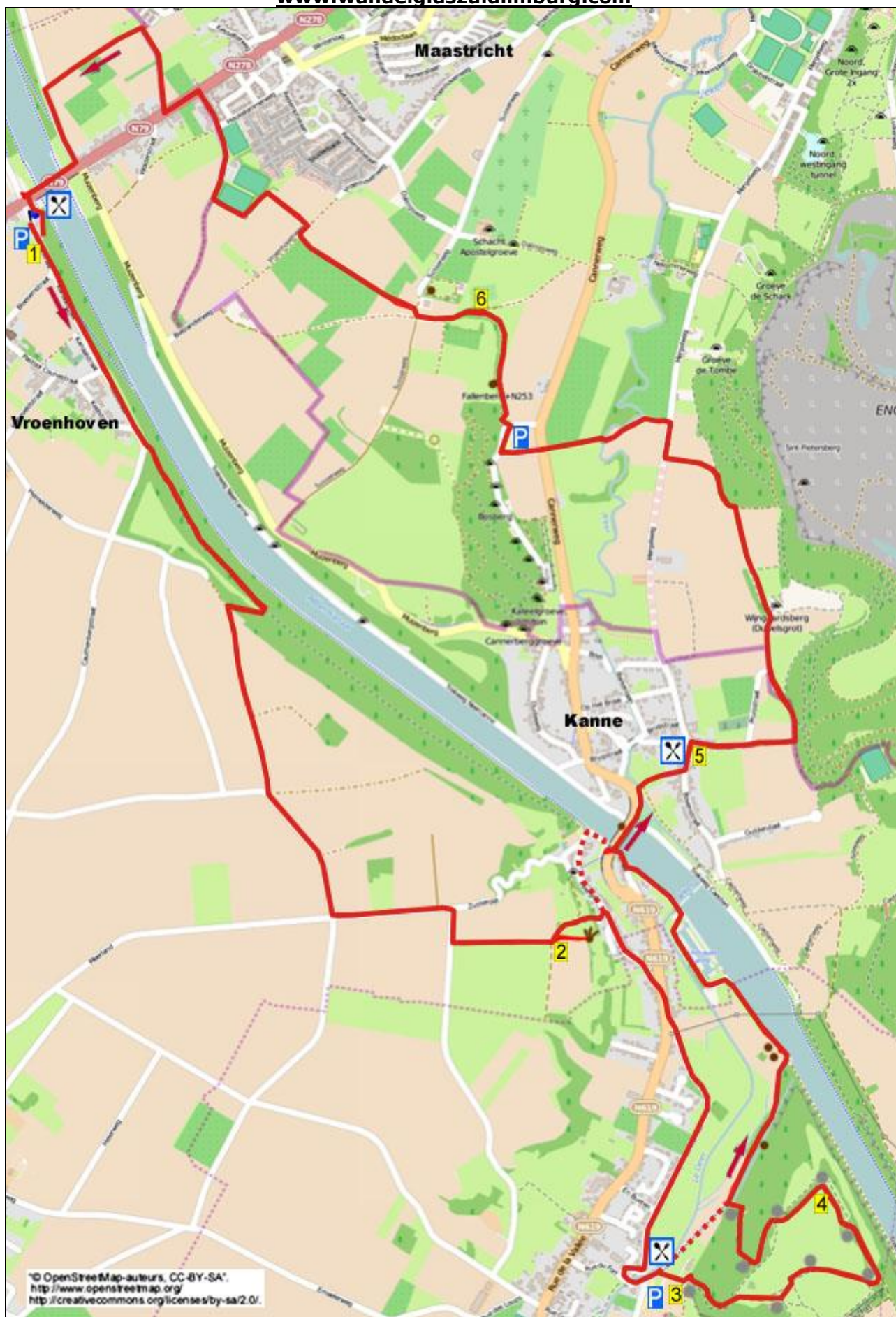


864. VROENHOVEN 16,5 km – 14,5 km – 11 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Dit bijzonder gelegen terras onder de brug van Vroenhoven moet u gezien hebben! Tijdens deze pittige en afwisselende grenswandeling wandelt u over een plateau langs akkers naar een schitterend uitzichtpunt en dan daalt u af naar Eben Emael. Via o.a. een veldweg komt u bij Fort Eben Emael waar u bij Moulin Loverix kunt pauzeren. Dan loopt u omhoog naar het “dak” van fort Eben Emael waarop veel bunkers te zien zijn. Via het Albertkanaal komt u in Kanne. Langs de Duiversgrot loopt u een stukje over de Sint-Pietersberg. U steekt de Jeker over en loopt u de Cannerberg omhoog waar u mooi uitzicht heeft over een gedeelte van Maastricht. Langs de rand van de Maastrichtse wijk Wolder en via veldweg loopt u weer naar de brug. U kunt er ook een museum bezoeken. U kunt de wandeling inkorten tot 14,5 km of tot 11 km.

Startpunt: Brasserie Onder de Brug, Maastrichtersteenweg 212, Vroenhoven.

(Komend vanuit Maastricht gaat u meteen voorbij de brug over het Albertkanaal L (Kanaalstraat). Parkeer op de grote rechts gelegen openbare parkeerplaats).

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
16,51 km	4.15 uur	69 m	257 m



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

864. VROENHOVEN 16,5 km – 14,5 km – 11 km

1. Met uw gezicht naar het Albertkanaal en uw rug het grote oorlogsmonument (zie infobord met foto's van omgekomen vliegeniers) gaat u R over de smalle asfaltweg.

(U kunt hier natuurlijk de trap helemaal omlaag lopen om te starten met een lekkere kop koffie op het mooie terras van de brasserie).

Meteen daarna passeert u links het monument de Vredesvlam.

(Rechts ziet u de Sint-Petrus en Pauluskerk (1936) in Vroenhoven).

Negeer zijwegen. Na ruim 300 m wordt de asfaltweg, bij grasveld met mooie bomenlaan, een dalende asfaltweg. Bijna beneden aan de 3-sprong gaat u RD. Boven aan de 3-sprong, aan het einde van de bebouwde kom van Vroenhoven, gaat u RD over de betonplatenweg. Aan de volgende 3-sprong gaat u bij afsluitboom L en volg nu geruime tijd deze licht stijgende bosweg met links beneden het Albertkanaal. Na 700 m gaat u boven aan de 4-sprong over het tweede pad R (groene rechthoek). Aan het einde van het pad gaat u L (groene rh) over de licht stijgende veldweg/graspad. Bijna boven aan de 3-sprong loopt u RD (groene rh) verder omhoog. Boven aan de 4-sprong bij oorlogsaandenken “de dodendraad” gaat u L (groene rh) de betonplaten weg omlaag.

(De hier geplaatste draadversperring, de Dodendraad, is een herinnering aan de slachtoffers van de elektrische draad, die tijdens de Eerste Wereldoorlog (1914-1918) het door Duitsland bezette België scheidde van het neutrale Nederland.

De circa 400 km lange dodendraad, die op Belgisch grondgebied stond, liep van het Zwin bij Knokke tot aan het Drielandenpunt in Vaals. Op 24 juli 2015 werd de draadversperring van stroom voorzien. De middelste versperring, waar 2000 volt op stond, telde circa vijf draden. Aan beide zijden van deze

versperring stond op circa 1 ½ tot 3 m een evenwijdig lopende versperring waar op de draden geen of lage stroom (schrikdraad) stond).

Na 500 m gaat aan de kruising L (groene rh).

(Voor u ziet u D'n Observant, de top van de St. Pietersberg en de schoorsteen van de ENCI).

Negeer veldweg links. Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u R (groene rh). Vlak daarna gaat u L over de veldweg.

2. Aan de 3-sprong bij oorlogsherinneringsmonument loopt u RD de grasberm omhoog en ga dan L over de brede grasstrook. Na 100 m komt u bij een uitzichtpunt (landmark 14) met schitterend panorama.

(Hier boven op de Tiendeberg staan 5 infotafels. Hier heeft u o.a. mooi uitzicht over Kanne en het Albertkanaal en links op Maastricht. Rechts van de kerk van Kanne ziet u de Duivelsgrot waar u straks langs komt).

Loop over het graspad terug naar het oorlogsmonument en ga aan de 3-sprong R (groene rh/gele cirkel) de holle veldweg steil omlaag.

(Op 19 aug 1941 stortte hier een Britse Zaybommenwerper Whitley neer, waarbij de vijf bemanningsleden om het leven kwamen. Zij vochten aan de zijde van de Belgische soldaten van het 2de Regiment Grenadiers om de invasie van het Duitse leger te stoppen. Elk jaar op 19 aug. wordt deze gebeurtenis hier bij het monument herdacht).

Na 100 m gaat u R (groene rh) door het houten klaphek en loop het trappenpad omlaag. Beneden aan de betonplatenweg in de buurt Op Canne (Kanne) gaat u R (rode driehoek/blauwe ruit).

(Degene, die 11 km loopt, gaat hier L de betonplatenweg omlaag.

Negeer doodlopende weg scherp R omlaag. Aan de 3-sprong bij beeld in tuin en tegenover huisnr. 16 gaat u R (fietsroute 402) omlaag. Beneden aan de 3-sprong gaat u L en loop via de ijzeren trap omhoog naar de brug. Ga dan verder bij ^^^ in punt 4).

Negeer zijwegen. Steek in Eben–Emael de doorgaande weg over en ga R (rode dh/blauwe ruit) omhoog. Voorbij huisnr. 54 gaat u schuin L (rode dh/blauwe ruit) over de licht dalende veldweg. Aan de asfaltweg gaat u R. Negeer meteen daarna bij speeltuintje zijpad links. Aan de T-splitsing bij wegwijk gaat u L (Wernet). Vlak daarna aan de T-splitsing gaat u weer L en u steekt het riviertje de Jeker over. Aan de 3-sprong voorbij de grote parkeerplaats gaat u, bij oorlogsmonument “aux heros du fort d’Eben-Emael” en beeld van St Barbara, R (blauwe ruit) en loop langs de tank en afweergeschut richting ingang fort Eben Emael.

(Hier aan de 3-sprong ligt brasserie en pannenkoekenhuis Moulin Loverix. Een mooie pauzeplek bij sponsor van de wandelgids).

(Degene die 14,5 km loopt gaat, hier RD (fietsroute 402) over de smalle asfaltweg. Een eind verder passeert u een bunker en loop verder RD over de smalle asfaltweg met even verder rechts van u de gracht horend bij het fort. Ga dan verder bij punt 4 vanaf ****).

3. Voorbij infobord, waar u veel te weten komt over de geschiedenis van dit bijzondere fort en vlak voor de ingang van het fort, gaat u L (blauwe ruit) en loop dan R (blauwe ruit) de trappenpad(en) omhoog. Negeer zijpaadjes. Aan de 3-sprong voor bunker gaat u L (blauwe ruit) verder omhoog. Bijna boven, met links een ronde “bunker” (luchtafvoer van de dieselgeneratoren, die in het fort stonden), verlaat u het bos en loop RD (blauwe ruit) via het graspad over het grote grasveld. (U bevindt zich hier boven op het “dak” van het fort Eben-Emael). Let op! Bij de grote bunker met de 3 schietgaten gaat u schuin L over het grasveld. Steek via pad (soms even zoeken) de soms omgeploegde akker over.

*(Lukt dat of kan dat niet loop dan rechts om de akker heen met links van u de akker. U passeert rechts in de bosrand een bunker met kleine koepel en loop verder RD langs de akker. Vlak voor de bunker met de grote koepel gaat u R het graspad omhoog. Ga nu verder bij **** in dit punt).*

U komt bij de grote bunker met ronde koepel, die midden op het “dak” van het fort staat.

(Deze bunker (Koepel 120) met ronddraaiende koepel en twee 120 mm kanonnen met een reikwijdte van 17,5 km, was het pronkstuk van het fort).

Hier ziet u aan de omliggende bunkers hoe groot het “dak” van het fort Eben - Emael was (45 hectare). Het fort maakte deel uit van de buitenste oostelijk gelegen fortengordel rond Luik. Dit uniek gelegen en superieur bewapend fort met 17 ondergronds met elkaar verbonden bunkers, werd in die tijd

beschouwd als het sterkste fort ter wereld dat onneembaar bleek.

Op 10 mei 1940 slaagden Duitse luchtlandings-troepen er in door verrassing en nieuwe militaire technieken zoals zweefvliegtuigen en de “holle lading” (een soort springlading) om het geschut van het fort in vijftien minuten uit te schakelen. Na anderhalve dag belegering moest het fort capituleren. Aan Belgische zijde vielen 24 doden en 64 gewonden, de Duitsers verloren amper 6 manschappen en raakten er 18 gewond. Een bezoek aan dit fort is zeker de moeite waard).

Loop rechts langs de bunker en ga achter de bunker R over het paadje over de akker richting volgende bunker met koepel. Ga vlak voor deze bunker R de trap omhoog en ga dan L over het graspad langs de bunker. ** Aan de veldweg gaat u L (blauwe ruit). Negeer bij “dak” van bunker breed graspad rechts en volg de dalende veldweg RD. (U verlaat hier de route van de blauwe ruit). Waar beneden de veldweg ophoudt, loopt u RD langs met rechts de bosrand (geen pad).**

4. Bij de volgende bunker gaat u L met rechts van u de bosrand (geen pad). Bij de volgende bunker loopt u RD (blauwe ruit) over het bospad, dat een dalend bospad wordt. Voor de volgende bunker gaat u R (blauwe ruit) het trappenpad omlaag. Beneden bij bunker gaat u R (blauwe ruit) over de smalle asfaltweg/fietspad met even verder rechts van u een gracht horend bij het fort. ** Voor het Albertkanaal gaat u L (fietsroute 402).**

(Hier ziet u rechts de 1300 m lange en circa 60 m hoge “doorbraak van Caester”, die gerealiseerd werd in het kader van de aanleg van het Albertkanaal. Even verder passeert u 2 zitbanken, een mooi pauzeplekje na 8,5 km).

Bij woonboten wordt de asfaltweg een brede betonplatenweg. Volg deze weg om de plezierjachthaven heen en loop dan verder langs het 129,5 km lange Albertkanaal (1939 dat de waterverbinding vormt tussen Luik en de haven van Antwerpen.

(Na de jachthaven ziet u meteen aan beide zijden van het Albertkanaal een stenen gebouwtje met poort. Via deze gebouwtjes (“sifonhuisje”) stroomt het riviertje de Geer/Jeker via een grote “buis” hier onder het Albertkanaal door. Aan de andere kant van het kanaal gaat de Geer/Jeker via het andere huisje weer omhoog. Vandaar de naam: sifonhuisje).

Aan de T-splitsing gaat u R (blauwe ruit) onder de brug door, de eerste hangbrug van België. Ga dan L en loop via de trap omhoog naar de brug. ^^^^ Steek boven op het midden van de brug bij zitbank via zebrapad de weg over en ga L verder over de brug. (U passeert drie zitbanken). Aan het einde van het kanaal, bij het volgende zebrapad, gaat u R de trap omlaag en volg beneden RD (fr. 401//blauwe ruit) de smalle asfaltweg. Aan de 3-sprong gaat u R (rode dh) en steek via het bruggetje de Jeker over.

Meteen daarna aan de 3-sprong gaat u RD over het smalle licht stijgende pad. Boven aan de T-splitsing in Kanne gaat u L.

5. Bij St. Hubertuskerk, waarvan de mergelstenen toren uit de 15^e/16^e eeuw stamt, gaat u R (Pruis) de asfaltweg omhoog.

(Als u hier RD loopt en meteen na de kerk L (Brugstraat) gaat, dan komt nu na 100 m bij Eetcafé de Sjötter, een leuke pauzeplek met terras).

Negeer bij elektriciteitstoren zijpaden en loop verder RD (gele rh) omhoog. Waar de asfaltweg naar links buigt, gaat u bij verbodsbord R (oranje kruis/gele rh) het trappenpad omhoog.

(Hier staat rechts aan de asfaltweg, een plaquette t. h. a een in mei 1944 neergestort vliegtuig van de R.A.F waarbij de drie jonge bemanningsleden om het leven kwamen).

Boven bij grenspaal no. 58 gaat u L (oranje kruis/rode dh) de grindweg omhoog. Negeer zijpad scherp rechts omhoog.

(Voor u in de verte ziet u de 151 m hoge tv toren in de Maastrichtse wijk Daalhof, het hoogste bouwwerk van Maastricht).

Negeer vlak daarna klaphek rechts en volg RD de dalende smallere grindweg.

(Vlak daarna passeert u links achter haag in weiland staande grenspaal nr. 59).

Waar de grindweg bij stalen afsluitboom scherp links omlaag buigt, gaat u bij bordje "Sint-Pietersberg" via klaphek R het pad omlaag met links van u een haag.

(Aan het einde van de haag passeert u grenspaal nr. 60).

Beneden, bij de imposante Duivelsgrot en waterpoel, gaat u L over het brede graspad. Ga aan het eind door het klaphek en loop RD door het weiland. Even verder heeft u links mooi uitzicht op Château Neercanne, het enige terrassenkasteel van Nederland.

(Het werd in 1698 gebouwd door de toenmalige gouverneur Baron Daniël de Dopff, om zijn gasten waaronder Czaar Peter de Grote, een statig onderkomen te bieden. Momenteel is het een exclusief restaurant).

Aan de grindweg gaat u L omlaag. Beneden buigt de grindweg naar links en loop RD (oranje kruisje) langs de afsluitboom verder over de dalende grindweg. Aan de smalle asfaltweg gaat u R (oranje kruis). Na 100 m gaat u L (Jezuïtenpad/oranje kruis) over het pad. U steekt weer de Jeker over. Steek de doorgaande weg over en loop RD (oranje kruis) de eenrichtingsweg omhoog. Bijna boven aan de T-splitsing, bij de ingang van de grot "Jezuïetenberg" en bij trafohuisje, gaat u R (oranje kruis) over de eenrichtingsweg.

(De groeve Jezuïetenberg is één van de mooiste bewerkte kalksteengroeve ter wereld. Het groot aantal reliëfs, beelden en tekeningen maken deze

groeve tot een unieke ervaring. Mede dankzij de paters Jezuïeten bevindt zich hierin momenteel een uniek onderaards museum. Bezoek van deze groeve is dagelijks mogelijk op afspraak.

Hier aan de T-splitsing ziet u links bij groot ijzeren hek de ingang van het voormalig geheime ondergronds NATO hoofdkwartier Cannerberg (1952–1992). Het was een uiterst geheim commandocentrum in de Koude Oorlog. Zie voor meer info infobord bij ingang).

Waar de asfaltweg bij parkeerplaats en bordje "kasteel Neercanne" rechts omlaag buigt, gaat u L (oranje kruis) over het bospad. Meteen daarna gaat u L (oranje kruis) het bospad omhoog. Vlak daarna aan de 4-sprong gaat u R (oranje kruis) het brede pad omhoog. (Dus het meest rechtse pad omhoog).

6. Aan de 3-sprong gaat u L (oranje kruis) het steile grindpad omhoog. Negeer boven zijweg links en volg RD de veldweg. Aan de 4-sprong bij wegkruis gaat u R. Meteen daarna gaat u L de veldweg, later graspad, omlaag.

(Als u hier 50 m RD loopt, dan heeft u bij zitbank, die voor het waterpompgebouw van de WML staat, mooi uitzicht op o.a. de Sint Petrus en Pauluskerk (1898) in de wijk Wolder, de hoogbouw in de wijk Daalhof en op de tv- toren)

Beneden aan de T-splitsing gaat u R over de veldweg. Na 30 m gaat u L het pad omhoog gelegen tussen akkers.

*(Soms wordt dit pad omgeploegd. Loop dan RD over de veldweg. Na 150 m gaat u bij plaatsnaambord Maastricht L over het asfalt- voetpad. Meteen daarna gaat u L over het asfaltpad dat u RD volgt met rechts achtertuinen van woningen. Boven gaat u voor ijzeren nauwe doorgang L door de opening in haag en volg het paadje met links de akker en rechts een volkstuint. Steek dan rechts van de liggende boomstammen RD het grasveld over. Boven gaat u R en ga dan meteen L over het pad met rechts het voetbalveld. Ga dan verder bij *** in dit punt).*

Boven aan de T-splitsing voor voetbalveld gaat u L het pad omlaag met rechts van u een bosstrook en links een akker. ** Boven buigt het pad naar rechts. Aan de veldweg gaat u R. Bij de ingang van het sportcomplex van RKS V Leonidas (1909) wordt de veldweg een asfaltweg. Aan de 4-sprong bij grenspaal nr. 79 in de Maastrichte wijk Wolder loopt u RD (Diependaalweg).**

(U loopt hier precies over de grenslijn met rechts van u Nederland en links België).

Aan de doorgaande weg bij grenspaal nr. 80 gaat u L (Tongerseweg). Na 100 m gaat u bij grenspaal nr. 81 R de veldweg omlaag. Beneden bij de wijk Daalhof, waar de veldweg naar rechts buigt, gaat u L over het paadje met rechts afrastering en links een akker. Voorbij de afrastering volgt u RD het soms met brandnetels begroeide pad. 150 m verder wordt het pad een veldweg/graspad. Aan de asfaltweg, bij infozuil en grote zwerfsteen, gaat u L omlaag.

Aan de 3-sprong gaat u RD omhoog. Boven aan de doorgaande weg steekt u R de kanaalbrug over. (Bij infobord op brug heeft u mooi uitzicht op het kanaal). U passeert een oorlogsbunker, waar u ook omheen kunt lopen.

(Tijdens zware gevechten op 10 mei 1940, sneuvelden een tiental Belgische soldaten in deze bunker).

Vlak daarna gaat u voor de Kapitein-Vlieger-Gloriestraat de trap omlaag. Beneden gaat u R en loop dan meteen R onder de kanaalbrug door. Ga dan L langs de lange zitbank en de muur met de namen van alle mannen, vrouwen en kinderen die om het leven kwamen bij de aanvallen van het Duitse leger op 11 mei 1940. Loop nu rechts langs de "onderkant" van de oorlogsbunker weer onder kanaalbrug door. Ga nu L het brede

trappenpad (arena/amfitheater) omlaag. Ga door de brede deur met de tekst "brug van Vroenhoven" en u komt in de brasserie, de sponsor van de wandeling, waar u binnen of op het terras schitterend uitzicht heeft op het Albertkanaal. Bij de brasserie ligt ook het museum "Belevingscentrum De Brug". In het Belevingscentrum komen twee verhalen samen: het begin van de Tweede Wereldoorlog voor België op en rond de brug van Vroenhoven en de wereld van de kanalen en de binnenvaart. Dit alles wordt op een innovatieve, boeiende en interactieve manier gepresenteerd. Naar de auto: Loop vanaf het terras van de brasserie de trappen omhoog en u komt weer bij de auto.

Auteur: Jos Wlazlo..

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij de auteur. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.