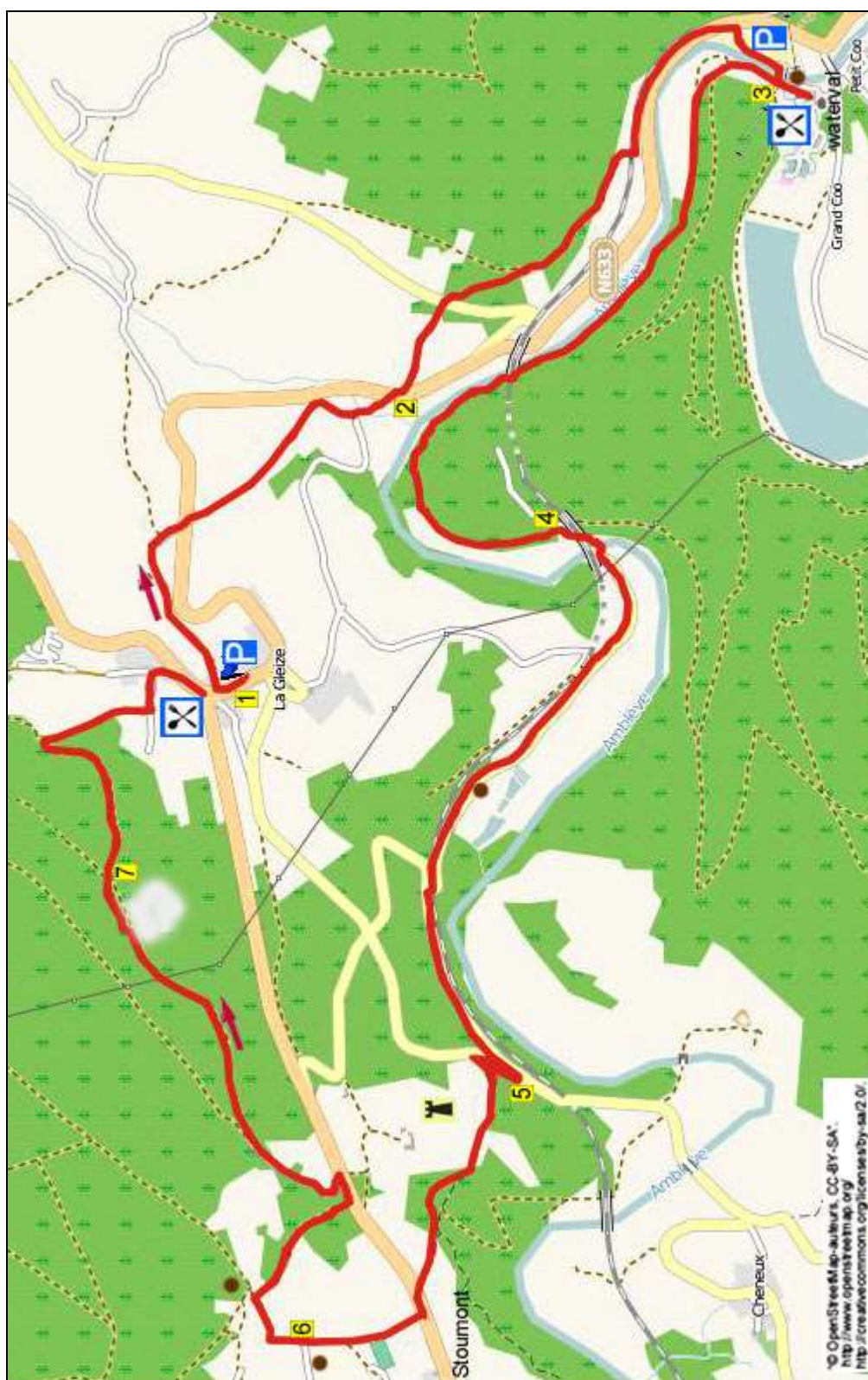


553. LA GLEIZE - COO 14,8 km

www.wandelgidsardennen.nl



Tijdens deze zeer panoramische Ardennentocht wandelt u door velden en bossen naar de bekende watervallen van Coö. Hier is Brasserie restaurant Le Baron om te pauzeren. Dan wandelt u door het mooie dal langs de Amblève omhoog naar het schitterende Chateau De Froidcour. Nabij Stoumont keert u terug door de bossen. Onderweg staan een paar zitbanken. Deze route is voor iedere wandelaar goed te doen al is de klim op het laatst wel erg pittig. Tijdens de hele route heeft u prachtige vergezichten op de Ardennen. Bij de kerk van La Gleize kunt u nog een oude Tigertank uit WO2 bewonderen en het museum bekijken.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
14,84 km	4 uur	208 m	365 m

Startpunt: Openbare parkeerplaats, La Gleize 37, La Gleize – Stoumont. Parkeer op de openbare parkeerplaats naast huisnr. 37 tegenover het bushokje.

U kunt ook starten in het gehucht La Venne, La Venne 59, Stoumont. Parkeer dan na de brug bij het spoorwegviaduct. Start dan bij **** in punt 4. U kunt dan halverwege na het zwaartse gedeelte van de wandeling pauzeren in La Gleize bij o.a. Brasserie Le Vert de Pommier.



553. LA GLEIZE - COO 14,8 km

1. Vanaf de parkeerplaats gaat u R de doorgaande weg omhoog met links voor de huisnrs. 32-34 een waterpomp. Na 100 m, meteen voorbij huisnr. 29 en net vóór de 3-sprong en brasserie, gaat u R (blauwe rechthoek LG2) de verharde smalle weg omlaag, die een dalend grindpad wordt. Negeer zijpaden. Na 500 m steekt u beneden het beekje Le Nabonru over. Vlak daarna bij huisnr. 9 gaat u RD over de asfaltweg. Negeer meteen daarna, waar u prachtig uitzicht heeft, zijweg links. Steek beneden voorbij trafikast de doorgaande weg (N633) over en loop RD de grind- bosweg omlaag. Na 600 m gaat u aan de T-splitsing voor weiland R de grindweg omlaag. Na 100 m steekt u via houten bruggetje het beekje Le Nabonru weer over. Vlak daarna aan de 3-sprong voor groot weiland gaat u L en via betonnen brug steekt u de Roannay, een zijriviertje van de Amblève, over en volg dan het graspad. *(Hier bij brug stroomt Le Nabonru in de Roannay).*

2. Steek boven schuin rechts de doorgaande weg (N633) over en ga bij verbodsbord en bij toegangshek woning door het draaihekje en loop RD met rechts het witte huis. *(U loopt dus hier over het terrein van de woning).* Ga door het volgende draaihekje en volg het pad gelegen tussen stuikgewas omhoog. *(Na 100 m ziet u rechts een spoorwegviaduct).* Na 300 m steekt u boven de doorgaande weg over en loopt u RD de bosgrindweg omhoog. Negeer 2 zijpaden links.

(Bij het tweede pad links omhoog en bij infobord ziet u beneden het spoorwegviaduct waar u straks onder doorloopt).

Vlak daarna aan de Y-splitsing bij infobord gaat u R (blauwe rh LG2) over het pad dat een dalend pad wordt met rechts mooi uitzicht. Negeer zijpaden en volg het dalende pad dat na 500 m naar rechts buigt. Via half ronde betonnen brug steekt u de spoorlijn over en volgt u RD (blauwe rh/LG2) het dalende stenige pad met links de spoorlijn Luik-Ettelbrück (Luxemburg). Beneden aan de doorgaande weg gaat u L (blauwe rh). *(Loop links langs de weg over het grindpad).* U passeert na 300 m het plaatnaambord Stavelot. 100 m verder voorbij het plaatsnaambord Coo-Stavelot gaat u schuin R de asfaltweg omlaag naar de parkeerplaats van Plopsa Coo. Beneden bij toegangshek parkeerplaats loopt u RD over de parkeerplaats. Vlak voor de Amblève gaat u L.

Voor de kassa (overdekte brug) van Plopsaland steekt u R via brug de rivier over.

(Als u hier RD verder over de parkeerplaats loopt, dan komt u bij de 13 m hoge watervallen van Coo. De waterval bestond al in of vóór de 15e eeuw. In opdracht van de prins-abt van het Abdij vorstendom Stavelot-Malmedy is in de 17e eeuw door monniken deze waterval gemaakt, waarschijnlijk om het aan de meander gelegen Petit-Coo tegen overstromingen te beschermen. Bij de waterval is ook horeca).

3. Meteen na de brug bij achtbaan, rodelbaan en tandradbaan gaat u R de asfaltweg omlaag. Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u RD met rechts de Amblève, die erg geliefd bij o.a. kajakkers en kanovaarders. Na 50 m gaat u aan de Y-splitsing L de smalle asfaltweg omhoog. Na 150 m gaat u schuin R het grindpad omlaag. Beneden aan de 3-sprong loopt u RD (blauwe rh LG2) door het mooie dal van de Amblève. Na 400 m passeert u bij pompgebouw een betonnen brug en volg verder het pad RD (blauw). 400 m verder gaat u aan de Y-splitsing R het pad omlaag verder langs de Amblève. *(U verlaat hier de route van de blauwe rechthoek LG2).* Na 400 m loopt u onder het hoge spoorwegviaduct door. Let op! Waar na 300 m het pad naar links buigt en een stijgend bospad wordt, gaat u in de bocht RD over het gras- bospad. *(Soms hangt er een bordje privé maar u mag er wandelen).* Negeer zijpaden en na 100 m loopt u via het grindpad later stenen pad door het naaldbos. Na 400 m bij begin rechts gelegen weiland loopt u RD over het bospad met rechts het meestal modderige pad en het weiland. U verlaat het bos en volg RD het graspad met rechts nog steeds het meestal modderige pad. Na 500 m, eind rechts gelegen weiland, loopt u RD over de grind- bosweg.

(Als u hier aan het einde van het weiland R gaat, dan komt u op een outdoor-circuit waar vlakbij de Amblève zitbanken staan. Een mooie pauzeplek na 7,3 km).

4. 150 m verder **** loopt u onder het mooie spoorwegviaduct door en volg de grindweg, die naar rechts buigt.

Via voormalige spoorbrug steekt u de Amblève over en volg dan RD de smalle asfaltweg en na 200 m loopt u door het gehucht La Venne waar de tijd heeft stil gestaan.

(Een eind verder passeert u links (huisnr. 32) een leuk huisje).

Na 500 m gaat u aan de 3-sprong bij vakwerkhuis, infobord, bordje “La Venne alt 225 m” en rechts het spoorwegviaduct RD omlaag en u verlaat even verder het gehucht.

(Even verder ziet u recht voor u op de heuvel al het kasteel waar u naar toe loopt).

Volg nu geruime tijd de rustige asfaltweg door het mooie dal van de Amblève. (Na 400 m passeert u links visvijvers). Na 1 km steekt u boven de spoorbrug over. Meteen na de spoorbrug gaat u L de rustige asfaltweg omhoog, die u geruime tijd RD volgt verder door het prachtige Ambleve dal.

(Na 100 m heeft u boven bij afrastering en infoborden prachtig uitzicht over het dal van de Ambleve).

5. Na 800 m, voorbij het milieupark/Parc de conteneurs. gaat u boven bij zitbankje R (geel-rood) de doorgaande weg omhoog met rechts (even) prachtig uitzicht. Na 250 m, waar de weg naar links buigt, gaat u bij de tweede trafokast scherp L (geel-rood) het smalle (bos)pad omhoog. Omhoog lopend ziet u na 100 m rechts het prachtige Chateau De Froidcourt.

(Boven in het bos heeft u prachtig zicht op het kasteel. Met de bouw van het huidige kasteel is in 1912 begonnen en in 1919 was de bouw voltooid. Op deze plek stond al eerder een kasteel, dat de zetel was van de heerlijkheid van Stoumont. Het kasteel is niet te bezoeken).

Negeer zijpaden. Na 300 m bij liggende boomstam (2017) gaat u L (geel-rood) en u verlaat het bos en volg het smalle pad gelegen tussen afrasteringen/weilanden.

(Meteen links heeft u weer prachtig uitzicht en een eindje verder ziet u rechts boven weer het kasteel).

Na ruim 100 m wandelt u weer het bos in. Aan de kruising gaat u RD (geel-rood) het bospad omhoog. Negeer zijpaden en na bijna 150 m loopt u weer het bos uit en volgt u RD het smalle pad gelegen tussen afrasteringen/weilanden omhoog. (Bij het verlaten van het bos verlaat u geel-rood). Boven aan de doorgaande weg (N633) gaat u L omhoog.

(Hier staat een zitbank, een uitpuf- genietplekje met schitterend uitzicht. Beneden ziet u de St. Pauluskerk (1632) in Rahier).

Na 50 m gaat u R de steile grindweg omhoog met rechts huisnr. 2.

(Omhoog lopend heeft u na 200 m, bijna boven, achter omkijkend rechts weer prachtig uitzicht op het kasteel. Links ziet u de St. Hubertuskerk (1927) in Stoumont).

6. Aan de 3-sprong bij asfaltweg gaat u RD de grindweg verder omhoog.

(Hier staat links een zitbank (11,6 km), een genietplekje met schitterend uitzicht).

Na ruim 300 m gaat u aan de 3-sprong, waar u links boven een woning ziet, R het pad omlaag met rechts een weiland. Negeer zijpaden en volg het pad, dat een breed dalend bospad wordt, RD. Na 500 m gaat u beneden aan de doorgaande weg L omhoog. Na bijna 100 m gaat u scherp L de grind- bosweg omhoog langs een afsluitboom bij bordje Privébos.

(Wilt u dit niet, volg dan Alternatief omleiding Privébos laatste alinea).

De grindweg buigt meteen naar rechts met rechts prachtig uitzicht. Na 400 m gaat u aan de Y-splitsing R de brede bos- grindweg omhoog. (Op enkele plekken, waar het bos gekapt is, heeft u schitterend uitzicht). Na 500 m gaat u aan de 3-sprong L omhoog en volg geruime tijd deze stijgende grindweg. (Na 200 m loopt u onder hoogspanningskabels door).

7. Na 600 m, voorbij open plek met mooi uitzicht, gaat u boven aan de 3-sprong R de bosweg omlaag. Negeer bij afsluitboom bospad rechts omlaag. Let op! Na 150 m verder, waar de grindweg links omhoog buigt, gaat u R het holle bos- graspad omlaag dat op sommige plekken soms licht begroeid kan zijn en met rechts een hoog sparrenbos. Na 400 m gaat u beneden aan de 4-sprong bij afsluitboom R de bosweg omlaag. Voor de volgende afsluitboom gaat u L (even opletten) en ga dan meteen bij woningen R de asfaltweg omlaag met links mooi uitzicht. Aan de T-splitsing voor huisnr. 33 gaat u L verder omlaag. Aan de 4-sprong bij kapel, waarin een kruis hangt en een stenen wegwijk (1606) staat, gaat u R omlaag. Beneden aan de schuine T-splitsing gaat R. Aan de voorrangsweg bij de brasserie, met aan beide kanten een terras, gaat u L omlaag en u komt weer bij de parkeerplaats.

(U kunt ook nog even naar de grote tank, oorlogsmuseum “december 1944” en de kerk lopen (200 m). Ga dan hier bij parkeerplaats L de doorgaande weg omlaag. Na 50 m gaat u R de asfaltweg omlaag richting Rahier. Na 150 m komt u bij de bezienswaardigheden).

Alternatief Privébos punt 6

Volg de doorgaande weg verder RD. Na 300 m gaat u R (Froidcour) over de asfaltweg. 100 m verder gaat u L over de veldweg en u passeert na 100 m de mooie rijksmonumentale Sint Annakapel, die in 1556 in opdracht van de heren van Froidcourt van het nabij gelegen kasteel werd gebouwd. Blijf nu geruime tijd het pad RD volgen. (Na 500 m loopt u onder hoogspanningskabels door). Na 800 m gaat u aan de asfaltweg RD/L (Rue de Église). Negeer zijwegen en u loopt La Gleize binnen. Na 500 m, waar de asfaltweg bij pleintje een scherpe bocht naar links maakt, passeert u de kerk, de school, het oorlogsmuseum en de grote tank Tiger 213. (Voor meer info hetgeen u hier ziet, zie onderaan de beschrijving). Loop verder RD. Na 100 m gaat u aan de doorgaande weg L omhoog. Na 50 m komt u rechts bij de parkeerplaats/startpunt)

Info oorlogsmuseum, grote tank type Tiger 213 en de Maria Hemelvaartskerk (12^e eeuw).

Op zondag 24 dec. 1944 tijdens het offensief van Von Rundstedt werd La Gleize grotendeels verwoest en zijn er veel slachtoffers gevallen. De Duitse Kampfgruppe Peiper werd in La Gleize door de Amerikaanse divisies 3^e Armored Division, de 30^e Infantry Division en de paratroepen van de elite 82e Airborne Division omsingeld en tot terugtrekken gedwongen.. De 800 Duitse soldaten lieten zo'n 135 voertuigen achter, waaronder deze grote Tiger II tank. De Duitsers vluchtten te voet over de Amblève de bossen in. Later werden deze Duitse soldaten nog ingezet tijdens de Slag om Bastenaken. Er wordt dan ook gezegd dat de Amerikanen de slag om de Ardennen in Bastogne wonnen, maar dat de Duitsers het in la Gleize verloren.

Toen de Amerikanen in juli 1945 alle wrakken van het slagveld kwamen opruimen, heeft mevrouw Jenny Geenen-Dewez de tank, die nu voor het museum staat, voor een fles cognac geruild.

Het Museum December 44, gehuisvest in de voormalige pastorie, is volledig gewijd aan het Ardennen offensief en is zeker een bezoek waard. In het museum wordt de herinnering aan deze tragische gebeurtenissen levendig gehouden door middel van een van de indrukwekkendste oorlogsverzamelingen van Europa. De meeste voorwerpen uit deze unieke verzameling komen uit de directe omgeving van la Gleize. Rechts van het museum, aan het schoolplein staan drie oorlogsmonumenten.

U kunt ook nog een rondje via het kerkhof om de Maria Hemelvaartkerk (12^e eeuw) lopen. Op het kerkhof staan veel oude bijzondere graven. Rechts naast de deur van de kerk is een bijzonder steen in de kerkmuur gemetseld.

In 1944 bood de crypte van de kerk bescherming voor de plaatselijke bevolking. De kerk werd in dec. 944 tijdens het Ardennen offensief aanvankelijk gebruikt als opvangplaats van zowel Duitse als Amerikaanse gewonde soldaten.

Peiper, de commandant van het 1^e SS panzer Regiment, zou een van zijn deserterende soldaten tegen de kerkmuur hebben geëxecuteerd.

Zondag 24 dec. 1944 werd de kerk met name de toren door zware granaten verwoest. In 1949 is men met de wederopbouw van de kerk begonnen. In 1951 is de toren herbouwd.

Samenstelling route: Jan Nobbe

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.