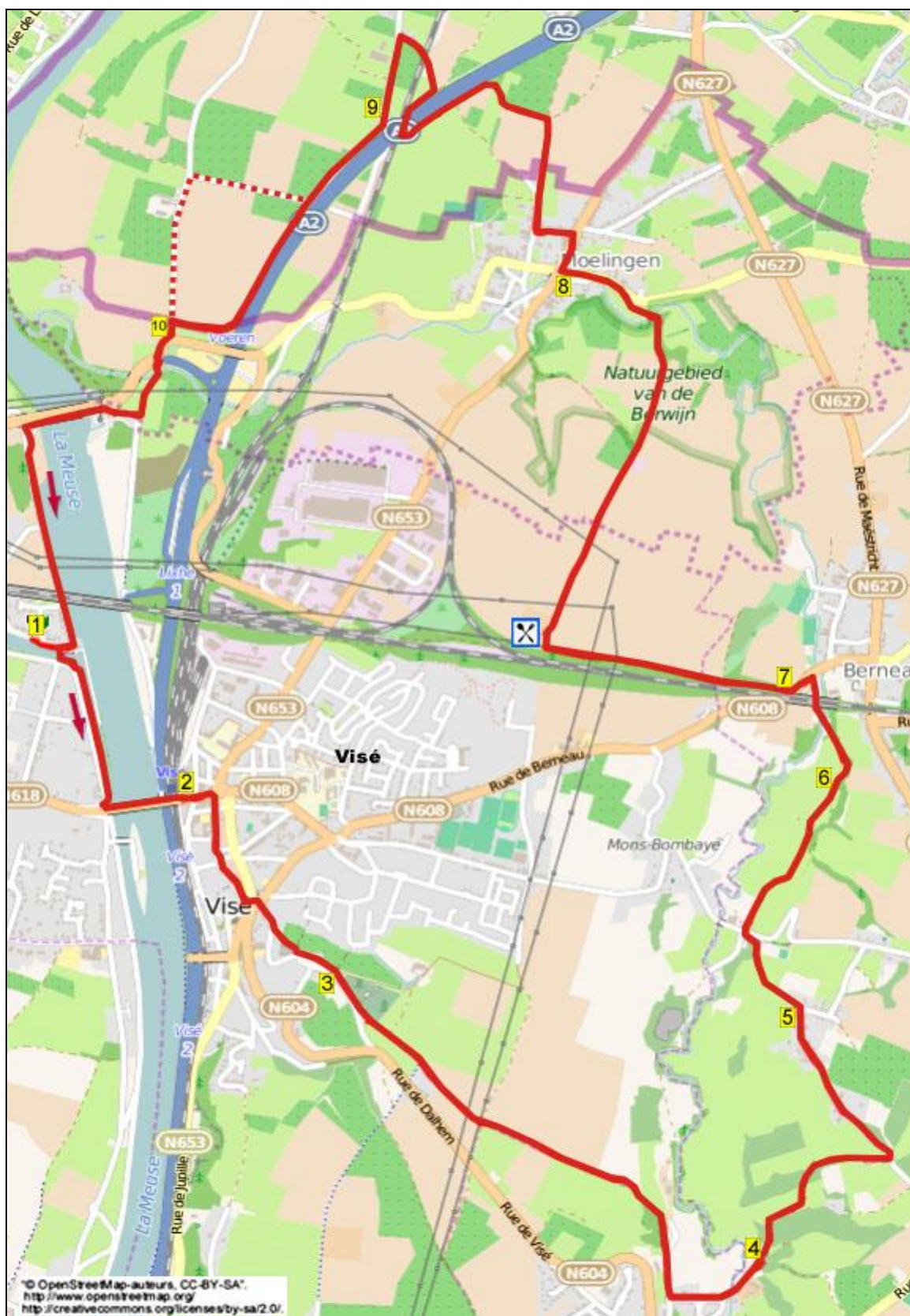


## 344. VISÉ 16,4 km

[www.wandelgidszuidlimburg.com](http://www.wandelgidszuidlimburg.com)



Tijdens deze wandeling met hellingen loopt u door het leuke centrum van Visé. Vervolgens loopt u geruime tijd door het prachtige dal van de Berwinne in het land van Dalhem. U passeert de dorpen Berneau, Moelingen en de buurtschap Hoog-Caestert in Eijsden. Ook passeert u de Maasstuw bij Lixe.

Startpunt: Brasserie La Capitainerie, Quai Basse Meuse 2, Visé. (B)

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
16,37 km	3.50 uur	84 m	150 m

Auteur: Jos Wlazlo. Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

## 344. VISÉ 16,4 km

**1. Vanuit de brasserie gaat u meteen via het kasseienpad RD over de voetgangersbrug.**

*(U steekt hier het 866 m lange kanaal Haccourt – Visé over. Dit korte kanaal is omstreeks 1863 aangelegd en was de verbinding tussen de Maas en het kanaal Luik – Maastricht waarvan de bedding in het huidig Albertkanaal is opgenomen. Sinds 1939 is het de verbinding tussen Maas en Albertkanaal).*

**Beneden aan de overkant loopt u RD over het betonnen pad (fietspad) met links de plezierjachthaven/Maas.**

*(U loopt hoogstwaarschijnlijk tussen de vele ganzen door. Visé wordt ook wel de stad van de ganzen genoemd. Dit stadsdeel van Visé heet Devont-le-Pont).*

**Vlak voor de brug (Pont du Roi Baudouin) gaat u aan de rechterzijde het trappenpad omhoog. Ga boven L en u steekt vervolgens de Maas, de autoweg en de spoorlijn over.**

**2. Aan de kruising met verkeerslichten voorbij Gare de Visé en ijssalon Pam-Pam gaat u RD. Aan de volgende kruising met verkeerslichten, voor het plein Reine Astrid, gaat u R. Negeer zijwegen en blijf deze winkelstraat met enkele mooie monumentale panden RD volgen.**

*(Aan de kruising met de Rue du Perron ziet u rechts het monumentale gemeentehuis (1613) met het mooie torentje).*

**Boven voor de rotonde met het standbeeld van een boogschutter te paard, gaat u L over het trottoir.**

*(Hier staat rechts de Saint Martin et Saint-Hadelainkerk. De huidige bouw dateert uit 1924. Alleen het koor stamt uit 1524. De kerk is te bezichtigen).*

**Steek via het zebrapad bij het kunstwerk “Don des Arbalétriers” (Don de kruisboogschutter) de beide doorgaande wegen over. Ga dan R en meteen L (Rue Porte de Lorette) omhoog. Na 100 m, waar de stijgende weg naar rechts buigt, gaat u RD het brede stenen 193 treden tellende trappenpad omhoog. Boven aan de grindweg gaat u RD de bomenlaan. Aan de 3-sprong bij groot wegwakruis en 2 zitbanken gaat u R (rood-wit) met links de kerkhofmuur.**

*(Hier staat de kapel van Onze Lieve Vrouw van Lorette (1684). Ze is opgedragen als dank voor de bescherming van de stad tijdens de verovering door Franse troepen in 1675. De kapel zou een replica zijn van het huis waarin Jezus van Nazareth opgroeide en is een getrouwe kopie van de Sancta Clausa te Lorette bij Ancona in Italië. In 1964 is de kapel gerestaureerd. Naast de kapel is een kluisenaarswoning gebouwd voor de twee bewakers).*

**3. Neem nu de eerste veldweg L, die parallel loopt aan de kerkhofmuur en het fietspad richting Richelle.**

**Waar bij zitbanken het fietspad naar rechts buigt, gaat u RD (rood-wit) over de veldweg. Deze veldweg wordt een graspad. Boven aan de 4-sprong RD omhoog over de veldweg.**

*(Hier boven op het plateau heeft u rondom mooi uitzicht).*

**Aan de 3-sprong RD over de dalende holle veldweg. Waar de grindweg scherp naar links buigt, gaat u bij vervallen stenen veldkruis (1840) RD (rood-wit) de veldweg/graspad omlaag.**

*(Links beneden heeft u mooi uitzicht over het dal van de circa 32 km lange Berwinne, een zijriviertje van de Maas).*

**Beneden gaat u R over de brede grindweg met rechts van u een appartementencomplex. Aan de 3-sprong in Dalhem gaat u L de asfaltweg omlaag (4.5 km). (Even verder passeert u een zitbank). Negeer zijwegen rechts en loop RD. Steek vervolgens via de brug de Berwinne over en loop verder RD (rood-wit) langs de hoeve “La Porte Cochère.**

**4. Voorbij de hoeve wordt de asfaltweg een stijgende grindweg. Negeer zijweg rechts omhoog. Voorbij huisnr. 5 (een huis met aan de linkerzijde 7 identieke ramen) wordt de veldweg een stijgend bospad. Via nauwe doorgang komt u in een weiland en ga dan R door het weiland omhoog parallel aan de bosrand. Na 100 m, waar links de afrastering ophoudt, gaat u schuin L door het weiland en loopt u via een nauwe doorgang het brede bospad omhoog. Boven nabij gasleidingpaal no. 553 gaat u L over de asfaltweg.**

*(Links heeft u mooi uitzicht op de mergelgroeve in Lixhe).*

**5. Waar de asfaltweg in het gehucht Les Triches een haakse bocht naar rechts maakt, neemt u bij muurkruis het pad L dat gelegen tussen de huisnummers 20 en 18. Aan het einde van het pad loopt u RD (groene rechthoek) via stegelkes de weilanden omlaag. Vervolgens komt u via een draaihekje in een bosje en volg dan het bospad RD. U verlaat weer het bos en bij een woning gaat u R. Steek de doorgaande weg RD over en loop via een nauwe doorgang het weiland in. Let op! Volg nu het pad door de weilanden RD (groene rechthoek/rood-witte markering). Kijk steeds goed waar de volgende doorgang is.**

**6. Een eind verder verlaat u de weilanden en loop dan RD over het graspad en later over het pad door en langs de bosrand. Via twee bruggetjes steekt u de Berwinne over. (Hier staat een picknickbank, een prima pauzeplekje na 7,6 km). Het pad buigt even verder naar rechts (rood-wit) onder het hoge 250 m lange spoorwegviaduct door.**

*(Dit is de 169 km lange goederenspoorlijn Aken-Antwerpen de zgn. Montzenroute).*

*Het gedeelte tussen Aken en Tongeren werd door de Duitsers in de Eerste Wereldoorlog (1917) zonder gelijkvloerse kruisingen aangelegd).*

**Aan de voorrangsweg gaat u L**

**7. Vlak voor het spoorwegviaduct gaat u bij verbodsbord R de brede grindweg omhoog. Negeer grindweg rechts en loop RD de asfaltweg omhoog.**

*(U loopt nu parallel aan de beneden liggende eerder genoemde goederenspoorlijn Aken-Antwerpen (de Nederlandse Betuwelijn).*

**Boven bij boerderij Ferme de la Longue Vue buigt de asfaltweg naar rechts en wordt de weg een veldweg.**

*(Links heeft u mooi uitzicht. V.l.n.r. ziet u aan de andere kant van de Maas de mergelgroeve, de cement- en klinkerfabriek Lixhe aan het Albertkanaal en de Sint Pietersberg in Maastricht. Links beneden ziet u de grote Knauf fabriek op het industrieterrein van Visé).*

**Na 900 gaat u aan de 3-sprong voorbij het hoogdruk gasstation Moelingen-Dam van Flexys en bij zitbank RD (11/wit).**

*(Links ziet u in de verte de 1300 m lange en circa 60 m hoge "doorbraak van Caestert", die gerealiseerd werd in het kader van de aanleg van het Albertkanaal door de St. Pietersberg).*

**De veldweg wordt een mooi hol dalend pad waarin u twee infoborden "Vallei van de Berwijn" passeert.. Beneden steekt u via smalle ijzeren brug de Berwinne over en volg het pad met rechts de gebouwen van de Orsmolen, de voormalige watermolen van Moelingen (1719). Loop dan RD met rechts het terras van IJssalon Mersy, waar u o. a. ook koffie kunt krijgen. Aan de doorgaande asfaltweg in Moelingen gaat u L**

**8. Na 300 gaat u aan de kruising bij stenen wegkruis (1768) R richting Maastricht.**

*(Hier ligt Brasserie de Berwien, een mooie pauzeplek met terras).*

**Na 150 m gaat u bij wandelknooppunt (wkp) 8 L (7/Roosenstraat/fr.420) over de asfaltweg. Aan de T-splitsing bij voormalige lagere meisjesschool/zusterklooster, waar in de tuin een Mariabeeld staat, gaat u R (Bijstraat).**

*(Als u hier L gaat en na 100 m aan de kruising R gaat, dan komt u na 50 m bij het Kerkplein waar Koffie & Brocante is gelegen. Een mooie pauzeplek waar u koffie en vlaai kunt nuttigen. Er zijn vele leuke spulletjes te koop. Geopend: zondag en maandag van 10.00 tot 17.00 uur).*

**Aan de 3-sprong bij wegkruis en zitbank gaat u RD (7) over de veldweg en u loopt ongemerkt Nederland binnen. Aan de kruising gaat u L (6) (11,6 km).**

*(Als u iets wilt drinken of eten, ga hier dan R en na 300 m komt u bij Brasserie de Grens met groot terras).*

**8a. U passeert het oefenterrein van de hondenvereniging H.D.V. de Maasvallei. De weg buigt naar links en u loopt parallel aan de autosnelweg A-2. Aan de 3-sprong RD (6). Loop onder het autowegviaduct door en steek de spoorlijn Luik-Maastricht over. Aan de T-splitsing in het buurtschap Hoog-Caestert (Eijsden) gaat u L (Leentjesweg/4 /rood). Negeer veldweg rechts.**

**9. Aan de ruime 3-sprong bij zitbank gaat u R (rood). Let op! Na 200 m buigt de weg weer naar rechts.**

*(Hier ziet u voor u weer de cementfabriek Lixhe, gelegen aan het Albertkanaal).*

**Ga hier L over de soms moeilijk te belopen veldweg/graspad.**

*(U kunt hier ook kiezen voor de gemakkelijke weg. Loop dan hier RD (4/rood) over de asfaltweg. Aan de T-splitsing L (Schansweg). U passeert hoeve Muggehof (no.9), op 12 september 1944 de eerst bevrijde woning van Nederland). Loop vervolgens door tot aan de grote voorrangsweg. Ga dan verder bij punt 10).*

**Waar het graspad ophoudt, blijft u RD lopen rechts van de greppel. Bij hoog struikgewas (nabij bord "België-Belgique") buigt u mee naar rechts. Blijf rechts van de afrastering lopen over de veldweg. Aan de asfaltweg bij grenspaal no. 43 gaat u L en u bent weer in België.**

**10. Aan de voorrangsweg gaat u R (fr. 414) over het fietspad omhoog. Steek boven bij verkeerslichten via de oversteekplaats de doorgaande w g over en ga L (fr.414). Meteen daarna gaat u R (fr.414) de asfaltweg omlaag. Steek beneden via ijzeren bruggetje de Berwinne over en volg verder het pad RD (fr. 414). Aan de asfaltweg gaat u R (fietsroute 414) het fietspad omhoog. Steek na 50 m L het zebrapad over en ga dan R (fietsroute 414). Steek via de stuw de Maas over.**

*(De stuw Visé-Lixhe (Baragge de Lixhe) heeft hier een verval van 6,7 m. Deze stuw heeft ook een vistrap, die u bij het begin van de stuw passeert).*

**Na de stuw buigt het asfaltpad naar links. Aan de T-splitsing voorbij wit hek gaat u L (fr. 415). over de asfaltweg met links de Maas.. Een eindje verder loopt u onder een spoorviaduct door.**

*(Deze 530 m lange spoorbrug is een onderdeel van de 168 km lange Montzenlijn, de goederenspoorlijn die de haven van Antwerpen met Aken verbindt. De oude ijzeren spoorbrug, Pont des Allemands, werd in de Eerste Wereldoorlog door Russische gevangenen gebouwd in opdracht van de Duitse bezetter. De spoorbrug werd in 1918 in gebruik genomen en in 2016/2017 gefaseerd vervangen door de huidige brug).*

**U komt weer bij het voormalig sluishuisje Visé en bij brasserie La Captainerie, met terras en uitkijktoren, gelegen in het staddeel Ouatier Basse-Meuse.**