# 759. KANNE 10,7 km

www.wandelgidszuidlimburg.com

**Tijdens deze heuvelachtige en panoramische wandeling is er veel te zien dus neem uw camera mee. U wandelt over leuke paadjes langs de rand van de Sint-Pietersberg en dan steekt u via de prachtige brug het Albertkanaal over. Dan loopt u even langs het kanaal en een oude fortgracht en klimt u naar een prachtig plateau. U wandelt hier eigenlijk over het dak van het fort Eben Emael langs een aantal bunkers uit de tweede wereldoorlog. Dan komt u bij het fort waar ook een tank staat. Hier is ook het terras van Moulin Loverix. De terugweg gaat over een mooie panoramaweg naar een uitzichtpunt op de Tiendeberg. Het uitzicht is grandioos. In de route zitten een paar boshellingen met trappen. Aan het eind is een fijn terras.**

**Startpunt: Hotel – Brasserie In Kanne en Kruike, Statiestraat 39, Kanne – Riemst.**
(U kunt parkeren in de straat of op de vlakbij gelegen grote parkeerplaats).

| GPS afstand | Looptijd | Hoogteverschil | Totaal omhoog |
|---|---|---|---|
| 10,68 km | 2.30 uur | 69 m | 167 m |

Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

# 759. KANNE 10,7 km

**1. Met uw rug naar de brasserie gaat u L. Neem de eerste weg L omhoog richting Vroenhoven. Negeer klinkerweg rechts. Meteen daarna aan de 4-sprong bij de barokke Heilig-Grafkapel gaat u R (Kapelstraat).**

*(De kapel is de kleine kopie van de H. Grafkerk in Jeruzalem. Zie infobordje.*

*Tegenover de kapel staat hotel Huize Poswick, dat gehuisvest is in een voormalige latijnse school uit 1656 (zie infobord naast poort).*

*Hier hangt ook tegen de muur een plaquette ter herinnering aan de moord op mevr. Anna Reggers, vrouw van de burgemeester en advocaat/deputé Jean Derriks, die hier op 18 aug. 1914 in de deuropening van dit huis door Duitse soldaten werden vermoord. Dit alles gebeurde terwijl ze allebei hun jongste kind bij zich hadden)*

**Negeer klinkerweg rechts. Meteen daarna neemt u de eerste weg R (Kleine Molenstraat/oranje kruis). Steek de voorrangsweg over en loop RD (Kleine Molenstraat) over de doodlopende weg.**

*(Aan het eind van deze kasseienweg ligt links aan de Jeker de met witte mergelsteen gebouwde monumentale korenmolen genaamd Smokkelmolen daterend van vóór 1640. In 1650 (ijzeren muurankers in de voorgevel) vond een herbouw plaats. In 1969 werd de watermolen stilgelegd).*

**Steek de 60 km lange Jeker over, die via het stadpark in Maastricht in de Maas stroomt en volg het Molenpad. Aan de asfaltweg gaat u R. Aan de 4-sprong bij grenspaal no. 63** *(zie achterkant)* **gaat u L (oranje kruis) over het brede (gras)pad. Het pad buigt naar rechts en volg het pad langs de achtertuinen. Negeer zijpaadje links. Aan de asfaltweg gaat u L (gele rechthoek/oranje kruis) omhoog. Waar de asfaltweg naar links buigt, gaat u R (oranje kruis/gele rechthoek) het trappenpad omhoog. Boven aan de grindweg bij grenspaal no. 58 gaat u R. 50 meter verder, net voordat de grindweg links omhoog buigt, gaat u bij verbodsbord schuin R het smalle pad omlaag. U passeert een eind verder grenspaal no. 57. Negeer zijpaadje links. Aan de rotonde bij kapel en zitbank gaat u R de betonplatenweg omlaag.**

*(Schuin links beneden ziet u de plezierjachthaven en voor u de brug over het Albertkanaal, de eerste hangbrug van België. Op beide locaties komt u straks nog).*

**2. Beneden aan de T-splitsing in Kanne gaat u R. Let op! Voorbij huisnr. 74 gaat u L het pad in. Aan de T-splitsing gaat u R over het pad met links van u de Jeker en het Albertkanaal. Aan de T-splitsing gaat u L over het bruggetje. Meteen daarna gaat u L (gele rechthoek) het fietspad omhoog. Neem vlak voor het Albertkanaal de ijzeren trap omhoog. Steek boven op de brug via het zebrapad de weg over en ga dan L over de brug.**

*(Even verder op de brug passeert u twee lange zitbanken met mooi uitzicht op het Albertkanaal. Het kanaal is de 129,5 km lange waterverbinding tussen Antwerpen en Luik. Het kanaal werd in 1946 in gebruik genomen).*

**Ga nu R (rode driehoek/groene rechthoek/blauwe ruit) de ijzeren trap omlaag en u verlaat weer de brug. Beneden aan de smalle asfaltweg** *(fietspad***) gaat u R (rode driehoek/groene rechthoek/blauwe ruit). Meteen daarna gaat u R over de asfaltweg langs het Albertkanaal Neem de eerste brede betonplaten weg L (Trekweg Opcanne/fietsroute 405) langs het kanaal. Een eind verder loopt u via de asfaltweg om de plezierjachthaven heen en passeert u brasserie Opcanne Anker. De brede betonweg wordt een smalle asfaltweg, die een eindje verder rechts (fietsroute 405) het bos inbuigt.**

*(Waar deze asfaltweg naar rechts buigt, ziet u voor u de 1300 m lange en circa 60 m hoge "doorbraak van Caestert", die gerealiseerd werd in het kader van de aanleg van het Albertkanaal).*

**3. Let op! Aan het eind van de linksgelegen gracht, die bij Fort Eben-Emael hoorde, gaat u vlak vóór oorlogsbunker L (blauw) het paadje omhoog langs de bunker. Loop dan het korte en vlak daarna het lange trappenpad omhoog en volg boven RD het bospad. Bij artilleriebunker loopt u het volgende trappenpad omhoog. Het pad buigt naar links.** *(Als u hier rechts gaat, dan staat u op het dak van deze artilleriebunker).* **Boven aan de bosrand gaat u L langs de volgende bunker. Volg nu het graspad met rechts van u de bosrand. Bij de volgende bunker gaat u R, links van de bunker, het trappenpad omhoog.**

*(Als u aan het einde van het eerste trappenpad rechts gaat, dan ziet u op deze bunker aan de bunkers hoe groot het "dak" van het fort Eben-Emael was (45 hectare). Het fort maakte deel uit van de buitenste oostelijk gelegen fortengordel rond Luik.*

*Dit uniek gelegen en superieur bewapend fort met 17 ondergronds met elkaar verbonden bunkers, werd in die tijd beschouwd als het sterkste fort ter wereld dat onneembaar bleek. Het fort bestaat uit twee niveaus waar maar liefst 1200 soldaten voor langere tijd konden worden gehuisvest zonder dat ze bevoorraad hoefden te worden.*

*Op 10 mei 1940 slaagden Duitse luchtlandingstroepen er in door verrassing en nieuwe militaire technieken zoals zweefvliegtuigen en de "holle lading" (een soort springlading) om het geschut van het fort in vijftien minuten uit te schakelen. Na anderhalve dag belegering moest het fort capituleren. Aan Belgische zijde vielen 24 doden en 64 gewonden, de Duitsers verloren amper 6 manschappen en raakten er 18 gewond. Een bezoek aan dit fort is zeker de moeite waard).*

**Meteen daarna loopt u het volgende trappenpad omhoog volgt u boven het graspad RD. Bij houten reling en het dak van artilleriebunker gaat u RD (blauw) over de veldweg.**

**4. Let op! Circa 20 m vóór ijzeren hek, gaat u R het graspaadje in en loop links langs de bunker. Voor de akker bij bunker gaat u R de trap omlaag. Beneden voor de "ingang" van de bunker gaat u L en volg het pad over de akker richting bunker met grote koepel. Loop links om deze bunker heen en volg achter de bunker verder het pad.**

*(Deze bunker (Koepel 120) met ronddraaiende koepel en twee 120 mm kanonnen met een reikwijdte van 17,5 km, was het pronkstuk van het fort).*

**Waar het pad eindigt, loopt u RD over het grasveld richting volgende artilleriebunker. Bij deze bunker gaat u R over het graspad. Bij ronde "bunker"** *(luchtafvoer van de dieselgeneratoren, die in het fort stonden)* **loopt u RD het bospad omlaag. Aan de 3-sprong, met links een artilleriebunker, gaat u R omlaag. Negeer zijpaadjes en volg even verder de trappenpaden omlaag. Beneden bij bunker gaat u L. Aan de ingang van fort Eben Emael gaat u R over de brede weg langs een tank. Aan de 3-sprong bij herinneringsmonument en plattegrond van de bunkers gaat u L over de asfaltweg.**

*(Hier ziet u rechts het grote waterrad van de voormalige graanwatermolen Loverix (bouwjaar <1800), die bij de inval van de Duitsers op 10 mei 1940 door een Stuka-bom werd getroffen. Nu is er café Moulin Loverix, met mooi terras, in gehuisvest).*

**Aan de 3-sprong RD.**

**5. Via de brug steekt u Jeker/Geer over en gaat u meteen L (rode driehoek) het pad in. Bij staande bielzen loopt u verder RD (rode driehoek). Meteen daarna passeert u rechts een mooi vijvertje.** *(Hier staat een zitbank)***. Meteen voorbij dit vijvertje gaat u aan de Y-splitsing R en u passeert de volgende zitbank. Meteen daarna aan de T-splitsing gaat u R. Bij afsluitboom en wegkruis gaat u L.**

*(U blijft dus in het parkje lopen. Rechts heeft u mooi uitzicht op de Église Notre –Dame in Eben)***.**

**Waar het pad bij weilandje met populieren naar links buigt, gaat u bij staande bielzen R en loop even verder langs de mergelmuur het pad omhoog. Loop boven RD langs de kerk Aan de voorrangsweg bij oorlogsmonument gaat u R omlaag. Aan de kruising gaat u L (Rue Joseph Melotte). Aan de 3-sprong loopt u RD de betonplatenweg omhoog langs huisnr. 8. Aan de volgende 3-sprong met links veestallen gaat u R omhoog. Negeer na 100 m veldweg links. Volg nu 1,1 km deze in het begin stijgende betonweg RD**.

*(Na 400 m heeft u achteromkijkend mooi uitzicht o.a. op de kerk van Eben. De route volgend heeft u boven op het plateau rondom mooi uitzicht o.a. rechts op de Sint Pietersberg gelegen rechts van de hoge schoorsteen van de ENCI)***.**

**Neem dan de eerste veldweg R (groene rechthoek).**

*(Dit is bij de achterkant van het richtingsbordje "Landmark 14" en 100 m . voor de T-splitsing. De route volgend ziet u een eind verder links, afhankelijk van beplanting akker, de bij 80 m hoge rode kerktoren van de Sint Janskerk aan het Vrijthof in Maastricht).*

**6. Aan de T-splitsing bij oorlogsmonument gaat u L (groene rechthoek/gele cirkel) de veldweg omlaag.**

*(Als u hier even RD de berm omhoog loopt en dan L over de brede grasstrook gaat, dan komt u na 100 m bij een uitzichtpunt "Landmark 14" met schitterend panorama. Er staan 5 infotafels. Voor u ziet u o.a. D'n Observant, de top van de St. Pietersberg. Links ziet u Maastricht. Hier heeft u ook mooi uitzicht over Kanne en het Albertkanaal. Rechts van de kerk van Kanne ziet u de Duivelsgrot).*

**Negeer bij klaphek zijpad rechts**.

*(Omlaag lopend passeert u achtereenvolgens links de kleine groeve Zavelkoel, rechts ontluchtingspijpen van grotten en even verder bij ijzeren hek (privé) het Engels–Canadees oorlogsmonument dat op een oorlogsbunker staat).*

**Beneden aan de ruime 3-sprong bij infopaal gaat u R (Zusserbel) de betonplatenweg omlaag.**

*(U passeert links het militair kerkhof (1946) ter herinnering aan de gesneuvelden van het Belgische 2e Regiment Grenadiers, die o.a. omkwamen bij de verdediging van de bruggen over het Albertkanaal op 10 mei 1940. De slachtoffers zijn later voor een deel door de familie herbegraven, daarna zijn de laatste resten in 1974 overgebracht naar de begraafplaats in Veldwezelt. Het kerkhof heeft nu een symbolische functie).*

**Aan de 3-sprong gaat u L de asfaltweg omlaag. Aan de T-splitsing voor het Albertkanaal loopt u R naar de brug. Loop de ijzeren trap omhoog.**

**Steek boven via het zebrapad de weg over en ga L. Voorbij twee lange zitbanken en bij zebrapad gaat u R de ijzeren trap omlaag. Beneden gaat u R (rode driehoek/groene rechthoek) over het fietspad. Meteen daarna aan de T-splitsing gaat u R (gele en groene rechthoek/rode driehoek) over de asfaltweg langs het Albertkanaal. Aan de 3-sprong gaat u RD (fietsroute 557) verder langs het Albertkanaal. Na 200 m gaat u R de ijzeren trap omhoog. Boven gaat u RD de klinkerweg omlaag. Aan de 3-sprong gaat u L (Oudeweg). Voorbij huisnr. 24 gaat u R het klinkerpad omlaag. Neem dan het eerste pad R met rechts van u het voormalig gemeentehuis (wit gebouw). Aan de doorgaande weg gaat u L en al snel komt u weer bij de brasserie, de sponsor van deze wandeling. waar u binnen of op het mooie terras nog iets kunt eten of drinken.**

Auteur: Jos Wlazlo.

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.