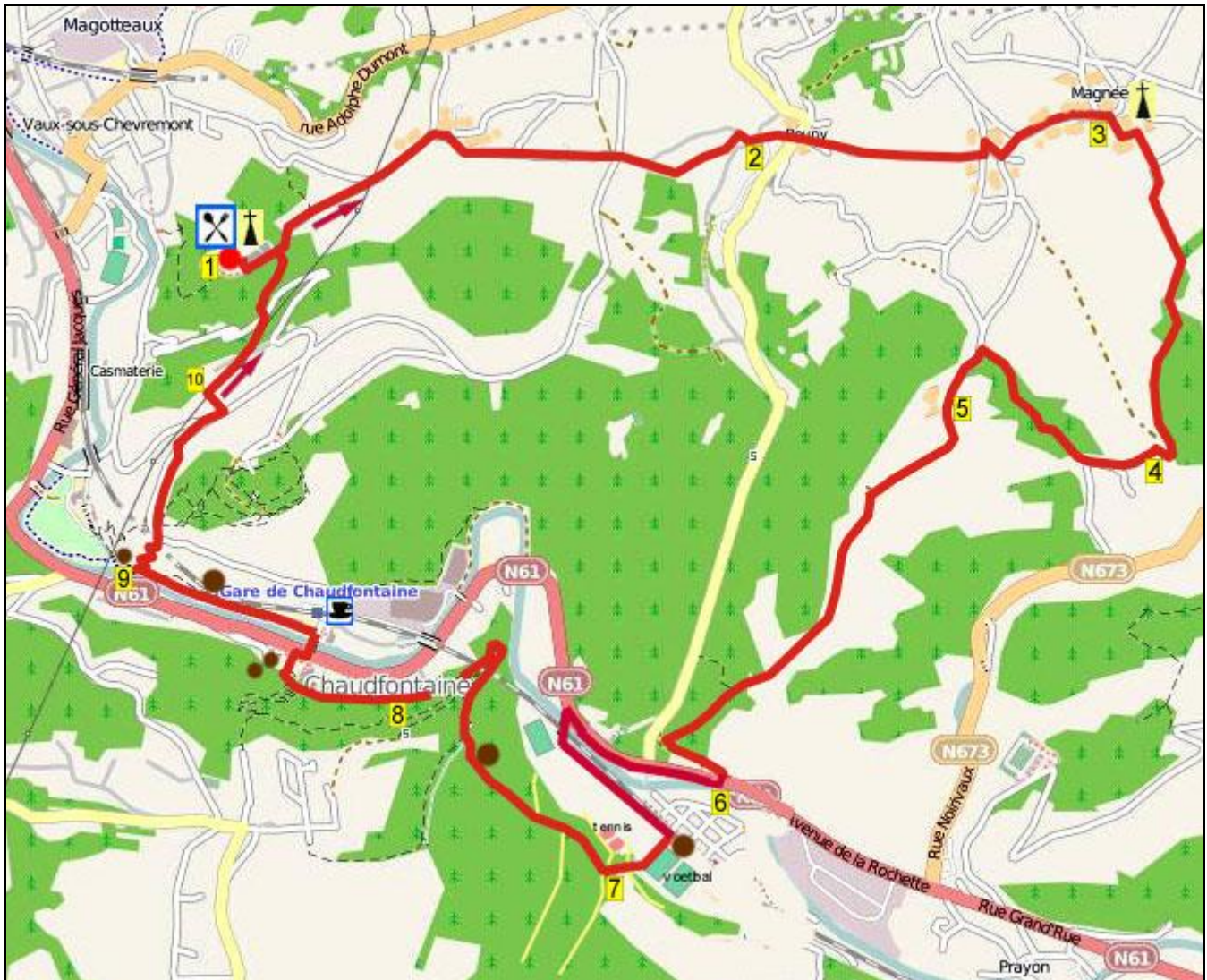


431. Vaux-sous-CHÈVREMONT 13,2 km

www.wandelgidsardennen.nl



Deze wandeling met pittige hellingen start op een schitterende locatie: De basiliek Notre Dame de Chèvremont (1863), die boven op de top van een heuvel ligt. U wandelt over goed begaanbare wegen naar het stadje Magnée en dan begint de tocht pas echt. U daalt af door weilanden en bossen naar het prachtige dal van de Vesdre. Na 10km is er een schuilhut. De terugweg wandelt u door bossen naar de bekende bronplaats Chaudfontaine waar u een thermale bron passeert. Hier is een café. Het toetje is een stevige klim terug naar de basiliek, hier kunt u ook nog een statieweg bezoeken. Er is ook een brasserie.

Startadres: De basiliek Notre Dame de Chèvremont, Rue de Chèvremont 96, Vaux-Sous-Chèvremont (Chaudfontaine). Parkeer bij de basiliek.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
13,24 km	3.45 uur	187 m	382 m

431. Vaux-sous-CHÈVREMONT 13,2 km

1. Met uw gezicht naar de ingang van de op 190 m hoogte gelegen basiliek Notre Dame de Chèvremont (1878) gaat u R de asfaltweg omlaag langs de kerk en het klooster van de Karmelietessen van Theresia (nr. 96).

(Een eindje verder passeert u rechts La Chapelle de l'Amour Miséricordieux).

Negeer in het dorp zijweg links. Aan de ruime 3-sprong voorbij huisnr. 34 en bij twee zitbanken en bushuisje gaat u R omhoog. Meteen daarna aan de Y-splitsing gaat u R (Rue des Gottes) omhoog. Negeer zijwegen en volg de stijgende (in het begin steil) weg RD. Bijna boven heet de weg Rue des Carmes. Boven aan de kruising met de Rue du Bois gaat u RD (Rue Fr. Blavier). Vlak daarna aan de Y-splitsing gaat R (groene rh/Thier de Grottes) omlaag. Let op! Na geruime tijd gaat u bij huisnr. 12 R het steile hol paadje, dat in de zomer dichtgegroeid kan zijn, omlaag.

*(U kunt ook de dalende asfaltweg RD blijven volgen. Aan de 4-sprong bij wegwkruis gaat u L omlaag. Ga nu verder bij **** in dit punt).*

Beneden gaat u L de smalle asfaltweg omlaag. Aan de 4-sprong bij wegwkruis gaat u RD (groene/gele pijl) omlaag. **** Negeer meteen zijweg links.

2. Aan de 3-sprong gaat u L omhoog. Boven aan de 4-sprong loopt u RD (groene pijl/Rue Fond L'oiseau) richting Straming S.A.. Vlak daarna gaat u aan de 3-sprong L (rode rh) verder omhoog. De asfaltweg wordt bij het bedrijf Straming S.A. een stijgend graspad (rode rh), later een stijgend bospad en dan weer een stijgend graspad. Bijna boven aan de asfaltweg gaat u RD en u loopt Magnée binnen. Boven aan de T-splitsing gaat u L (rode rh). Neem nu de eerste weg R (Rue Simon Delbouille). Aan de 4-sprong bij wegwkruis gaat u L (rode rh). Aan de 3-sprong voor huisnr. 1a gaat u R (rode rh). Negeer doodlopende zijweg scherp rechts. Aan de 3-sprong met Rue Niton gaat u RD richting kerk.

3. Let op! Na 20 m gaat u bij verbodsbord R over de klinkerweg (langs huisnr. 9), die meteen daarna een grindweg wordt. *(Hier begint pas echt de wandeling).* De grindweg buigt naar links. Bij kleine zwerfkei gaat u R (rode rh) over het smalle pad gelegen tussen afrasteringen.

(Even verder passeert u rechts een oorlogsbunker).

Aan de asfaltweg gaat u R (blauwe/rode rh) omlaag. Bij keerpunt gaat u RD (blauwe/rode rh) over het smalle dalende graspad. Beneden passeert u een privé tennisbaan. Het pad buigt naar rechts (rode rh) en volg het brede dalende

pad. Aan de 3-sprong bij afrastering gaat u R (rode rh) en loop het trapje omhoog. *(U verlaat hier de blauwe rechthoek).* Na het trapje volgt u het pad RD omhoog. Boven bij de afrastering loopt u via nauwe doorgang een weiland in. Meteen daarna gaat u L door het weiland omhoog met links van u de bosrand. Aan het einde van de bosrand gaat u L (rode rh) door een hekje en loop dan RD (rode rh) langs de bosrand. In de linkerhoek gaat u door de nauwe doorgang.

4. Aan de veldweg gaat u R (rode rh) omhoog. Na 20 m gaat u L een motorcrossterrein op en ga dan meteen R over het pad. Aan de T-splitsing voor breed graspad gaat u L (rode rh). *(Hier is een rond keerpunt voor motorcrossers) over het pad met rechts een rij hoge bomen/hoog struikgewas. (U loopt dus links langs de rij hoge bomen onder de elektriciteitsdraden door).* Loop RD langs de bosrand omlaag. Aan de Y-splitsing R. Aan de 3-sprong gaat u R (rode rh) het paadje omhoog. Negeer zijpaden en volg RD (rode rh) het pad met links van u een steile helling. Boven aan de T-splitsing gaat u L (rode rh) het brede bospad omlaag. Een eind verder buigt het stenige bospad R (rode rh) omhoog. Boven aan de T-splitsing gaat u L over de grindweg/asfaltweg *(U verlaat hier de rode rechthoek).*

5 Voorbij ingang boerderij en grote veestal (Ferme du Haras de la Rochette) loopt u RD (groene rh) over de veldweg. Volg nu 1,6 km deze veldweg met mooi uitzicht RD (groene rh). Na 250 m bij wilduitkijkpost met "balkon" wordt de veldweg een dalend breed pad. Waar het pad een scherpe bocht naar rechts maakt, gaat u RD het steile grindpad omlaag.

(Afkorting. U kunt het dalende brede pad, dat hier naar rechts buigt ook blijven volgen).

Beneden gaat u L over het brede pad/veldweg. Een eind verder bij inrit rechts naar huisnr. 35 wordt het pad een brede dalende grindweg. Na 400 m maakt de grindweg een scherpe bocht naar rechts. Let op! 5 m verder gaat u scherp L het smalle verharde pad/asfaltweg omlaag. *(U verlaat hier de groene rechthoek).*

6. Beneden aan de voorrangsweg gaat u R. *(Aan de overkant van de weg stroomt de Vesdre).* Steek bij huisnr. 25 voorzichtig de voorrangsweg over en volg verder deze weg. Negeer zijweg rechts richting Fléron/Romsée. Blijf nu nog circa 250 m links van de weg lopen en neem dan bij twee stenen zitbanken de eerste weg L en steek via de brug de Vesdre over.

(Rechts in de verte ziet u een hoge muur (in-uitgang spoortunnel) waar u straks nog overheen loopt).

Loop dan onder het spoorwegviaduct door. De weg buigt naar links. Een eind verder wordt de asfaltweg even een grindweg. Negeer bij La Ferme de la Broucke zijweg links onder spoorlijn Luik-Aken door en loop RD (Rue de la Rochette) over de betonplatenweg. Let op! Voor zitbank en bij nr. 39 A van T.C. Trooz gaat u R over de brede grindweg met links van u een betonplatenmuur horende bij het voetbal "stadion" van R.F.C. Chaudfontaine. Bijna aan het eind van deze muur loopt u RD over het gras met rechts van u de tennisbanen. Aan het einde van de afrastering van de tennisbaan loopt u RD het paadje omhoog. Aan de T-splitsing gaat u R met rechts beneden van u de tennisbanen. Volg het pad RD. Het pad gaat even steil omhoog.

7. Waar het pad rechtdoor omhoog gaat, gaat u R over het (onduidelijke) smalle graspaadje, langs de heuvel omhoog met rechts mooi uitzicht. (Even verder steekt u een waterstroompje over, droog aug. 2018). Aan het eind van dit paadje gaat u R het bredere ("holle") paadje omlaag. Aan de 3-sprong gaat u L (rood-wit) het stenige bospad omhoog. Na een lange klim komt u boven bij een schuilhut met veel infoborden (10,2 km). Aan de 4-sprong gaat u meteen (3 m) voorbij de schuilhut R het paadje omlaag. Na 50 m aan de 4-sprong, met links een ijzeren paal, gaat u L het "steile" trap omlaag. (De route van de gele rechthoek komt hier omhoog). Steek beneden het stroompje over en ga aan de T-splitsing R (rood-wit) omlaag met rechts beneden een beekje. Aan de 3-sprong, met links boven een zitbank, gaat u RD verder langs het lageregelegen beekje. (U verlaat hier de rood-witte route). Bij stenen muur loopt u over de in-uitgang van de 100 m lange spoortunnel van de spoorlijn Luik-Aken. (Hier heeft u mooi uitzicht). Aan de 4-sprong, met rechts 2 stenen zitbanken, gaat u L (rode pijl). Meteen daarna aan de volgende 4-sprong loopt u RD (rode pijl) omlaag, met rechts afrastering. Even verder passeert u de andere uit- ingang van de spoortunnel.

(Hier heeft u mooi uitzicht over Chaudfontaine. Chaudfontaine heeft de enige warmwaterbron van de Benelux (37 graden). Daarmee is het officieel een kuuroord. De stad is vooral bekend om haar mineraalwater).

8. Beneden bij infobord gaat u L over de asfaltweg. U passeert de achterkant van de kerk. Waar de asfaltweg naar rechts buigt, gaat u bij zitbank, ijzeren hek en verbodsbord RD over de grindweg langs huisnr. 5. U passeert 2 Romeinse thermaal bronnen. Aan het einde van het grote gebouw Source O Rama loopt u schuin rechts over het gazon.

(In Source O Rama ontdekt u op een bijzondere wijze de bijzondere eigenschappen van het natuurlijk mineraalwater van Chaudfontaine).

Aan het klinkerpad gaat u R.

(Links is een parkje met zitbanken (11,7km)).

Aan de doorgaande weg gaat u R. Steek via het zebrapad deze weg over en loop RD de brug over.

(Rechts is in het Source O Rama het V.V. kantoor gehuisvest).

Meteen na de brug gaat u L langs het Casino.

(Hier ligt rechts brasserie Rive Droite. Voor u ligt brasserie L'Ésplanade en rechts daarvan café restaurant Queen's Park. Allen met terras).

Aan het eind van de weg loopt u RD over de klinkerweg met links de Vesdre en rechts tennisbanen.

9. Bij waterval in de Vesdre steekt u een houten brug over. Let op! Circa 5 m voorbij deze houten brug gaat u R een smal paadje omhoog (Goed kijken, kan soms begroeid zijn!), Na 20 m, voor rotswand buigt het pad naar links. Negeer aan einde rotswand zijpad rechts steil omhoog. Het pad buigt dan scherp rechts omhoog. Aan de 3-sprong gaat u scherp L verder omhoog. Aan de volgende 3-sprong gaat u RD over het graspad. Meteen daarna aan de Y-splitsing gaat u R omhoog. Het pad buigt rechts (hier heeft u even verder rechts mooi uitzicht) en dan links omhoog. Negeer zijpaadjes en loop RD, parallel aan de hoogspanningskabels, omhoog. Even verder ziet u voor u een stenen gebouwtje. Boven bij het stenen gebouwtje gaat u L de brede weg omhoog. Steek de asfaltweg over en loop RD het smal bospaadje door het berkenbos omhoog. (Even verder loopt u evenwijdig aan de asfaltweg links van u). Aan de asfaltweg gaat u R omhoog.

(Even verder heeft u links prachtig uitzicht. Voor u ziet u al de basiliek).

Aan de 3-sprong in Lemmetrie gaat u RD (Chemin de la Lemmetrie). Tegenover huisnr. 44 gaat u L het brede graspad omlaag, dat een "bospad" wordt.

10. Aan de asfaltweg bij het westernstadje Western-City gaat u R omhoog.

(Een cowboydorp met zijn eigen sheriff, een saloon met Texas specialiteiten, een schietstand, een schandpaal enz. enz.... U kunt even verder links het stadje inlopen. Op zondag is het terras open).

Aan het eind van de grote onverharde parkeerplaats gaat u bij lantaarnpaal nr. 2120 L (rood-wit) over het bospaadje en loop langs het groot infobord het bospad omlaag.

(Links (afhankelijk van jaargetijde) ziet u tussen de bomen boven op de heuvel al de basiliek liggen...en dat terwijl u nu omlaag loopt...het venijn zit 'm dus in de staart!)

Steek beneden de asfaltweg over en loop RD (rood-wit) het bospad omlaag. Steek de brug over en ga meteen R (rood-wit) omhoog met rechts van u een beekje. Even verder verlaat het pad het beekje en begint u aan een steile pittige klim, een straffe kuitbijter.

Aan de 3-sprong gaat u L verder omhoog. Boven aan de asfaltweg gaat u L.

(Waar de asfaltweg naar rechts buigt, kunt u L het trappenpad omlaag lopen naar de Chapelle Notre Dame de Chévreumont, die dateert uit 1866 en werd gebouwd door de Engelse jezuiteten die in Luik een college voor filosofie en theologie openden. De kapel werd geleidelijk een pelgrimsoord voor sportmensen. Ze is toegewijd aan Onze-Lieve-Vrouw, patrones van de sporters. In de kapel, met achtergrond muziek, ziet men daardoor allerlei trofeeën zoals schalen, bekens, voetbal- en fietstruien o.a. die van Gino

(Samenstelling route: Jan Nobbe).

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.

Bartali, winnaar van de Ronde van Frankrijk. Zeker even gaan kijken).

U komt weer bij de basiliek. Links naast de ingang van de kerk ligt brasserie Au bon Accueil (di- en wo. gesloten) waar u verder kunt uitrusten.

De basiliek, bedevaartkerk, is toegewijd aan de verering van de Maagd Maria. In de kerk staan dan ook de nodige Mariabeelden. De kerk behoort toe aan de Karmelietessen van Theresia, die ernaast een klooster hebben. De kerk liep veel schade op tijdens de twee wereldoorlogen.