

784 SCHIN OP GEUL 9,7 km – 5,8 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze heuvelachtige en panoramische wandeling wandelt u langs de kerk van Schin op Geul door o.a. weilanden en een mooi stuk langs de Geul naar de rand van Valkenburg. Hier kunt u even het centrum bezoeken. Dan loopt u via een afgelegen hoeve omhoog naar de kruisweg en Kluis op de Schaelsberg. U gaat een trappenpad omlaag en dan loopt u de Däölkesberg omhoog waar u een prachtige krijtwand passeert. Dan volg een pad met prachtig uitzicht. Via de buurtschap Walem wandelt u terug naar de sponsor. U kunt de route inkorten tot 4,8 km (1 uur).

GPPS-afstand 9700 m, looptijd 2.10 uur en hoogteverschil 72 m.

Startadres: Restaurant Station Schin op Geul, Baanweg 1, Schin op Geul. (u kunt gratis parkeren)



Restaurant
Station Schin op Geul

Baanweg 1, Schin op Geul



Wandelgids Zuid-limburg

www.wandelgidszuidlimburg.com

784 SCHIN OP GEUL 9,7 km – 5,8 km

1. Met uw rug naar de ingang van restaurant gaat u R over het perron.

(Het stationsgebouw Schin op Geul (1913) ligt zowel aan het Miljoenenlijntje als aan de spoorlijn Maastricht-Heerlen. Het station is een voorbeeld van een vorkstation. Een vorkstation is een station dat gelegen is langs twee spoorlijnen, die iets buiten het station bij elkaar komen.

Steek aan het eind van het perron L de spoorlijn (voormalige internationale verbinding Maastricht-Aken, nu Miljoenenlijntje) over en ga meteen L over het pad. Vlak daarna gaat u bij trafohuisje R het klinkerpad omlaag met mooi uitzicht over het Geuldal.

(Waar het pad een breed dalende weg (Kerkewegje) wordt, passeert u links bij hek van kerkhof de oude pastorie (huisnr. 2) daterend uit 1790 (zie infobordje). Als het hek open is, kunt u hier ook verder lopen over het kerkhof. Aan de zijkant van de kerk staan enkele zeer oude grafstenen. De H. Mauritiuskerk is één van de oudste kerken van Limburg. Zie infobord beneden naast trappenpad naar kerk. Loop bij kerktoren het trappenpad omlaag en ga beneden R).

Beneden aan de T-splitsing gaat u R. Aan de Y-splitsing gaat u L (zwart/geel/rood) omlaag. Aan de 3-sprong bij wegwijk gaat u R en loop u onder het spoorwegviaduct door. Meteen na het viaduct gaat u bij picknickbank en grote zwerfkeien L de doodlopende asfaltweg omhoog langs bungalowpark Schin op Geul. Boven loopt u RD (rood) over het pad langs de spoorlijn en de parkeerplaats. Negeer spoortunneltje links en volg het pad verder RD parallel aan de spoorlijn Maastricht-Heerlen. (Rechts boven ziet u de mergelgrot op de Däölkesberg).

2. Negeer na 400 m zijpad rechts omhoog.

(Degene, die 4,8 km loopt, gaat hier R (geel) via draaihekje het pad omhoog. Ga nu verder bij punt 5).

Volg RD (rood) het pad dat meteen naar rechts buigt. Waar na 50 m het pad weer naar rechts buigt, gaat u L het pad omlaag. (U verlaat hier de rode route). Volg nu het dalende en stijgende smalle pad parallel aan de links beneden gelegen spoorlijn. Na 400 m gaat u aan 4-sprong L (groen) de grind- bosweg omlaag. Beneden steekt u via brug de spoorlijn Maastricht-Heerlen over.

Negeer meteen na brug bij zitbank zijpadje rechts en loop RD (groen) het holle bospad omlaag. Beneden gaat u R over het brede pad.

(Als u hier 20 m L gaat, dan komt bij zitbanken en de Calvariegroep. Dit punt met de Calvariegroep bij het bruggetje is in deze contreien beter bekend onder de naam "De Drie Beeldjes" (1739). Volgens de legende wilde de paarden van de kasteelheer van Schaloen de brug over de Geul niet oversteken. Oorzaak was de boze geest Ruprecht. Op advies van de kluzenaar op de Schaelsberg zijn toen De Drie Beeldjes hier neergezet. Sindsdien steken mens en dier hier veilig over).

Negeer zijpaden en loop RD (rood/geel) over het brede pad langs de meanderende Geul, het snelst stromend riviertje van Nederland.

(Na 300 m passeert u links een oorlogsmonument. Op 29 juni 1943 om 01.25 uur werd hier een Engelse Lancaster bommenwerper Halifax JB 907 van de 78th Squadron of the Royal Air Force neergeschoten door een Duitse nachtjager. De bommenwerper kwam terug van een bombardement op Keulen en was opgestegen van de Engelse basis Brighton. De zeven bemanningsleden vonden hierbij de dood. Het monument bestaat uit de propeller van de neergestorte bommenwerper en markeert in het weiland de locatie van het neergestorte vliegtuig).

Bij afsluitboom wordt het brede pad een asfaltweg. Meteen daarna bij rechts gelegen geologisch monument groeve kasteel Oost (zie infobord) gaat u L (geel/groen/rood) over de parkeerplaats.. Aan de 4-sprong steekt u L het witte bruggetje over. Meteen na het bruggetje gaat u R en blijf het pad met rechts de meanderende Geul RD volgen. Negeer zijpaden links.

(Een eind verder ziet u aan de overkant van de Geul het okerkleurige in mergel opgetrokken Kasteel-Oost. Het huidige gebouw dateert uit 1840).

Steek een eind verder R het volgende witte smalle bruggetje over. Meteen na bruggetje gaat u L over het asfaltpad met rechts de sportvelden van V.V. Walram. Aan het eind van het pad gaat u voor wit gebouw L over de parkeerplaats. Aan de doorgaande weg gaat u L. Steek deze na de Geulbrug via het zebrapad over en loop RD (wit-rood) het klinkerpad met rechts de Geul.

3. Aan de 3-sprong bij sluisbruggetje (Walramstuw, zie infobord) en vistrap gaat u R over de stuw.

(Op het sluishuisje is een fraaie schildering aangebracht met de afbeelding van de H. Barbara Als u hier L langs de Geul loopt en dan RD loopt, dan komt u na 250 m in het centrum van Valkenburg. Na 100 m passeert u lunchroom de Bongerd, een mooie pauzeplek).

Volg nu het pad RD langs de molentak van de Geul. (Oude Molen (1860) en de Franse Molen (1804)). Vlak daarna, waar de klinkerweg begint (Molenstraat), steekt u R het witte bruggetje over. Meteen na het bruggetje gaat u L (Dr. Hermanstraat) en meteen daarna gaat u R (Van Tillstraat). Aan de kruising gaat u RD (Van Tillstraat) over de eenrichtingsweg. Steek via zebrapad de doorgaande weg over en ga voor Residence de Wiegert L (blauw) over het trottoir langs de doorgaande weg. Tegenover huisnr. 24 en bij bowling Valkenburg gaat u R de klinkerweg omhoog en loop vervolgens de brede trappen omhoog.

(De trappen omhoog lopend ziet u links het voormalige klooster van de zusters Franciscanessen (1883)).

Boven aan de T-splitsing gaat u R (blauw) en loop bij verbodsbord onder het spoorwegviaduct door en volg dan het brede stijgende bospad RD (blauw). Aan de Y-splitsing bij bijzonder veldkruis gaat u R het holle pad omhoog dat boven een dalend graspad wordt. Beneden gaat u L de smalle asfaltweg door het mooie droogdal omhoog. Negeer bij zitbank zijpad links omhoog.

4. Let op! Circa 50 m voor boerderij gaat u vóór doornhaag R het graspad omhoog met links de haag. Het pad buigt naar links (Links ziet u hier de witte carréhoeve Euverem). Blijf langs de haag omhoog lopen volg dan de veldweg/graspad omhoog. (Kijk bijna boven nog even achterom). Boven aan de T-splitsing gaat u L (groen/blauw) over de veldweg, die na bijna 400 m een bosweg wordt. Aan de 4-sprong bij afsluitboom, infobord en picknickbank gaat u R (rood/groen) omlaag.

(Hier ligt de kruisweg (1843) op de Schaelsberg, die bestaat uit 13 staties van het model 'ovenkapel' met nissen voorzien van litho's achter glas. Ze zijn gegroepeerd om het symbolische graf van Christus met daarin een houten kist en bovenop een kruis met de 'Arma Christi', de gereedschappen, waarmee Christus aan het kruis geconfronteerd werd. Achter statie 8 en bij groot houten beeld van kluzenaar staan 4 bankjes en "tafeltjes", een genietplekje met schitterend uitzicht. Wie sjoen os Limburg is.....

Let op! Even verder gaat u bij de Kluis (zie infobordje) en de prachtige lindebomen L langs de

ingang van de Kluis, de meest schilderachtige van alle Nederlandse kluzenarijen. (Als de kluis open is zeker even gaan kijken). Meteen daarna bij zitbank gaat u L (rood/geel) met links de Kluis. Het pad buigt rechts omlaag en meteen daarna loopt u het lange trappenpad omlaag. Beneden buigt het pad naar links (rood). Bij de spoorwegovergang gaat u nu L (geel) via draaihekje het pad omhoog.

5. Boven buigt het pad naar rechts.

(Hier passeert u de hooggelegen mergelgrot in de Däölkesberg Even verder staat een zitbank, een genietplekje met prachtig uitzicht over het vijf sterren landschap Zuid-Limburg).

Negeer graspad links omhoog en u passeert de achterkant van bungalowpark Schin op Geul. Boven aan de T-splitsing gaat u R (geel) de veldweg omlaag met rechts het bungalowpark. Beneden wordt de veldweg een smalle asfaltweg, die u RD (geel) volgt. Beneden aan de T-splitsing in de buurtschap Walem gaat u L (zwart/rood) omhoog.

(Tegenover huisnr. 19 passeert u rechts een oude waterput. Zie infobord aan muur).

Tegenover huisnr. 21 gaat u R over de asfaltweg, die even verder een veldweg wordt. De veldweg buigt bij regenwaterbuffer Koulen naar rechts en loop dan even verder het graspad via twee bijzondere draaihekken omhoog. (Kijk voorbij de draaihekken nog even achterom). Boven, vlak voor de asfaltweg, buigt het pad naar links. Aan de asfaltweg gaat u R omlaag langs het huis (nr. 2). Negeer bij picknickbank graspad rechts. (Even verder heeft u rechts weer mooi uitzicht). Neem nu de eerste veldweg L (geel) omlaag. Beneden aan de T-splitsing gaat u R (wit/rood) de holle weg omhoog. Boven aan de omgekeerde Y-splitsing bij wegkruis loopt u RD (wit/groen/blauw/zwart). Bij het volgende wegkruis steekt u L via de spoorbrug de spoorlijn Maastricht-Heerlen over. Bij de parkeerplaats van het treinstation gaat u R (Baanweg).

(Aan het einde van de parkeerplaats staat rechts een aandrijfias van een stoomlocomotief (1943) waarop de afkortingen van Europese spoorwegmaatschappijen staan).

U komt weer bij het restaurant, de sponsor van deze wandeling, waar u binnen of op het terras nog iets kunt eten of drinken o.a. op het vat Leffe, Hertog Jan (en in de winter Bokbier). Vriendelijke prijzen en vriendelijke bediening. Als de heer des huizes aanwezig is, kan hij u met veel passie heel veel vertellen over spoorwegen en in het bijzonder over de Zwitserse spoorlijnen. Het station is ook een halteplaats van de toeristische stoomtrein van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij

Het café restaurant is gehuisvest in het rijksmonumentale stationsgebouw (1913) en is heel leuk ingericht met o.a. oude foto's van treinen en verschillende oude treinattributen zoals het bloktoestel van het voormalig seinhuis Gronsveld. (*Het lijkt wel een klein museum*). Voor het restaurant staat een grote stations bel uit 1897. Op het gebouw staat 22,074. Dit is de afstand tussen dit stationsgebouw en het treinstation Aken. Elke 2^e vrijdagavond van de maand, m.u.v. juli en augustus, wordt er in het restaurant een dia- en filmvoorstelling over spoorwegen in de hele wereld gehouden. Voor meer info zie: restaurant.station.sog@planert.nl of tel. 06-10908691.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.