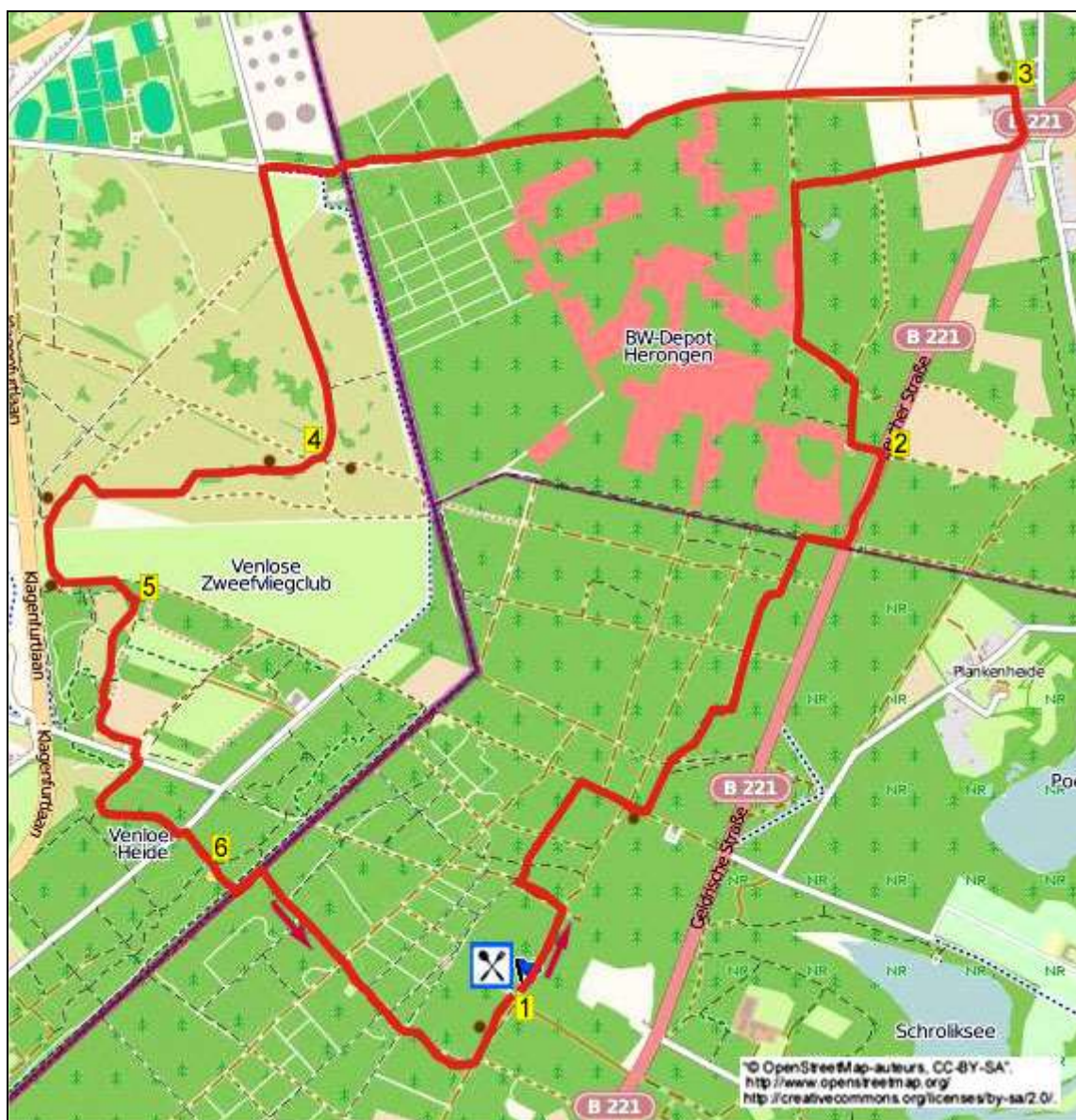


579. NETTETAL 12,2 km

www.wandelgidslimburg.com

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze vlakke en gemakkelijke boswandeling in het Nettetal wandelt u door de bossen van een voormalig militair vliegveld en depot naar een sluis en kanaal dat Napoleon heeft laten uitgraven. Dan loopt u een mooi stuk over De Grote Heide die in de zomer mooi paars kleurt. U passeert ook het bezoekerscentrum van Stichting Limburgs Landschap. Neem zelf proviand mee. Bij punt 3 bij de sluis staat een picknickbank en op de heide staan ook banken. Aan het eind is een ruim terras en tuinkamer bij het restaurant.

Startadres: Café Restaurant Birkenhof, Heerstraße 60, Nettetal.

Parkeer voor het restaurant op de parkeerplaats. Nettetal ligt ten oosten van Tegelen/Venlo.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
12,16 km	2.40 uur	21 m	43 m



579. NETTETAL 12,2 km

1. Met uw rug naar het restaurant gaat u bij infobord en elektriciteitskast L over de grindbosweg. Na 300 m gaat u aan de 4-sprong bij witrode slagboom L over de bosweg. Na 150 m aan de volgende 4-sprong gaat u R over het licht stijgende smalle bospad dat meteen naar rechts buigt. Let op! Na bijna 100 m, vlak voorbij rechts gelegen heuveltje en voordat het pad even steil omlaag gaat, gaat u L omhoog en u passeert meteen een “betonblok”.

(U loopt hier over het grondgebied van het voormalig militair vliegveld Venlo-Herongen).

Vlak daarna aan de T-splitsing gaat u R met rechts een “kuil” en u passeert meteen links een omgevallen stuk stenen muur. Negeer zijpaden. Na 100 m gaat u L over de grindweg. Aan de 3-sprong bij wegwijzer en infobord gaat u R de asfaltweg omlaag richting Krickenbecker Seen. Negeer meteen bij verbodsbord/slagboom pad links. 50 m verder gaat u L over het bospad. Aan de kruising gaat u RD omlaag. Negeer zijpaden en blijf het pad, dat na 300 m naar links buigt, RD volgen. Na bijna 1 km gaat u aan de T-splitsing voor hoge afrastering van voormalig militair vliegveld R.

(Voor u op het voormalige militair terrein ziet u groene booghangars, die het onderkomen waren van bommenwerpers en nachtjagers).

Aan de doorgaande weg gaat u L over het fietspad.

2. Na 300 m gaat u L over de asfaltweg richting Fliiegerhorst (vliegbasis) Venlo. Vlak voor breed toegangshek van het militair terrein gaat u R over de bosweg.

(De vliegbasis werd tussen okt. 1940 en maart 1941 aangelegd en kreeg de Naam Fiegerhorst Venlo. Voor meer info over deze voormalige vliegbasis zie info [Fliiegerhorst Venlo laatste alinea](#)).

Negeer zijpaden. Na 250 m gaat u aan de 3-sprong L over de bosweg en u passeert meteen links een infobordje/restant hangar.. Aan de T-splitsing voor hoge afrastering gaat u R met links het militaire basis. Negeer zijpaden. Na 500 m gaat u aan de 3-sprong R over de brede bosweg en even verder passeert u links weer een restant van een hangar en rechts een beboste voormalige groeve. Na 200 m gaat u aan de 3-sprong L over het licht dalende brede graspad met even verder links een grote akker. Aan de voorrangsweg gaat u L over het fietspad. Na 50 m, meteen voorbij het eerste huis, gaat u L (Napoleonsweg) over de grindweg.

(U bent hier in de buurtschap Louisenburg genoemd naar de vrouw van Napoleon).

3. Aan de 4-sprong bij wegwijzer gaat u L over de smalle asfaltweg.

(Als u hier R gaat, dan komt u meteen bij twee zitbanken en infobord waar u het restant van de sluis van het Fossa Eugenia kanaal ziet. De Fossa Eugeniana is een 17^e eeuws onvoltooid kanaal tussen de Rijn en de Maas. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog heeft de Spaanse landvoogdes Isabella Clara Eugenia, dochter van Filips II, geprobeerd het kanaal aan te leggen. Om de Staatse Hollanders te treffen wilden de Spanjaarden een kanaal aanleggen tussen Rijn en Maas. De Rijnscheepvaart van de Hollanders zou daardoor getroffen worden ten gunste van Antwerpen. De aanlag van dit kanaal was bijzonder ingewikkeld. De werken aan het 50 km lange gedeelte tussen Rijn en Maas werden in 1626 gestart, maar nooit voltooid. Enkele resten ervan zijn in het landschap bewaard gebleven).

Volg nu geruime tijd de smalle asfaltweg RD met na 500 m links van u de bosrand. Na 700 m gaat u aan de 4-sprong, waar de smalle asfaltweg naar rechts buigt, RD over het smalle pad met links de hoge afrastering van het voormalig vliegbasis. Blijf lange tijd het pad langs de afrastering RD volgen. Na 500 m, waar het bredere pad bij restant van gebouw naar rechts buigt, loopt u RD over het (bos)paadje met links nog steeds de afrastering.

*(U kunt hier ook R over de veldweg gaan met links de bosrand. Aan de 3-sprong gaat u L met links nog steeds de bosrand. Na ruim 400 m gaat u aan de volgende 3-sprong RD over de bosweg met links de afrastering van het voormalig militair terrein. Ga dan verder bij **** in dit punt*

(De route langs het hekwerk volgend kunt na 500 m, voorbij “haaiantanden” waarmee ook de verdedigingslinie Westwall is gebouwd, ook over de rechts gelegen bosweg lopen).

Na 1 km **** aan het eind van de afrastering gaat u aan de kruising RD.

(Dus niet langs de afrastering van het grote oliedepot. Via ondergrondse pijpen wordt de olie vanuit de haven in Rotterdam naar deze opslagplaats gepompt. Van hier wordt de olie eveneens via ondergrondse pijpen naar de haven (Rijn) in Duisburg gepompt).

U loopt hier Nederland binnen. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u R/RD over het grindpad met links een betonweg/fietspad.

Aan de betonnenweg voor grote parkeerplaats gaat u bij veerooster L door het klaphek en volg het pad RD door het natuurgebied De Groote Heide, waar u meestal de stilte kunt horen. Bij wandelknooppunt (wkp) 25 gaat u RD (24). Negeer zijpaden en volg geruime tijd RD (24) het pad door de heide.

4. Na 750 m gaat u aan de kruising bij wkp 24 R (23). Meteen daarna gaat u L (rood/pijl) over het pad. Negeer zijpaden en blijf geruime tijd het pad RD (rood/pijl) volgen en 100 m verder ziet u voor u flatgebouwen in Venlo.

(Het grote lange grasveld dat u links ziet, is de voormalige start- landingsbaan van het militair vliegveld).

Na 700 m gaat u aan de 4-sprong bij afrastering van het huidige zweefvliegveld R (pijl). Vlak daarna aan de T-splitsing bij wkp 23 gaat u L (55) over de grindweg. Aan de 4-sprong gaat u RD/L (pijl 55) over het grindpad met links de afrastering van het vliegveld dat nu wordt gebruikt door de zweefvliegclub Venlo Eindhoven. Bij infobordje gaat u bij breed houten hek door het klaphek en volg RD het graspad. Vlak vóór het volgend klaphek en breed houten hek gaat u L met rechts afrastering/bosrand. Meteen voorbij de afrastering gaat u R (wit) over het bospaadje met rechts op opstand de afrastering. Aan de 4-sprong, met rechts een klaphek, gaat u L. Aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u RD (groen).

5. 10 m vóór klaphek en breed houten hek gaat u R over het pad met links afrastering. Aan de 3-sprong gaat u L. Na 200 m gaat u door het volgend klaphek en meteen daarna aan de kruising loopt u RD over de bosweg. Aan de kruising gaat u L en meteen daarna aan de T-splitsing gaat u R met links grasland/akker. Aan de Y-splitsing gaat u L richting bezoekerscentrum/wit gebouw. Aan de T-splitsing voor de grote parkeerplaats gaat u R en u komt bij infobord en waterpunt van WML bij het bezoekerscentrum van de Stichting Limburgs Landschap/gasterij Groote Heide. Aan de asfaltweg gaat u bij wkp 55 L (56). Meteen daarna gaat u bij afsluitboom R (groen/pijl) over het bospad. Negeer zijpaden en volg het bospad dat na 200 m naar links (wit/groen/pijl) buigt. Na bijna 500 m gaat u aan de brede asfaltweg L omhoog. *(U verlaat hier de pijl).* Meteen daarna gaat u R (geel ruiterroute) over het bospad.

6. Aan de kruising gaat u RD (geel ruiterroute) over de zand- bosweg. Aan de kruising bij bord "Uw drinkwater" gaat u RD over het smalle bospaadje. Vlak daarna aan de T-splitsing gaat u L de smalle asfaltweg omhoog. *(U loopt hier over de grens van Nederland en Duitsland).* Na 100 m gaat u R over de bosweg en u loopt Duitsland binnen. Negeer zijpaden. Steek na 300 m de grindweg over en loop RD. Na 500 m gaat u aan de T-splitsing L over de grindweg. Na 250 m komt u weer bij het restaurant, waar u binnen of op het grote terras, nog iets kunt eten of dirnken.

Info Fliegerhorst Venlo

De voormalige vliegbasis Venlo-Herongen werd tussen okt. 1940 en maart 1941 aangelegd op o a. de Groote Heide bij Venlo en kreeg de naam Fliegerhorst Venlo. Het complex met twee startbanen van resp. 1450 m en een van 1200 m was uitgerust met de modernste veiligheidsinstallaties, radioapparatuur en nachtverlichting en werd in de opvolgende jaren meerdere malen uitgebreid. De start en landingsbanen lagen op Nederlands grondgebied de andere gebouwen lagen verdeeld op Nederlands en Duits grondgebied. Door de Fliegerhorst liep een netwerk van wegen met een totale lengte van ongeveer 48 km tussen de hangars onderkomens, werkplaatsen, casino's, voetbal en tennisvelden. Tussen jan. 1943 en aug. 1944 werden ongeveer 75 tot 100 aanvallen op de vliegbasis uitgevoerd waarbij een groot gedeelte van de bommen buiten de vliegbasis is neergekomen. Op 3 sept. 1944 werd de basis in een actie van 114 RAF vliegtuigen aangevallen en werd het start en landingsterrein buiten bedrijf gesteld. De basis werd op 5 sept. 1944 door de Duitse toestellen verlaten en bijna alles wat nog overeind stond werd in de dagen daarna door de Duitsers opgeblazen. Na de bevrijding van Venlo op 1 maart 1945 door de Amerikanen, werd het vliegveld onder de naam Y-55 van 10 maart 1945 tot 20 sept. 1945 door de Amerikanen in gebruik genomen. Op Nederlands grondgebied zijn de meeste restanten grondig opgeruimd, op het Duitse gedeelte is bijna alles nog in de staat zoals het is achtergelaten.

Vlaktbij deze vliegbasis werd op het Nederlands grondgebied gelegen Schandelo/Venlo een schijnvliegveld aangelegd. Het schijnvliegveld in Schandelo diende om de aandacht af te leiden van de vliegbasis Venlo-Herongen.. Het ging hierbij om een basale indeling van de plek, waarbij enkele kapotte vliegtuigen en een of twee schuurtjes zodanig werden neergezet, dat het van bovenaf op een echte vliegbasis leek. Dit verschijnsel gebruikten de Duitsers wel vaker, om als afleiding te dienen voor de werkelijke vliegbasisen. Vooral 's nachts moest een dergelijk veld voor deze misleiding zorgen. In Schandelo werden dan twee rijen met olielampen aangestoken, die een landingsbaan moesten simuleren. Echt veel baat heeft dit schijnvliegveld niet gehad, want het werd altijd meteen herkend als afleidingsmanoeuvre.

Samenstelling route: Peter en Jolanda Munnichs.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.