

963 MAASTRICHT – Amby 10,7 km – 6,7 km

www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze gemakkelijke wandeling met enkele lichte heuvels wandelt u eerst over een rustige smalle asfaltweg dwars over de mooie Ambyerheide. Dan loopt u omhoog naar het mooie natuurgebied De Dellen. Vervolgens wandelt u langs de voormalige groeve Curfs waar u bij uitzichtpunt schitterend uitzicht heeft. Dan loopt omlaag naar de Geul waar u via het Geuldal naar de rand van Meerssen wandelt. De terugweg wandelt u een leuk stuk langs de Geul en via mooi natuurgebied komt u weer in Amby waar een fijn terras is om na te genieten. Onderweg staan enkele zitbanken. U kunt de route inkorten tot 6,7 km. Bij punt 3 kunt u naar Brasserie Bie de Groeve lopen.

Gps afstand: 10700 m. Looptijd: 2.20 uur. Hoogteverschil: 66 m.

Startadres: Restaurant Hof van Huntjens, Ambyerstraat Noord 74, Maastricht – Amby.

(U kunt gratis parkeren in de straat en de omliggende straten. Op het grote Severenplein is betaald parkeren).



Wandelgids Zuid-limburg
www.wandelgidszuidlimburg.com

963 MAASTRICHT – Amby 10,7 km – 6,7 km

Vanaf het Severenplein loopt u terug naar de Ambyerstraat Noord en ga L naar het restaurant

1. Met uw rug naar de ingang gaat u R. Meteen daarna gaat u R (Acaciapad) over de klinkerweg/voetpad. Aan het eind van het voetpad loopt u RD over de klinkerweg. Meteen daarna gaat u aan de asfaltweg R (Plataanhoven). Negeer alle zijwegen. Aan de 4-sprong, met links de Vlierhoven, gaat u R (Larixpad) over het asfaltpad. Aan de 3-sprong RD. Steek meteen daarna de asfaltweg over en loop RD (Hooverenpad) over het asfaltpad met rechts van u een speelterrein. Aan de T-splitsing gaat u L over de smalle asfaltweg en u verlaat de bebouwde kom. Volg nu bijna 2 km deze rustige weg over de mooie Ambyerheide. Na circa 1 km wordt dit een stijgende weg. (Een eindje verder passeert u links een leefgebied van de korenwolf (zie infobordje). Kijk bij bosstrook nog even achterom en u heeft mooi uitzicht over Maastricht. Deze smalle asfaltweg heet hier na de bosstrook in de gemeente Valkenburg de Kuytenbergweg, hetgeen eigenlijk wel de juiste naam is). Negeer bijna boven na bosstrook ruiterspad rechts. Vlak daarna gaat u boven bij afsluitboom L (blauw/geel-rood) de grindweg omlaag. Ga beneden voorbij verbodsbord door het klaphek en loop RD (geel/blauw) het pad omhoog met rechts van u afrastering van de voormalige Curfs groeve. (U loopt hier door het natuurgebied De Dellen, waarvan een klein gedeelte soms als militair oefenterrein wordt gebruikt). Negeer boven bospad scherp links en even verder passeert u een zitbank. (Hier ziet u rechts de kerktoren in Berg). Blijf het pad RD (geel-rood) volgen met rechts van u nog steeds de afrastering van de circa 40 hectaren grote voormalige groeve Curfs, waar van 1930 tot 2009 kalksteen (mergel) werd gewonnen.

2. Aan de 3-sprong bij zitbank en groot grasveld, waar u mogelijk grazende Galloway runderen ziet, gaat u RD.

(Degene die 6,7 km loopt, gaat hier L met links van u het groot grasveld. Negeer nu alle zijpaden en volg geruime tijd het brede bospad RD. Beneden gaat u door het ijzeren klaphek en volg RD de veldweg omlaag. (Aan het eind van de bomen ziet u in de

verte voor u de bijna 80 m. hoge rode kerktoren van de Sint Jan aan het Vrijthof). Aan de 3-sprong voorbij trafikastje "KPN mobiel" gaat u L (groen) over de brede veldweg. (Voor u ziet u links van de hoge ENCI schoorsteen de St. Pietersberg). Ga nu verder bij punt 5).

Vlak daarna bij groot infobord gaat u R en bij breed verzinkt stalen hek gaat u door het klaphek. Volg nu brede pad met rechts van u afrastering van de voormalige groeve Curfs, waar u mogelijk Nederlandse landgeiten ziet lopen. Negeer na 400 m. de stalen brug links. (Meteen daarna komt u bij het uitzichtpunt met prachtig uitzicht over de voormalige mergelgroeve Curfs. De groeve wordt sinds 2009 beheerd door de stichting Het Limburgs Landschap). Volg verder het pad RD. Let op! Na 40 m. gaat u L over het pad. Meteen daarna gaat u bij de poel R over het bospadje dat even verder naar rechts buigt. Aan het brede pad, dat u net verlaten heeft, gaat u L omhoog met rechts van u de afrastering van de groeve. Negeer beneden zijpad scherp links omlaag. Boven, waar het pad naar links buigt, gaat u R de 85 treden tellende en 30 m. hoge stalen trap omlaag. Beneden volgt u RD het dalende verharde bospad. Aan de T-splitsing bij zwerfstenen gaat u L de verharde bosweg omlaag.

3. Beneden aan de kruising gaat u RD (blauw) over de smalle Geulbrug en volg de asfaltweg RD. (Als u hier aan de 4-sprong L gaat komt u na 250 m bij Brasserie Bie de Groeve, open van wo t/m zo vanaf 10.30 uur).

(Als u hier voor de brug R over de asfaltweg/fietsstraat gaat, dan komt u na 100 m. bij het Oorlogsmonument Bronsdaelgroeve. Zie infobord. In deze grotten begonnen de Duitsers in maart 1944 met de inrichting van de eerste ondergrondse werkplaatsen (9200 m²) t.b.v. reparaties van de vliegtuigmotoren type BMW 801 voor de nieuwe bommenwerper genaamd Junker 388. De werkzaamheden werden uitgevoerd door dwangarbeiders uit de Noordoostpolder en België. Nog vóór dat de volledige productie kon worden

bereikt, werd Geulhem op 14 september 1944 bevrijd). Na 200 m. gaat u aan de 4-sprong bij memoriekruis staand op grote zwerfsteen L (blauw/rood) over de veldweg. (Op 8 juli 1941 is hier om 1.17 uur (Nederlandse tijd) een vliegtuig van het 61 Squadron van de Royal Air Force neergestort dat door een Duitse nachtjager was neergeschoten. De middel zware bommenwerper was om 23.00 uur (Engelse tijd) opgestegen in het Engelse Hemswell (in de buurt Sheffield) en was op weg naar Mönchengladbach. De hier genoemde drie bemanningsleden liggen begraven op het Jonkerbos Oorlogskerkhof in Nijmegen. De piloot J.G.N. Braithwaite overleefde de crash en werd door de Duitsers gevangen genomen). Bij boomkruis wordt de veldweg een smal pad. (U loopt hier langs de grote driehoekige stal met zonnepaneel op dak even over privéterrein. Dit geldt niet voor wandelaars). Bij groot ijzeren hek gaat u R (blauw/rood) over het brede bospad. Vlak daarna aan de 3-sprong gaat u L (blauw/rood). Volg het pad (blauw/rood) dat een eindje verder langs de Geul, het snelst stromend riviertje van Nederland, onder het autowegviaduct doorgaat. Boven aan de voorrangsweg gaat u L (blauw/rood) over het fietspad. Meteen na de spoorwegovergang gaat u L (blauw/rood) over het voetpad, dat parallel loopt aan de spoorlijn Maastricht-Heerlen. Volg geruime tijd dit pad. (Voor u ziet de kerktoren van de prachtige basiliek van het Heilig Sacrament in Meerssen). Aan het einde van dit pad bij insectenhotel loopt u het trapje omhoog. Steek dan boven aan de rand van Meerssen L de spoorwegovergang over. Meteen na de spoorwegovergang gaat u weer L (Veeweg/groen/blauw).

4. U steekt de Geulbrug over en meteen na de brug gaat u R (groen/pelgrimspad naar Santiago) over het pad met rechts van u de Geul. U passeert een stuw waar de splitsing plaatsvindt van de Kleine Geul en de Oude Geul. (De Oude Geul is eigenlijk de molentak van de Grootte Molen van Meerssen (1778)). Blijf nu geruime tijd het mooie pad langs de meanderende Kleine Geul, de oorspronkelijke loop van de Geul, RD volgen. Aan het eind van het pad, waar de Kleine Geul naar rechts buigt, gaat u L over de brede grindweg. Aan de 3-sprong buigt u mee naar R over de grindweg. Aan de 3-sprong gaat u L onder het autowegviaduct door. (Een eindje verder passeert u rechts (huisnr. 16) de voormalige Oliemolen (olie-korenmolen) daterend uit circa 1800. Bij de bevrijding door het Amerikaans leger in 1944 raakte de Oliemolen in brand en werd bij de wederopbouw als woning ingericht. Zie infobord). U steekt vervolgens de molentak van de Geul, genaamd 't Geulke, over. (Aan deze molentak lag ook nog de Rothemer Molen (1850)). Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong bij muurkruisje L (Dellenweg). Let op ! Na

100 m. gaat u bij bordje "Ruiterpad" scherp R het trappenpad door het bos omhoog. Boven volgt u het pad het weiland heen en langs een hoogspanningsmast (In de zomer kunnen hier soms hoge brandnetels staan). Al u er niet door komt loop dan terug naar de weg en ga L. Aan de 3-sprong gaat u RD omhoog en aan de kruising L. neem de eerste veldweg R en volg punt 5. Aan de veldweg gaat u R. Meteen daarna gaat u aan de 3-sprong L (groen) over de brede veldweg. (Voor u ziet u links van de hoge ENCI schoorsteen de St. Pietersberg).

5. Na 600 m. gaat u bij bordje "Kwetsbaar gebied" R door het draaihekje en volg het gras- grindpad door het waterwingebied Ijzeren Kuilen. (Meteen links ziet u een waterpomp en even verder ziet u rechts het grote gebouw van het Onthardings Productie Bedrijf Ijzeren Kuilen van de Waterleiding Maatschappij Limburg. Hier wordt het harde en kalkrijke Limburgse water onthard (minder kalk in het water). Negeer beneden breed graspad links. Bij rechts staand breed ijzeren hek gaat u L het graspad omlaag. Vlak daarna gaat u aan de T-splitsing L over de grindweg en u passeert meteen rechts weer een waterpomp. (Even verder ziet u rechts de St. Walburga kerk (1864-1867) in Amby. Links passeert u waterpompstations). Aan het eind gaat u bij breed stalen hek en kruisje op betonnen paal door het draaihekje en ga dan R de holle veldweg omlaag. Na 400 m. gaat u aan de 4-sprong bij zitbank en stenen wegkruis L (Molenweg) over de asfaltweg met rechts van u de wijk Amby (Amie). Na 350 m. gaat u aan de kruising bij bord "Eenrichtingsweg" en grote trafokast R (Plataanhoven). Negeer alle zijwegen. Waar deze weg naar rechts buigt en dan Achter de Hoven heet, gaat u RD (Acaciapad). Aan de doorgaande weg gaat u L en u komt weer bij de Hof van Huntjens, de sponsor van deze wandeling, waar u op het mooie terras op de binnenplaats of binnen in de sfeervol ingerichte zaak nog iets kunt eten of drinken. Bent u liefhebber van Limburgse specialiteiten, dan bent u hier op goede adres. De uitbaters Francois en Estelle vernemen graag wat u van de wandeling vond.

Rechts naast de zaak staat het voormalig gemeentehuis van Amby, dat van 1820 tot 1 juli 1970 een zelfstandige gemeente was. Amby wordt wel eens aangeduid als één van de oudste dorpen van Nederland. Reeds in 1000 v.Chr. was er sprake van bewoning en sindsdien is het gebied min of meer continu bewoond gebleven. Tot in de 20^e eeuw was Amby een agrarische gemeenschap. Bekend waren de vrouwen van Amby, die met veldsla en andere geteelde groenten naar de markt in Maastricht gingen. Deze vrouwen werden de "Sjlaaimetten" genoemd. Het dorp stond op de markt vooral bekend voor de zeer goede kwaliteit veldsla.