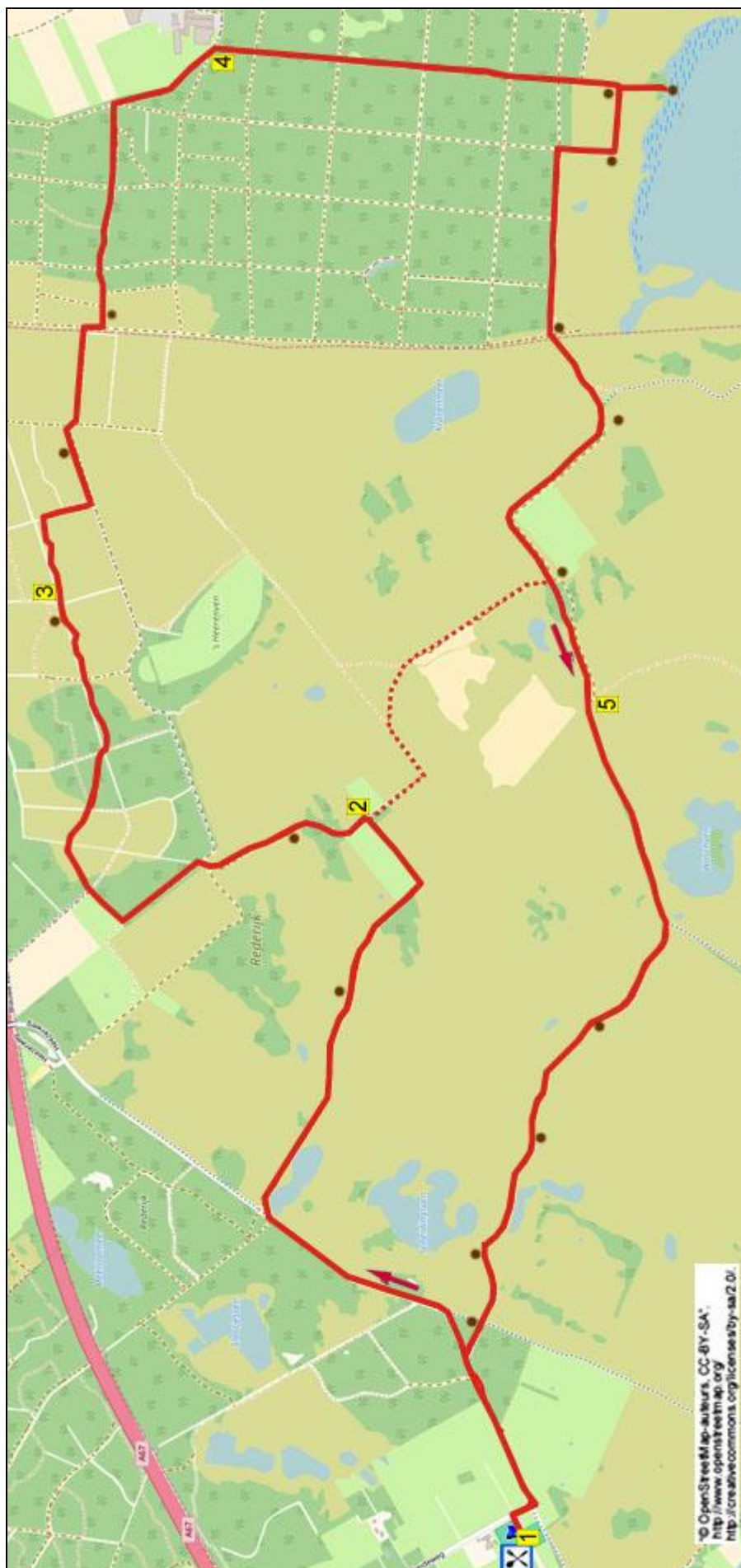


992. HEEZE 13,6 km – 6,2 km

www.wandelgidslimburg.com
www.wandelgidszuidlimburg.com



Tijdens deze gemakkelijke en zeer afwisselende wandeling wandelt u eerst naar het mooie Kiezelveu en dan struint u geruime tijd over de Strabrechtseheide. U passeert een uitkijkhut met zitbank waar u mooi uitzicht heeft op het Beuven, het grootse ven van Nederland, een mooie pauzeplek na 8,5 km. De terugweg gaat dwars door de heide over goed aangelegde paden die ook bij nat weer goed te belopen zijn. Als laatste passeert u het mooi gelegen Scheidingsven en dan komt u weer bij de manege met ruim terras waar u onder het genot van een drankje naar het paardrijden kunt kijken. Neem zelf proviand mee voor onderweg, er staan veel zitbanken. U kunt de route inkorten tot 6,2 km wat ook een leuk rondje door de heide is.

Startadres: Manege Meulendijks, Strabrechtseheideweg 6, Heeze.

P.S. Navigatie = Geldrop, Strabrechtseheideweg 6.

Bij de manege mag u niet parkeren! Parkeer net na het viaduct langs de weg.

GPS afstand	Looptijd	Hoogteverschil	Totaal omhoog
13,57 km	2.55 uur	22 m	22 m



Wandelgids Limburg
www.wandelgidslimburg.com

992. HEEZE 13,6 km – 6,2 km

1. Met uw rug naar het gebouw gaat u L naar de uitgang en ga dan R over de asfaltweg. Voorbij afsluitboom gaat u aan de kruising L (Brandweer 17/geel-blauw). Negeer zijpaden. Na 500 m gaat u aan de 3-sprong RD/L. 150 m verder gaat u aan de T-splitsing bij infobord L (rr 10/Brandweer 1) over het grind- fietspad, dat u geruime tijd RD volgt met rechts de heide.

(Meteen rechts ziet u het Scheidingsven, tenminste als het niet droog staat).

Na ruim 600 m aan de 4-sprong, met links het bordje "Brandweer 18", gaat u R (pijl) over het paadje met rechts het mooie Kiezelveu en u passeert een picknickbank. Volg nu geruime het pad, dat na circa 1 km naar links buigt, door de Strabrechtse heide, het grootste aaneengesloten heidegebied van Noord-Brabant

2. Na 1,4 km aan de T-splitsing voorbij zitbank gaat u L (Brandweer 20).

(Degene die 6,2 km loopt, gaat hier R over het pad dat na 200 m naar links buigt. Aan de 3-sprong gaat u R. Aan de volgende 3-sprong gaat u weer R. Na 500 m gaat u aan de T-splitsing bij zitbank en wandelknooppunt (wkp) 33 R (54). Ga dan verder punt 5).

Negeer zijpaden. Na bijna 600 m aan de ruime 4-sprong gaat u L (Brandweer 2) over het verharde grind- fietspad, dat na bijna 300 m naar rechts buigt met links de A-67 Venlo-Eindhoven. Aan de 4-sprong bij geel bordje "voetganger en hond" loopt u RD door de heide. Meteen daarna loopt u via "stapstenen" verder over het pad. Steek na 150 m het zandpad over en loop bij volgend gele bordje "voetganger" RD. Na ruim 100 m gaat u aan de 5-sprong RD (geel voetganger/hond) over het bospad. U komt uit het bos en aan de ruime 6-sprong gaat u bij geel bordje "voetganger/hond" RD (schuin links) over het smalle bospad met links het breder pad. Aan de

kruising gaat u RD (geel voetganger/hond) over het "geitenpad" met links een pad. Bij zitbank gaat u RD over het pad.

3. Na bijna 50 m gaat u aan de kruising RD en na 10 m gaat u schuin R (voetganger) over het "geitenpad" met links het pad. Aan de T-splitsing gaat u R (voetganger/hond) over het pad. Aan de kruising gaat u RD. Aan de volgende T-splitsing gaat u L over de grindweg/fietspad. (U verlaat het (bordje voetganger). Aan de T-splitsing gaat u R (pijl/fr. 20). Na 20 m gaat u aan de 3-sprong L. Aan de volgende T-splitsing gaat u R (rr 10) en na bijna 50 m gaat u L langs het ruitpad. Na 150 m, voorbij zitbank, gaat u aan de kruising RD over het verharde grind- bospad. Negeer zijpaden. Na 500 m gaat u aan de T-splitsing R met rechts de bosrand en u passeert direct een zitbank. Meteen daarna bij wkp 59 RD (60) en volg het pad door de bosrand.

(Voor u ziet u hier woningen in de buurtschap Moorsel, dat vlakbij Lierop ligt. Moorsel is ontstaan in de 12e eeuw als een ontginningsnederzetting. De vorm van deze nederzetting is nog herkenbaar aan het wegenpatroon en de groepering van de boerderijen).

4. Aan de ongelijke 4-sprong gaat u R (Brandweer 22) over de bosweg. Negeer zijwegen en volg geruime tijd de bosweg. Na 1,1 km, einde bos, gaat u aan de 3-sprong RD (Brandweer 9) over de grindweg. Aan de 3-sprong bij zitbank gaat u RD over het vlonderpad en dan komt u bij een uitkijkhut met zitbank en mooi uitzicht op het Beuven, een mooie pauzeplek na 8,5 km.

(Het op de Lieropse heide gelegen Beuven is het grootste (circa 85 ha) ven van Nederland. Het wordt gevoed het beekje genaamd Peelrijt en het staat bekend als bijzonder vogelrijk en is tevens beroemd om de bijzondere plantengroei).

Zeer geurig en opvallend is de massale groei van gagel aan de oever van het ven. Vanuit de vogeluitkijkhut heeft men een goed overzicht over de mooiste punten van het ven. Het Beuven telt een groot aantal soorten broedvogels.

Na de droge zomers van 2018 en 2019 is heeft in 2019 de lepelaarskolonie het ven verlaten en in 2020 is ook de aalscholverkolonie vertrokken. Geregelde gasten zijn de grote Zilverreiger, groenpootruiter, zeearend en de visarend. Een opvallende doortrekker is de kraanvogel. In de drukbezochte vogeluitkijkhut ligt een door bezoekende vogelaars voortdurend bijgehouden logboek).

Loop hetzelfde pad terug naar de 3-sprong bij zitbank en ga L. Na 200 m bij de volgende zitbank en uitkijkwand buigt het pad naar rechts (pijl). Aan de kruising bij wandelknooppunt (wkp) 57 gaat u L (56). Negeer zijpaden rechts. Na ruim 500 m gaat u aan de kruising bij zitbank en infobord RD (wit-rood) over het verharde grind-fietspad. Aan de Y-splitsing gaat u R (Brandweer 15). Aan de 3-sprong gaat u R (fr.88) over het grindpad, dat na ruim 400 m naar links buigt. Na 700 m gaat u aan de 3-sprong bij zitbank en wkp 53 RD (54).

5. Na 400 m aan de 3-sprong, met links een klaphek, gaat u verder RD (pijl). 750 m verder gaat u aan de 3-sprong bij wkp 54 RD (48).

(Meteen daarna bij vliegdien passeert u links een zitbank

Hier aan de 3-sprong ziet u links het Waschven, waar u mogelijk Schotse hooglanders ziet. Hier aan de 3-sprong staat links een QR-code met info over neergestorte vliegtuigen. Volgens de Verliesregisters 1939 – 1945 van het Ministerie van Defensie zijn hier op de heide tijdens de Tweede Wereldoorlog vier vliegtuigen van de geallieerden neergestort.

Op 5 juli 1941 werd een Britse bommenwerper Hampden I van het 106e Squadron hier neergeschoten. De vier koppige bemanning kwam

om in de vuurzee, die na de crash ontstond en ligt begraven op de oorlogsbegraafplaats in Woensel.

Op 8 juli 1941 stortte een bommenwerper Wellington IC van het 99e Squadron na een luchtgevecht boven Geldrop hier neer. De zeven koppige bemanning werd krijgsgevangen genomen.

Op 27 dec. 1941 stortte een bommenwerper Wellington IC van het 57e Squadron, die op weg was naar Düsseldorf, hier neer. De 5 bemanningsleden kwamen om het leven en liggen begraven op de oorlogsbegraafplaats in Woensel.

Op 27 april 1944 werd een Lancaster bommenwerper van het 434 Squadron RCAF door een Messerschmitt Bf 110G-4 van het 3./NJG 3 neergeschoten. De neerstortende Lancaster raakte de Duitse jager, die vervolgens zelf ook neerstortte)

Negeer zijpaden en volg geruime tijd het pad RD verder over de heide.

(Aan dit brede zandpad passeert u nog enkele zitbanken, genietplekjes.

Voor u in de verte ziet u twee kantoorgebouwen/flats? in Geldrop.

Rechts in de verte ziet u de 105 m hoge betonnen televisietoren in Mierlo, die in 1957 door KPN is gebouwd om tv-uitzendingen vanuit Hilversum door te stralen naar de zendtoren in Roermond. De toren, die nu in eigendom is van Cellnex, wordt nu gebruikt voor het doorgeven van de radiosignalen.

Na circa 1 km passeert u rechts een zitbank waar u mooi uitzicht heeft op het Scheidingsven. In het vroege voorjaar hoort en ziet u hier bij de vennen de heikikker).

Na 1,4 km aan de kruising bij picknickbank gaat u RD (geel-blauw) door de vliegdennenlaan. Aan de omgekeerde Y-splitsing gaat u L (geel-blauw) over de bosweg. Negeer zijpaden en volg het pad RD (geel-blauw). Na 500 m gaat u aan de 4-sprong bij afsluitboom R over de asfaltweg en dan gaat u L terug naar de parkeerplaats.

Auteur: Jos Wlazlo

Het Auteursrecht van deze tekst en het Databankenrecht op deze route ligt volledig bij Wandelgids Zuid-Limburg. Niets van deze wandelroute mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de auteur.